

Een Historail Uitgave

Boek 2

**De Lokomotieven
van de
Belgische Staat
en de
NMBS**

**Deel 1&2: Stoomlokomotieven
1931 – 1967**

Fernand Maes

Hugo de Bot

BOEK 1 - Deel 1A

Woord vooraf

De samenstellers van deze tabellen wensen alle personen te danken die bijgedragen hebben om dit werk zo volledig en foutloos mogelijk samen te stellen.

Dit boek kwam tot stand aan de hand van diverse informatie van spoorweghistorici in België, Nederland en Duitsland. Verder haalden wij informatie uit Belgische en buitenlandse publikaties.

Namen noemen is een delikate zaak. Vooral de leden van de Werkgroep Spoorweggeschiedenis zijn wij dankbaar.

Toch houden wij eraan in het bijzonder de heer R. HUYSMAN te danken voor een zeer substantiële bijdrage bij het tot stand komen van dit werk. Hiervoor onze oprechte dank.

Deze publikatie werd gerealiseerd door HISTORAIL, een vereniging voor de studie en de inventarisatie van het Belgische spoorwegpatrimonium.

Opmerkingen en verbeteringen zijn altijd welkom.

In deze reeks verschenen eerder twee publikaties.

De lokomotieven van de Belgische Staat en de NMBS

Deel 1: Stoomlokomotieven 1835-1931
Rangschikking volgens nummer
Prijs: 150 BF

Deel 2/3: Stoomlokomotieven 1835-1931
Rangschikking volgens type
Prijs: 300 BF

Er verschenen ook twee sets met verbeteringen.
Prijs per set: 80 BF

Fernand Maes
Netebeemden 12
2400 Mol

Hugo De Bot
Acacialaan 8
2560 Kessel

6 december 1992

1992

BOEK 2 - Deel 1A

Nummering NMBS loks van 01-10-1931 tot 31-12-1945

WIJZIGING van de TYPEAANDUIDING op 01.10.1931

Het oude type	AT	wordt	het	nieuwe	type	59
"	"	"	"	"	"	57
"	"	"	"	"	"	53
"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	58

De overige oude typeaanduidingen die nog bestaan op 31.09.1931 worden zonder wijziging overgenomen op 01.10.1931.

ASINDELING : 2C1 ØDRIJFWIELEN: 1980 mm ØZUIGERS : 4 x 420 mm SLAGLENGTE : 720 mm VERMOGEN : 17319 kg MAX. SNELHEID: 140 km/h KETELDRUK : 18 atm				<h2 style="margin: 0;">TYPE 1 van 1935</h2>		TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = -- TYPE 1931 = 1 TYPE 1946 = 1
NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
101	1.001	28.02.1935	24.06.1957	Cons. Belge I	1715	
102	1.002	19.03.1935	29.10.1962	Cons. elge I	1716	
103	1.003	03.04.1935	27.09.1962	Cons. Belge I	1717	---HLF
104	1.004	28.03.1935	27.02.1962	Cons. Belge I	1718	
105	1.005	30.03.1935	29.11.1962	Cons. Belge I	1719	---HLF
106	1.006	06.04.1935	27.09.1962	Cons. Belge I	1720	
107	1.007	15.04.1935	27.09.1962	Cons. Belge I	1721	
108	1.008	18.04.1935	29.10.1962	Cons. Belge I	1722	
109	1.009	20.04.1935	29.10.1962	Cons. Belge I	1723	
110	1.010	26.04.1935	18.08.1959	Cons. Belge I	1724	
111	1.011	30.04.1935	25.05.1962	Cons. Belge I	1725	
112	1.012	07.05.1935	29.11.1962	Cons. Belge I	1726	---HLF
113	1.013	17.05.1935	27.02.1962	Cons. Belge I	1727	
114	1.014	21.06.1935	25.05.1962	Cons. Belge I	1728	
115	1.015	28.06.1935	18.11.1959	Cons. Belge I	1729	
116	1.016	31.03.1938	25.05.1962	Cons. Belg. II	1760	
117	1.017	09.04.1938	21.03.1961	Cons. Belg. II	1761	
118	1.018	15.04.1938	27.09.1962	Cons. Belg. II	1762	
119	1.019	21.04.1938	27.09.1962	Cons. Belg. II	1763	
120	1.020	27.04.1938	18.11.1959	Cons. Belg. II	1764	
121	1.021	02.05.1938	18.11.1959	Cons. Belg. II	1765	
122	1.022	07.05.1938	29.10.1962	Cons. Belg. II	1766	
123	1.023	14.05.1938	29.10.1962	Cons. Belg. II	1767	
124	1.024	19.05.1938	25.05.1962	Cons. Belg. II	1768	
125	1.025	25.05.1938	30.08.1962	Cons. Belg. II	1769	
126	1.026	31.05.1938	27.09.1962	Cons. Belg. II	1770	
127	1.027	07.06.1938	18.11.1959	Cons. Belg. II	1771	
128	1.028	10.09.1938	27.09.1962	Cons. Belg. II	1772	
129	-----	16.06.1938	09.1944	Cons. Belg. II	1773	---PKP
130	1.030	23.06.1938	30.08.1962	Cons. Belg. II	1774	
131	1.031	02.07.1938	27.09.1962	Cons. Belg. II	1775	
132	1.032	02.07.1938	25.05.1962	Cons. Belg. II	1776	
133	1.033	08.07.1938	25.05.1962	Cons. Belg. II	1777	
134	1.034	14.07.1938	29.10.1962	Cons. Belg. II	1778	
135	1.035	20.07.1938	25.05.1962	Cons. Belg. II	1779	
Zie boek 1 - deel 2A blz. 1.2.011 tot 1.2.012				<h2 style="margin: 0;">TYPE 2</h2>		TYPE 1876 = 2 TYPE WO I = P 02 TYPE 1925 = 2 TYPE 1931 = 2 TYPE 1946 = --

Cons. Belge I = Cockrill, La Meuse, H.S.P. en Tubize
 Cons. Belg. II = Cons. Belge I, A.F.B. en Energie
 Bouwnummer is de nummer door HSP aan de ketel gegeven.

5.

NUMMERS			820	207'	--	1445	218'	--	1735	232'	--
1835	1931	1946	821	208'	--	1446	219'	--	1742	235'	--
-----			1000	209'	--	1447	220'	--	1743	236'	--
80''	200'	--	1002	210'	--	1522	221'	--	1744	237'	--
152'	201'	--	1007	211'	--	1661	226'	--	1751	238'	--
194'	202'	--	1166	213'	--	1663	227'	--	1756	239'	--
426'	203'	--	1169	214'	--	1666	228'	--	1758	240'	--
453'	205'	--	1170	215'	--	1731	229'	--			
454'	206'	--	1443	217'	--	1732	230'	--			

Zie boek 1 - deel 2A

blz.1.2.013 tot 1.2.015

TYPE 4

TYPE 1876 = 4

TYPE WO I = T 05

TYPE 1925 = 4

TYPE 1931 = 4

TYPE 1946 = --

NUMMERS			1106	404'	--	1184	411'	--	1369	419	--
1835	1931	1946	1108	405'	--	1192	413'	--	1434	421	--
-----			1110	407'	--	1200	415'	--	1436	422	--
1091	400	--	1172	408'	--	1225	416	--	1457	423	--
1095	401'	--	1177	409'	--	1273	417	--			
1097	403'	--	1182	410'	--	1275	418	--			

Zie boek 1 - deel 2A

blz.1.2.015

TYPE 5

TYPE 1876 = --

TYPE WO I = --

TYPE 1925 = 5

TYPE 1931 = 5

TYPE 1946 = 5

NUMMERS			5501	500	5.004	5504	503	5.003
1835	1931	1946	5502	501	5.001			
-----			5503	502	5.002			

Zie boek 1 - deel 2A

blz.1.2.016

TYPE 6

TYPE 1876 = At1

TYPE WO I = S 05

TYPE 1925 = 6

TYPE 1931 = 6

TYPE 1946 = 6

NUMMERS			3305	600	--	3308	603	6.003	3373	606	--
1835	1931	1946	3306	601	--	3309	604	6.004	3374	607	6.001
-----			3307	602	6.002	3311	605	6.005	3375	608	6.006

Zie boek 1 - deel 2A

blz.1.2.018 tot 1.2.019

TYPE 7

TYPE 1876 = 8bis

TYPE WO I = --

TYPE 1925 = 7

TYPE 1931 = 7

TYPE 1946 = 7

NUMMERS			4617	717	7.017	4637	737	7.037	4657	757	7.057
1835	1931	1946	4618	718	--	4638	738	7.038	4658	758	7.058
-----			4619	719	7.019	4639	739	7.039	4659	759	7.059
4675	700	7.016	4620	720	7.020	4640	740	7.040	4660	760	7.060
4601	701	7.001	4621	721	7.021	4641	741	7.041	4661	761	7.061
4602	702	7.002	4622	722	7.022	4642	742	7.042	4662	762	7.062
4603	703	7.003	4623	723	7.023	4643	743	7.043	4663	763	7.063
4604	704	7.004	4624	724	7.024	4644	744	7.044	4664	764	7.064
4605	705	7.005	4625	725	7.025	4645	745	7.045	4665	765	7.065
4606	706	7.006	4626	726	7.026	4646	746	7.046	4666	766	7.066
4607	707	7.007	4627	727	7.027	4647	747	7.047	4667	767	7.067
4608	708	7.008	4628	728	7.028	4648	748	7.048	4668	768	7.068
4609	709	7.009	4629	729	7.029	4649	749	7.049	4669	769	7.069
4610	710	7.010	4630	730	7.030	4650	750	7.050	4670	770	7.070
4611	711	7.011	4631	731	7.031	4651	751	7.051	4671	771	7.071
4612	712	7.012	4632	732	7.032	4652	752	7.052	4672	772	7.072
4613	713	7.013	4633	733	7.033	4653	753	7.053	4673	773	7.073
4614	714	7.014	4634	734	7.034	4654	754	7.054	4674	774	7.074
4615	715	7.015	4635	735	7.035	4655	755	7.055			
4616	716	--	4636	736	7.036	4656	756	7.056			

6.

Zie boek 1 - deel 2A blz.1.017 tot 1.2.018			TYPE 8						TYPE 1876 = 8 TYPE WO I = S 06 TYPE 1925 = 8 TYPE 1931 = 8 TYPE 1946 = 8																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">NUMMERS</th> </tr> <tr> <th>1835</th> <th>1931</th> <th>1946</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3350</td><td>800</td><td>8.001</td></tr> <tr><td>3351</td><td>801</td><td>--</td></tr> <tr><td>3352</td><td>802</td><td>8.002</td></tr> <tr><td>3347</td><td>803</td><td>8.003</td></tr> <tr><td>3354</td><td>804</td><td>8.004</td></tr> <tr><td>3355</td><td>805</td><td>8.005</td></tr> <tr><td>3356</td><td>806</td><td>--</td></tr> <tr><td>3357</td><td>807</td><td>8.007</td></tr> <tr><td>3344</td><td>808</td><td>8.008</td></tr> </tbody> </table>			NUMMERS			1835	1931	1946	3350	800	8.001	3351	801	--	3352	802	8.002	3347	803	8.003	3354	804	8.004	3355	805	8.005	3356	806	--	3357	807	8.007	3344	808	8.008	3369	809	--	3321	821	--	3333	833	8.033
NUMMERS																																												
1835	1931	1946																																										
3350	800	8.001																																										
3351	801	--																																										
3352	802	8.002																																										
3347	803	8.003																																										
3354	804	8.004																																										
3355	805	8.005																																										
3356	806	--																																										
3357	807	8.007																																										
3344	808	8.008																																										
			3360	810	8.010	3322	822	8.022	3334	834	--																																	
			3361	811	--	3323	823	8.023	3335	835	8.035																																	
			3362	812	--	3324	824	--	3364	836	8.036																																	
			3313	813	8.013	3325	825	8.025	3365	837	8.037																																	
			3314	814	8.014	3326	826	8.026	3366	838	8.038																																	
			3315	815	8.015	3327	827	--	3339	839	--																																	
			3316	816	--	3328	828	8.028	3340	840	8.040																																	
			3317	817	8.017	3349	829	8.029	3341	841	8.041																																	
			3318	818	8.018	3330	830	8.030	3368	842	8.042																																	
			3348	819	8.019	3331	831	--																																				
			3320	820	--	3332	832	8.032																																				

 Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.020 | | | **TYPE 9** | | | | | | TYPE 1876 = 9 TYPE WO I = S 07 TYPE 1925 = 9 TYPE 1931 = 9 TYPE 1946 = 9 | | || | NUMMERS | | | |---------|------|-------| | 1835 | 1931 | 1946 | | 4050 | 900 | 9.005 | | 4001 | 901 | 9.001 | | 4052 | 902 | 9.002 | | 4003 | 903 | 9.003 | | 4004 | 904 | 9.004 | | 4045 | 905 | -- | | 4006 | 906 | 9.006 | | 4007 | 907 | 9.007 | | 4008 | 908 | 9.008 | | | | 4009 | 909 | 9.009 | 4063 | 921 | 9.021 | 4053 | 933 | 9.033 |
			4060	910	9.010	4022	922	9.022	4054	934	9.034
			4061	911	9.011	4023	923	9.023	4035	935	9.035
			4012	912	9.012	4024	924	9.024	4036	936	9.036
			4013	913	9.013	4056	925	9.025	4057	937	9.037
			4014	914	9.014	4026	926	9.026	4038	938	9.038
			4055	915	9.015	4027	927	9.027	4039	939	9.039
			4046	916	9.016	4058	928	9.028	4040	940	9.040
			4064	917	9.017	4029	929	9.029	4041	941	9.041
			4018	918	9.018	4030	930	9.030	4042	942	9.042
			4059	919	9.019	4031	931	9.031			
			4020	920	9.020	4032	932	9.032			
Zie boeek 1 - deel 2A blz.1.2.021 tot 1.2.022			**TYPE 10**						TYPE 1876 = 10 TYPE WO I = S 08 TYPE 1925 = 10 TYPE 1931 = 10 TYPE 1946 = 10		
			4511	1011	10.011	4551	1024	10.024	4537	1037	10.037
			4512	1012	10.012	4552	1025	10.025	4538	1038	10.038
			4513	1013	10.013	4526	1026	10.026	4539	1039	10.039
			4514	1014	10.014	4549	1027	10.027	4556	1040	10.040
			4555	1015	10.015	4528	1028	10.028	4541	1041	10.041
			4516	1016	10.016	4529	1029	10.029	4542	1042	10.042
			4517	1017	10.017	4558	1030	10.030	4543	1043	10.043
			4518	1018	10.018	4531	1031	10.031	4544	1044	10.044
			4519	1019	10.019	4532	1032	10.032	4545	1045	10.045
			4520	1020	10.020	4533	1033	10.033	4546	1046	10.046
			4521	1021	10.021	4534	1034	10.034	4547	1047	10.047
			4522	1022	10.022	4535	1035	10.035	4548	1048	10.048
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.022 tot 1.2.023			**TYPE 11**						TYPE 1876 = 11 TYPE WO I = T 04 TYPE 1925 = 11 TYPE 1931 = 11 TYPE 1946 = 11		
			241	1108	--	353"	1118	11.018	462"	1128	--
			257"	1109	--	400"	1119	11.019	463"	1129	--
			267"	1110	11.010	406"	1120	--	467"	1130	--
			286"	1111	--	415"	1121	--	470"	1131	--
			297"	1112	--	434"	1122	11.022	492"	1132	--
			305"	1113	--	435"	1123	11.023	495"	1133	11.033
			323"	1114	--	436"	1124	11.024	1956	1134	--
			325"	1115	11.015	437"	1125	11.025	1957	1135	11.035
			333"	1116	--	438"	1126	--	1959	1136	11.036

1960	1137	11.037	2116	1140	--	2214	1143	11.043	2219	1146	11.046
1961	1138	11.038	2118	1141	11.041	2216	1144	--			
1964	1139	--	2129	1142	--	2217	1145	--			

ASINDELING : 2B1 ØDRIJFWIELEN: 2100 mm ØZUIGERS : 2 x 480 mm SLAGLENGTE : 720 mm VERMOGEN : 10664 kg MAX.SNELHEID: 140 km/h KETELDRUK : 18 atm	TYPE 12 van 1939	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = -- TYPE 1931 = 12 TYPE 1946 = 12
--	-------------------------	--

NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	
1201	12.001	19.04.1939	27.09.1962	Cons.Belge III	--	Terug rijvaardig in 1985
1202	12.002	27.05.1939	27.09.1962	Cons;Belge III	--	
1203	12.003	24.06.1939	27.09.1962	Cons.Belge III	--	
1204	12.004	15.07.1939	27.09.1962	Cons.Belge III	--	
1205	12.005	11.07.1939	08.12.1960	Cons.Belge III	--	
1206	12.006	04.07.1939	23.01.1958	Cons.Belge III	--	

Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.027 tot 1.2.028	TYPE 14	TYPE 1876 = 15bis TYPE WO I = T 02 TYPE 1925 = 14 TYPE 1931 = 14 TYPE 1946 = 14
---	----------------	---

NUMMERS			2526	1406	14.006	2535	1415	--	2562	1424	14.024
1835	1931	1946	2545	1407	14.007	2536	1416	14.016	2555	1425	14.025
			2518	1408	14.008	2537	1417	14.017	2556	1426	14.026
2565	1400	14.013	2566	1409	14.009	2538	1418	14.018	2557	1427	14.027
2533	1401	14.001	2560	1410	14.010	2549	1419	14.019	2558	1428	14.028
2522	1402	14.002	2541	1411	14.011	2550	1420	14.020	2539	1429	14.029
2523	1403	14.003	2542	1412	14.012	2561	1421	14.021	2530	1430	14.030
2534	1404	14.004	2543	1413	--	2552	1422	14.022	2531	1431	14.031
2525	1405	14.005	2544	1414	14.014	2553	1423	--	2532	1432	14.032

Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.026 tot 1.2.027	TYPE 15	TYPE 1876 = 15 TYPE WO I = T 02 TYPE 1925 = 15 TYPE 1931 = 15 TYPE 1946 = 15
---	----------------	--

NUMMERS			2516	1510	15.010	2588	1523	15.023	2607	1536	15.036
1835	1931	1946	2568	1511	15.011	2589	1524	15.024	2608	1537	15.037
			2569	1512	15.012	2591	1525	15.025	2609	1538	15.038
797"	1500	15.034	2571	1513	15.013	2592	1526	15.026	2610	1539	15.039
929"	1501	15.001	2572	1514	15.014	2594	1527	15.027	2611	1540	15.040
931"	1502	15.002	2575	1515	15.015	2595	1528	15.028	2613	1541	15.041
933"	1503	15.003	2576	1516	15.016	2598	1529	15.029	2614	1542	15.042
936"	1504	15.004	2577	1517	15.017	2599	1530	15.030	2615	1543	15.043
974"	1505	15.005	2579	1518	15.018	2600	1531	15.031	2617	1544	15.044
975"	1506	15.006	2580	1519	15.019	2601	1532	15.032	2619	1545	15.045
977"	1507	15.007	2581	1520	15.020	2603	1533	15.033	2620	1546	15.046
1060"	1508	15.008	2584	1521	15.021	2604	1534	--	2621	1547	15.047
1219"	1509	15.009	2586	1522	15.022	2605	1535	--			

Zie boek 1 -deel 2A blz.1.2.028 tot 1.2.029	TYPE 16	TYPE 1876 = 15S TYPE WO I = T 03 TYPE 1925 = 16 TYPE 1931 = 16 TYPE 1946 = 16
--	----------------	---

NUMMERS			3969	1609	16.009	3981	1621	16.021	3933	1633	16.033
1835	1931	1946	3970	1610	16.010	3982	1622	--	3934	1634	16.034
			3971	1611	16.011	3983	1623	16.023	1564"	1635	16.035
3920	1600	16.062	3972	1612	16.012	3984	1624	16.024	1406"	1636	16.036
1061"	1601	16.001	3973	1613	16.013	3985	1625	16.025	3937	1637	16.037
3962	1602	16.002	3974	1614	16.014	3986	1626	16.026	3928	1638	16.038
3963	1603	16.003	3975	1615	16.015	1359"	1627	16.027	3939	1639	16.039
3964	1604	16.004	3976	1616	16.016	3988	1628	16.028	3940	1640	16.040
3965	1605	16.005	3917	1617	16.017	3919	1629	--	1361"	1641	16.041
3966	1606	16.006	3978	1618	16.018	3930	1630	16.030	3942	1642	16.042
3967	1607	16.007	3979	1619	16.019	3931	1631	16.031	3943	1643	16.043
3968	1608	16.008	3980	1620	16.020	3922	1632	16.032	3944	1644	16.044

3916	1645	16.045	3950	1650	16.050	3923	1655	16.055	3960	1660	16.060
1456"	1646	16.046	3951	1651	16.051	3926	1656	16.056	3921	1661	16.061
3947	1647	16.047	3952	1652	16.052	3924	1657	16.057			
1918	1648	16.048	3953	1653	16.053	3958	1658	16.058			
3949	1649	16.049	3954	1654	16.054	3959	1659	16.059			
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.030 tot 1.2.031				TYPE 17				TYPE 1876 = 17 TYPE WO I = S 03 TYPE 1925 = 17 TYPE 1931 = 17 TYPE 1946 = --			
NUMMERS			2468	1700	--	2622	1704	--	2629	1707	--
1835	1931	1946	2486	1702	--	2623	1705	--	2646	1708	--
-----			2502	1703	--	2626	1706	--	2651	1709	--
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.031 tot 1.2.033				TYPE 18				TYPE 1876 = 18 TYPE WO I = S 03 TYPE 1925 = 18 TYPE 1931 = 18 TYPE 1946 = 18			
NUMMERS			2718	1818	18.018	2739	1839	--	3260	1860	--
1835	1931	1946	2689	1819	--	2690	1840	--	3261	1861	--
-----			2720	1820	--	2741	1841	18.041	3262	1862	--
2700	1800	--	3282	1821	--	2742	1842	--	3263	1863	--
3193	1801	--	2682	1822	--	2743	1843	18.043	3244	1864	--
2702	1802	--	2723	1823	--	3274	1844	--	2665	1865	--
2703	1803	--	2724	1824	--	2745	1845	--	2696	1866	18.066
2694	1804	--	2725	1825	--	2746	1846	18.046	3267	1867	--
2695	1805	--	2726	1826	--	2747	1847	18.047	3275	1868	--
2706	1806	18.006	3247	1827	18.027	2748	1848	--	3279	1869	--
2697	1807	--	3198	1828	--	3269	1849	--	3280	1870	--
2688	1808	18.008	3199	1829	--	3196	1850	--	3271	1871	--
2709	1809	--	2730	1830	--	3251	1851	18.051	2672	1872	18.072
2680	1810	--	2691	1831	18.031	3252	1852	--	2673	1873	--
2681	1811	--	2692	1832	--	3243	1853	--	2674	1874	--
2712	1812	--	2733	1833	--	3254	1854	--	3245	1875	--
2713	1813	--	2734	1834	--	3255	1855	--	2676	1876	--
2714	1814	--	2735	1835	--	3256	1856	--	3276	1877	--
2715	1815	--	3285	1836	18.036	3257	1857	18.057	3278	1878	18.078
2716	1816	--	2737	1837	--	3248	1858	18.058			
2717	1817	--	3194	1838	--	3249	1859	18.059			
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.033				TYPE 19				TYPE 1876 = 18S TYPE WO I = S 04 TYPE 1925 = 19 TYPE 1931 = 19 TYPE 1946 = 19			
NUMMERS			3288	1900	19.003						
1835	1931	1946	3290	1901	19.001						
-----			3291	1902	19.002						
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.033				TYPE 20				TYPE 1876 = 18bis TYPE WO I = S 04 TYPE 1925 = 20 TYPE 1931 = 20 TYPE 1946 = 20			
NUMMERS			3905	2001	20.001	3909	2005	20.005	3914	2009	20.009
1835	1931	1946	3906	2002	20.002	3910	2006	20.006	3915	2010	20.010
-----			3907	2003	20.003	3911	2007	20.007			
3902	2000	20.008	3908	2004	20.004	3913	2008	--			
ASINDELING : 2CO ØRDIJFWIELEN: 1750 mm ØZUIGERS : 2x350+2x550mm SLAGLENGTE : 640 mm VERMOGEN : 8670 kg MAX.SNELHEID: 90 of 105 km/h KETELDRUK : 15 atm				TYPE 22 ex.NB				TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 22 TYPE 1946 = 22			

9

NUMMER ex NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
NB 321	2221	22.001	10.05.1940	06.01.1950	Cockrill	2347	
NB 322	2222	22.002	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	2348	
NB 323	2223	22.003	10.05.1940	23.11.1949	Cockrill	2349	
NB 324	2224	22.004	10.05.1940	13.01.1950	Cockrill	2350	
NB 325	2225	22.005	10.05.1940	13.01.1950	Cockrill	2351	
NB 326	2226	22.006	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	2352	
NB 327	2227	22.007	10.05.1940	11.01.1951	Cockrill	2353	
NB 328	2228	22.008	10.05.1940	06.01.1950	Cockrill	2354	
NB 329	2229	22.009	10.05.1940	06.01.1950	Cockrill	2355	
NB 330	2230	22.010	10.05.1940	11.02.1950	Cockrill	2356	
NB 334	2234	22.011	10.05.1940	13.01.1950	Cockrill	2580	
NB 335	2235	22.012	10.05.1940	06.01.1950	Cockrill	2581	
NB 336	2236	22.013	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	2582	
NB 337	2237	22.014	10.05.1940	06.01.1950	Cockrill	2583	
NB 338	2238	22.015	10.05.1940	14.10.1950	Cockrill	2584	
NB 339	2239	22.016	10.05.1940	06.01.1950	Cockrill	2585	
NB 340	2240	22.017	10.05.1940	06.01.1950	La Meuse	2017	
NB 341	2241	22.018	10.05.1940	20.01.1950	La Meuse	2018	
NB 342	2242	22.019	10.05.1940	17.01.1950	La Meuse	2019	
NB 343	2243	22.020	10.05.1940	06.01.1950	La Meuse	2020	
NB 344	2244	22.021	10.05.1950	04.10.1950	La Meuse	2021	
NB 345	2245	22.022	10.05.1940	06.01.1950	La Meuse	2022	
NB 351	2251	22.023	10.05.1940	06.01.1950	Cockrill	2448	
NB 352	2252	22.024	10.05.1940	06.01.1950	Cockrill	2449	
NB 353	2253	22.025	10.05.1940	06.01.1950	Cockrill	2450	
NB 354	2254	22.026	10.05.1940	06.01.1950	Cockrill	2451	
NB 355	2255	22.027	10.05.1940	22.01.1950	Cockrill	2452	
NB 356	2256	22.028	10.05.1940	22.01.1950	Cockrill	2453	
NB 357	2257	22.029	10.05.1940	06.01.1950	Cockrill	2454	
NB 358	2258	22.030	10.05.1940	06.01.1950	Cockrill	2455	
NB 359	2259	22.031	10.05.1940	06.01.1950	Cockrill	2456	
NB 360	2260	22.032	10.05.1940	06.01.1950	Cockrill	2457	
NB 361	2261	22.033	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	2458	
NB 362	2262	22.034	10.05.1940	24.11.1950	Cockrill	2459	

ASINDELING : 2B0t ØDRIJFWIELEN: ØZUIGERS : SLAGLENGTE : VERMOGEN : MAX.SNELHEID: 105 km/h KETELDRUK	TYPE 23 ex.NB	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 23 TYPE 1946 = --
---	----------------------	--

NUMMER ex NB	NUMMER 1931	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT	NAAM	NUMMER	
NB 3	2303'	10.05.1940	10.1941	A.F.B.		nr 1931 enkel op papier

ASINDELING ; 2B2t ØDRIJFWIELEN: 1664 mm ØZUIGERS ; 2 x 430 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 5190 kg MAX.SNELHEID: 105 km/h KETELDRUK : 12atm	TYPE 24 ex.NB	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 24 TYPE 1946 = 24
---	----------------------	--

NUMMER ex NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
NB 51	2451	24.001	10.05.1940	16.08.1851	Energie	194	(1)
NB 52	2452	24.002	10.05.1940	19.06.1951	Energie	195	
NB 53	2453	24.003	10.05.1940	24.11.	Energie	196	
NB 54	2454	24.004	10.05.1940	19.06.1951	Energie	197	
NB 55	2455	24.005	10.05.1940	03.06.1951	Energie	198	
NB 56	2456	24.006	10.05.1940	16.02.1949	Energie	199	(1)
NB 58	2458	24.008	10.05.1940	19.06.1951	Energie	201	
NB 59	2459	24.009	10.05.1940	31.07.1952	Cockrill	2784	
NB 60	2460	24.010	10.05.1940	06.1951	Cockrill	2785	
NB 61	2461	24.011	10.05.1940	04.03.1952	Cockrill	2786	
NB 63	2463	24.007	10.05.1940	06.1951	Couillet	1602	
NB 64	2464	24.012	10.05.1940	06.1951	Couillet	1603	

Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.042 tot 1.2.048	TYPE 25	TYPE 1876 = 25 TYPE WO I = G 02 TYPE 1925 = 25 TYPE 1931 = 25 TYPE 1946 = --
---	----------------	--

2500 tot 2599 getransformeerde loks
2600 à 2635 niet getransformeerde hl's

NUMMERS			1919	2533	--	2255	2569	--	1770	2600'	--
1835	1931	1946	1925	2534	--	2260	2570	--	1902	2602'	--
1791	2500'	--	1927	2535	--	2261	2571	--	2343	2603'	--
567"	2501	--	1930	2536	--	2267	2572	--	1774	2604'	--
863"	2502'	--	1932	2537	--	2269	2573	--	1846	2606'	--
879"	2503'	--	1933	2538	--	2272	2574	--	1841	2607'	--
880"	2504'	--	1938	2539	--	2273	2575	--	1778	2608	--
882"	2505	--	1967	2540	--	2274	2576	--	960"	2610	--
888"	2506	--	1973	2541	--	2279	2577	--	2352	2612	--
904"	2507	--	1977	2542	--	2285	2578	--	1983	2613	--
924"	2508	--	1979	2543	--	2291	2579	--	1936	2614	--
955"	2509	--	2067	2544	--	2298	2580	--	2346	2615	--
1767	2510	--	2069	2545	--	2299	2581	--	516"	2616	--
1772	2511	--	2074	2546	--	2300	2582	--	1970	2617	--
1775	2512	--	2075	2547	--	2307	2583	--	1788	2618	--
1779	2513'	--	2076	2548	--	2314	2584	--	2179	2619	--
1781	2514'	--	2080	2549	--	2316	2585	--	1860	2620	--
1797	2515'	--	2086	2550	--	2317	2586	--	2375	2622	--
1802	2516'	--	2087	2551	--	2321	2587	--	523"	2623	--
1836	2517'	--	2089	2552	--	2322	2588	--	2070	2624	--
1840	2518'	--	2173	2553	--	2328	2589	--	2078	2627	--
1847	2519'	--	2174	2554	--	2332	2590	--	1908	2628	--
1865	2520'	--	2177	2555	--	2339	2591	--	529"	2629	--
1866	2521'	--	2178	2556	--	2340	2592	--	2330	2630	--
1868	2522'	--	2184	2557	--	2344	2593	--	1831	2631	--
1870	2523'	--	2189	2558	--	2347	2594	--	2311	2632	--
1873	2524	--	2192	2559	--	2348	2595	--	2349	2633	--
1876	2525	--	2197	2560	--	2353	2596	--	2365	2635	--
1877	2526	--	2202	2561	--	2354	2597	--			
1884	2527	--	2203	2562	--	2393	2598	--			
1885	2528	--	2204	2563	--	2396	2599	--			
1893	2529	--	2205	2564	--						
1899	2530	--	2207	2565	--						
1901	2531	--	2212	2566	--						
1910	2532	--	2249	2567	--						
			2253	2568	--						

ASINDELING : 1EO
 ØDRIJFWIELEN: 1400 mm
 ØZUIGERS : 2 x 600 mm
 SLAGLENGTE : 660 mm
 VERMOGEN : 20360 kg
 MAX.SNELHEID: 80 km/h
 KETELDRUK : 16 atm

TYPE 25 van 1944

TYPE 1876 = --
 TYPE WO I = --
 TYPE 1925 = --
 TYPE 1931 = 25
 TYPE 1946 = 25

NUMMER ex.DRG	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	NUMMER	JAAR	OPMERKINGEN (2)
			IN	UIT				
---	2500"	25.013	17.11.1944	22.10.1959	Cockrill	3334	1944	
---	2501"	25.001	23.02.1945	20.11.1958	Cockrill	3325	1945	
---	2502"	25.002	15.12.1944	28.08.1959	A.F.B.	2577	1944	
---	2503"	25.003	01.12.1944	26.02.1957	Couillet	1859	1944	
---	2504"	25.004	22.12.1945	10.07.1959	La Meuse	4166	1945	
---	--	25.005	27.03.1946	30.11.1955	La Meuse	4167	1946	
---	--	25.006	05.06.1946	15.03.1955	La Meuse	4168	1946	
---	--	25.007	24.09.1946	15.03.1955	La Meuse	4169	1946	
---	--	25.008	05.12.1946	30.11.1955	La Meuse	4170	1946	
---	--	25.009	06.06.1947	30.11.1955	La Meuse	4171	1947	
---	--	25.010	09.09.1947	26.02.1957	La Meuse	4172	1947	
---	--	25.011	13.03.1948	15.03.1955	La Meuse	4173	1948	
---	--	25.012	20.04.1948	24.09.1958	La Meuse	4174	1948	
50.133	2513"	25.014	25.09.1944	06.1950	Borsig	11864	1940	---DB
50.434	2514"	25.015	25.09.1944	06.1950	Schichau	3396	1940	---DB
50.1314	2515"	25.016	20.10.1945	06.1950	Schwartzkopf	11608	1941	---DB
50.1436	2516"	25.017	20.10.1945	06.1950	Henschel	26246	1941	---DB
50.1539	2517"	25.018	07.10.1944	06.1950	Henschel	26349	1941	---DB
50.1774	2518"	25.019	07.10.1944	06.1950	Schichau	3475	1941	---DB
50.3052	2519"	25.020	07.10.1944	06.1950	Krupp	3127	1943	---DB
44.1804	2520"	25.021	20.10.1945	28.06.1950	Cail	4381	1944	---DB
50.1458	2521"	--	17.11.1945	11.1945	Henschel	26268	1941	---DB
50.1098	2522"	--	17.11.1945	01.1946	Skoda	1177	1941	---DB
50.2700	--	25.022	27.01.1946	06.1950	Henschel	26768	1942	---DB
50.1729	2523"	--	17.11.1944	01.1946	Krupp	2569	1941	---DB
---	--	25.023	20.11.1946	06.08.1957	La Meuse	4165	1946	

ASINDELING : 1EO
 ØDRIJFWIELEN: 1400 mm
 ØZUIGERS : 2 x 600 mm
 SLAGLENGTE : 660 mm
 VERMOGEN : 20360 kg
 MAX.SNELHEID: 80 km/h
 KETELDRUK : 16 atm

TYPE 26 van 1945

TYPE 1876 = --
 TYPE WO I = --
 TYPE 1925 = --
 TYPE 1931 = 26
 TYPE 1946 = 26

M.

NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	BOUWER NUMMER	OPMERKINGEN (3)
		IN	UIT			
2600"	26.100	11.08.1945	13.04.1957	Tubize	2308	
2601	26.001	01.09.1945	17.12.1957	Tubize	2309	
2602"	26.002	15.09.1945	04.12.1957	Tubize	2310	
2603"	26.003	29.09.1945	04.12.1957	Tubize	2311	
2604"	26.004	12.10.1945	13.04.1957	Tubize	2312	
2605	26.005	03.11.1945	27.09.1962	Tubize	2313	
2606"	26.006	27.11.1945	04.12.1957	Tubize	2314	
2607"	26.007	01.12.1945	22.11.1963	Tubize	2315	
	26.008	05.01.1946	04.12.1957	Tubize	2316	
	26.009	12.01.1946	19.10.1961	Tubize	2317	
	26.010	02.02.1946	11.05.1960	Tubize	2318	
	26.011	06.02.1946	04.12.1957	Tubize	2319	
	26.012	19.02.1946	05.1946	Tubize	2320	---CFL
	26.013	28.02.1946	05.1946	Tubize	2321	---CFL
	26.014	19.03.1946	05.1946	Tubize	2322	---CFL
	26.015	03.04.1946	05.1946	Tubize	2323	---CFL
	26.016	20.04.1946	05.1946	Tubize	2324	---CFL
	26.017	01.05.1946	13.04.1957	Tubize	2325	
	26.018	24.05.1946	25.10.1961	Tubize	2326	
	26.019	01.06.1946	30.11.1961	Tubize	2327	
	26.020	29.06.1946	04.12.1957	Tubize	2328	
	26.021	29.06.1946	13.04.1957	Tubize	2329	
	26.022	25.07.1946	13.04.1957	Tubize	2330	
	26.023	31.07.1946	27.09.1962	Tubize	2331	
	26.024	03.08.1946	17.08.1961	Tubize	2332	
	26.025	03.02.1946	04.12.1957	Cockrill	3338	
	26.026	08.02.1946	11.05.1960	Cockrill	3339	
	26.027	16.02.1946	13.04.1957	Cockrill	3340	
	26.028	26.02.1946	25.05.1963	Cockrill	3341	
	26.029	06.03.1946	21.03.1961	Cockrill	3342	
	26.030	14.03.1946	04.12.1957	Cockrill	3343	
	26.031	20.03.1946	11.05.1960	Cockrill	3344	
	26.032	02.04.1946	04.12.1957	Cockrill	3345	
	26.033	02.04.1946	11.05.1960	Cockrill	3346	
	26.034	18.04.1946	12.07.1960	Cockrill	3347	
	26.035	15.04.1946	17.12.1957	Cockrill	3348	
	26.036	25.04.1946	24.09.1958	Cockrill	3349	
	26.037	30.04.1946	19.10.1961	Cockrill	3350	
	26.038	04.05.1946	29.11.1962	Cockrill	3351	
	26.039	11.05.1946	25.05.1963	Cockrill	3352	
	26.040	17.05.1946	08.03.1955	Cockrill	3353	
	26.041	28.05.1946	11.05.1960	Cockrill	3354	
	26.042	29.05.1946	06.1946	Cockrill	3355	---CFL
	26.043	06.06.1946	10.1947	Cockrill	3356	---CFL
	26.044	08.06.1946	06.1946	Cockrill	3357	---CFL
	26.045	15.06.1946	06.1946	Cockrill	3358	---CFL
	26.046	15.06.1946	06.1946	Cockrill	3359	---CFL
	26.047	23.06.1946	17.08.1961	Cockrill	3360	
	26.048	26.06.1946	29.03.1955	Cockrill	3361	
	26.049	09.07.1946	21.03.1961	Cockrill	3362	
2650	26.050	15.09.1945	14.09.1961	H.S.P.	1914	
2651	26.051	29.09.1945	04.12.1957	H.S.P.	1915	
2652	26.052	12.10.1945	04.12.1957	H.S.P.	1916	
2653	26.053	13.10.1945	04.12.1957	H.S.P.	1917	
2654	26.054	13.10.1945	30.05.1958	H.S.P.	1918	
	26.055	12.01.1946	21.03.1961	H.S.P.	1919	
	26.056	12.01.1946	03.11.1963	H.S.P.	1920	---HLF
	26.057	19.01.1946	22.11.1963	H.S.P.	1921	
	26.058	19.01.1946	11.05.1960	H.S.P.	1922	
	26.59	19.01.1946	11.05.1960	H.S.P.	1923	
	26.060	08.03.1946	19.10.1961	H.S.P.	1924	
	26.061	17.03.1946	19.10.1961	H.S.P.	1925	
	26.062	30.03.1946	11.05.1960	H.S.P.	1926	
	26.063	01.05.1946	13.04.1957	H.S.P.	1927	
	26.064	19.04.1946	22.11.1963	H.S.P.	1928	
	26.065	31.08.1946	04.12.1957	H.S.P.	1929	
	26.066	12.08.1946	19.10.1961	H.S.P.	1930	
	26.067	19.08.1946	22.11.1963	H.S.P.	1931	
	26.068	26.08.1946	22.11.1963	H.S.P.	1932	
	26.069	16.09.1946	04.12.1957	H.S.P.	1933	
	26.070	30.09.1946	20.08.1963	H.S.P.	1934	
	26.071	07.10.1946	08.03.1955	H.S.P.	1935	
	26.072	22.11.1946	04.12.1957	H.S.P.	1936	
	26.073	28.11.1946	04.12.1957	H.S.P.	1937	
	26.074	07.01.1947	04.12.1957	H.S.P.	1938	
	26.075	20.03.1946	21.03.1961	A.F.B.	2623	
	26.076	31.03.1946	17.12.1958	A.F.B.	2624	
	26.077	17.04.1946	27.04.1961	A.F.B.	2625	
	26.078	28.04.1946	25.05.1963	A.F.B.	2626	
	26.079	15.05.1946	11.05.1960	A.F.B.	2627	

26.080	15.06.1946	04.12.1957	A.F.B.	2628
26.081	22.06.1946	25.05.1963	A.F.B.	2629
26.082	19.07.1946	24.09.1958	A.F.B.	2630
26.083	09.08.1946	17.12.1958	A.F.B.	2631
26.084	21.08.1946	22.11.1963	A.F.B.	2632
26.085	14.09.1946	08.03.1955	A.F.B.	2633
26.086	11.10.1946	04.12.1957	A.F.B.	2634
26.087	07.11.1946	04.12.1957	A.F.B.	2635
26.088	06.03.1947	04.12.1957	A.F.B.	2636
26.089	20.03.1947	04.12.1957	A.F.B.	2637
26.090	28.03.1947	17.12.1958	A.F.B.	2638
26.091	06.05.1947	04.12.1957	A.F.B.	2639
26.092	01.06.1947	04.12.1957	A.F.B.	2640
26.093	04.07.1947	13.04.1957	A.F.B.	2641
26.094	19.07.1947	04.12.1957	A.F.B.	2642
26.095	22.08.1947	08.03.1955	A.F.B.	2643
26.096	06.09.1947	13.04.1957	A.F.B.	2644
26.097	30.09.1947	17.12.1958	A.F.B.	2645
26.098	11.10.1947	24.09.1958	A.F.B.	2646
26.099	30.10.1947	13.04.1957	A.F.B.	2647

Zie boek 1 - deel 2A
blz.1.2.048 tot 1.2.052

TYPE 28

TYPE 1876 = 28
TYPE WO I = G 01
TYPE 1925 = 28
TYPE 1931 = 28
TYPE 1946 = --

NUMMERS			613	2800'
1835	1931	1946	948	2801'

ASINDELING : 1EO
ØDRIJFWIELEN: 1400 mm
ØZUIGERS : 2 x 600 mm
SLAGLENGTE : 660 mm
VERMOGEN :
MAX.SNELHEID: 80 km/h
KETELDRUK : 16 atm

TYPE 28 ex.DRG

TYPE 1876 = --
TYPE WO I = --
TYPE 1925 = --
TYPE 1931 = 28
TYPE 1946 = 27

NUMMER ex.DRG	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	NUMMER	JAAR	OPMERKINGEN
			IN					
52.1973	2800"	27.003	25.09.1944	26.06.1950	Henschel	27301	1944	---DB
52.1977	2801"	27.001	07.10.1944	.06.1950	Henschel	27305	1944	---DB (4)
52.1992	2802	27.002	25.09.1944	22.06.1950	Henschel	27320	1944	---DB

Zie boek 1 - deel 2A
blz 1.2.052 tot 1.2.059

TYPE 29

TYPE 1876 = 29
TYPE WO I = G 01
TYPE 1925 = 29
TYPE 1931 = 29
TYPE 1946 = --

NUMMERS			1125	2913	--	1713	2946	--	2761	2967	--
1835	1931	1946	1135	2916	--	1719	2947	--	2767	2969	--
-----			1206	2918	--	2421	2953	--	2772	2971	--
2809	2900'	--	1332	2925	--	2424	2955	--	2781	2976	--
193"	2901'	--	1336	2926	--	2425	2956	--	2782	2977	--
312	2902	--	1392	2932	--	2432	2958	--	2797	2981	--
590	2904	--	1606	2938	--	2440	2959	--	2806	2982	--
632	2906	--	1612	2939	--	2453	2961	--	2807	2983	--
676	2907	--	1672	2940	--	2457	2963	--	ABL	2984	(5)
736	2908	--	1675	2941	--	2752	2964	--			
1117	2912	--	1712	2945	--	2756	2965	--			

ASINDELING : 1D0
ØDRIJFWIELEN: 1350 mm
ØZUIGERS : 2 x 600 mm
SLAGLENGTE : 660 mm
VERMOGEN :
MAX.SNELHEID: 70 km/h
KETELDRUK : 14 atm

TYPE 29 ex.DRG

TYPE 1876 = --
TYPE WO I = --
TYPE 1925 = --
TYPE 1931 = 29
TYPE 1946 = 82

NUMMER ex.DRG	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	JAAR	OPMERKINGEN
			IN				
56.205	2900"	82.002	07.10.1944	06.1950	Borsig	1934	---DB (6)
56.262	2901"	82.001	25.09.1944	.06.1950	Schneidemühl	1936	---DB (7)

Zie boek 1 - deel 2A blz 1.2.060 tot 1.2.061					TYPE 30					TYPE 1876 = 30 TYPE WO I = G 03 TYPE 1925 = 30 TYPE 1931 = 30 TYPE 1946 = --					
NUMMERS 1835 1931 1946					2505 2836 2855	3001' 3005' 3010'	-- -- --	2868 2874	3013' 3016'	-- --					
Zie boek 1 - deel 2A blz 1.2.076 tot 1.2.079					TYPE 30 van 1942					TYPE 1876 = 37 TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 37 TYPE 1931 = 31-30 TYPE 1946 = 30					
NUMMERS 1835 1931 1942 E1945 1946					5173	3173	3029	3029	30.029	5039	3239	3061	3061	30.061	
5104	3104	3000	3104	T 31	5175	3175	3030	3030	30.030	5041	3241	3062	3062	30.062	
5107	3107	3001"	3001"	30.001	5176	3176	3031	3031	30.031	5042	3242	3063	3063	30.063	
5109	3109	3002	3002	30.002	5177	3177	3032	3032	30.032	5043	3243	3064	3064	30.064	
5110	3110	3003	3003	30.003	5183	3183	3033	3033	30.033	5048	3248	3065	3065	30.065	
5119	3119	3004	3004	30.004	5184	3184	3034	3034	30.034	5049	3249	3066	3066	30.066	
5120	3120	3005"	3120	T 31	5192	3192	3035	3192	T 31	5050	3250	3067	3067	30.067	
5121	3121	3006	3006	30.006	5193	3193	3036	3036	30.036	5052	3252	3068	3068	30.068	
5125	3125	3007	3007	30.007	5196	3196	3037	3037	30.037	5055	3255	3069	3255	T 31	
5126	3126	3008	3126	T 31	5200	3200	3038	3038	30.038	5057	3257	3070	3070	30.070	
5127	3127	3009	3009	30.009	5002	3202	3039	3039	30.039	5058	3258	3071	3071	30.071	
5128	3128	3010"	3128	T 31	5003	3203	3040	3203	T 31	5060	3260	3072	3072	30.072	
5129	3129	3011	3011	30.011	5004	3204	3041	3041	30.041	5061	3261	3073	3261	T 31	
5130	3130	3012	3012	30.012	5005	3205	3042	3205	T 31	5062	3262	3074	3074	30.074	
5131	3131	3013"	3013"	30.013	5006	3206	3043	3206	T 31	5064	3264	3075	3264	T 31	
5132	3132	3014	3132	T 31	5009	3209	3044	3044	30.044	5065	3265	3076	3265	T 31	
5133	3133	3015	3015	30.015	5010	3210	3045	3045	30.045	5069	3269	3077	3077	30.077	
5140	3140	3016"	3016"	30.016	5012	3212	3046	3046	30.046	5070	3270	3078	3078	30.078	
5144	3144	3017	3017	30.017	5014	3214	3047	3214	T 31	5077	3277	3079	3277	T 31	
5145	3145	3018	3018	30.018	5017	3217	3048	3048	30.048	5081	3281	3080	3080	30.080	
5146	3146	3019	3146	T 31	5018	3218	3049	3049	30.049	5082	3282	3081	3282	T 31	
5148	3148	3020	3020	30.020	5019	3219	3050	3050	30.050	5084	3284	3082	3284	T 31	
5149	3149	3021	3021	30.021	5024	3224	3051	3051	30.051	5086	3286	3083	3083	30.083	
5151	3151	3022	3022	30.022	5028	3228	3052	3052	30.052	5087	3287	3084	3084	30.084	
5152	3152	3023	3152	T 31	5029	3229	3053	3229	T 31	5088	3288	3085	3085	30.085	
5158	3158	3024	3158	T 31	5030	3230	3054	3054	30.054	5092	3292	3086	3086	30.086	
5160	3160	3025	3025	30.025	5032	3232	3055	3055	30.055	5093	3293	3087	3087	30.087	
5165	3165	3026	3026	30.026	5033	3233	3056	3056	30.056	5094	3294	3088	3088	30.088	
5167	3167	3027	3027	30.027	5035	3235	3057	3057	30.057	5096	3296	3089	3296	T 31	
5169	3169	3028	3169	T 31	5036	3236	3058	3058	30.058	5097	3297	3090	3297	T 31	
					5037	3237	3059	3237	T 31	5099	3299	3091	3091	30.091	
					5038	3238	3060	3060	30.060						
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.076 tot 1.2.079					TYPE 31 ex type 37					TYPE 1876 = 37 TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 37 TYPE 1931 = 31-30 TYPE 1946 = 31-30					
NUMMERS 1835 1931 1942 E1945 1946					5120	3120	3005"	3120	31.020	5143	3143	---	---	31.043	
5100	3100	---	---	31.200	5121	3121	3006	3006	T 30	5144	3144	3017	3017	T 30	
5101	3101	---	---	31.001	5122	3122	---	---	31.022	5145	3145	3018	3018	T 30	
5102	3102	---	---	31.002	5123	3123	---	---	31.023	5146	3146	3019	3146	31.046	
5103	3103	---	---	31.003	5124	3124	---	---	31.024	5147	3147	---	---	31.047	
5104	3104	3000	3104	31.004	5125	3125	3007	3007	T 30	5148	3148	3020	3020	T 30	
5105	3105	---	---	31.005	5126	3126	3008	3126	31.026	5149	3149	3021	3021	T 30	
5106	3106	---	---	31.006	5127	3127	3009	3009	T 30	5150	3150	---	---	31.050	
5107	3107	3001"	3001"	T 30	5128	3128	3010"	3128	31.028	5151	3151	3022	3022	T 30	
5108	3108	---	---	31.008	5129	3129	3011	3011	T 30	5152	3152	3023	3252	31.052	
5109	3109	3002	3002	T 30	5130	3130	3012	3012	T 30	5153	3153	---	---	31.053	
5110	3110	3003	3003	T 30	5131	3131	3013"	3013"	T 30	5154	3154	---	---	31.054	
5111	3111	---	---	31.011	5132	3132	3014	3132	31.032	5155	3155	---	---	31.055	
5112	3112	---	---	31.012	5133	3133	3015	3015	T 30	5156	3156	---	---	31.056	
5113	3113	---	---	31.013	5134	3134	---	---	31.034	5157	3157	---	---	31.057	
5114	3114	---	---	31.014	5135	3135	---	---	31.035	5158	3158	3024	3158	31.058	
5115	3115	---	---	31.015	5136	3136	---	---	31.036	5159	3159	---	---	31.059	
5116	3116	---	---	31.016	5137	3137	---	---	31.037	5160	3160	3025	3025	T 30	
5117	3117	---	---	31.017	5138	3138	---	---	31.038	5161	3161	---	---	31.061	
5118	3118	---	---	31.018	5139	3139	---	---	31.039	5162	3162	---	---	31.062	
5119	3119	3004	3004	T 30	5140	3140	3016"	3016"	T 30	5163	3163	---	---	31.063	
					5141	3141	---	---	31.041	5164	3164	---	---	31.064	
					5142	3142	---	---	31.042	5165	3165	3026	3026	T 30	

5166	3166	---	---	31.066	5011	3211	---	---	31.111	5056	3256	---	---	31.156
5167	3167	3027	3037	T 30	5012	3212	3046	3046	T 30	5057	3257	3070	3070	T 30
5168	3168	---	---	31.068	5013	3213	---	---	31.113	5058	3258	3071	3071	T 30
5169	3169	3028	3169	31.069	5014	3214	3047	3214	31.114	5059	3259	---	---	31.159
5170	3170	---	---	31.070	5015	3215	---	---	31.115	5060	3260	3072	3072	T 30
5171	3171	---	---	31.071	5016	3216	---	---	31.116	5061	3261	3073	3261	31.161
5172	3172	---	---	31.072	5017	3217	3048	3048	T 30	5062	3262	3074	3074	T 30
5173	3173	3029	3029	T 30	5018	3218	3049	3049	T 30	5063	3263	---	---	31.163
5174	3174	---	---	31.074	5019	3219	3050	3050	T 30	5064	3264	3075	3264	31.164
5175	3175	3030	3030	T 30	5020	3220	---	---	31.120	5065	3265	3076	3265	31.165
5176	3176	3031	3031	T 30	5021	3221	---	---	31.121	5066	3266	---	---	31.166
5177	3177	3032	3032	T 30	5022	3222	---	---	31.122	5067	3267	---	---	31.167
5178	3178	---	---	31.078	5023	3223	---	---	31.123	5068	3268	---	---	31.168
5179	3179	---	---	31.079	5024	3224	3051	3051	T 30	5069	3269	3077	3077	T 30
5180	3180	---	---	31.080	5025	3225	---	---	31.125	5070	3270	3078	3078	T 30
5181	3181	---	---	31.081	5026	3226	---	---	31.126	5071	3271	---	---	31.171
5182	3182	---	---	31.082	5027	3227	---	---	31.127	5072	3272	---	---	31.172
5183	3183	3033	3033	T 30	5028	3228	3052	3052	T 30	5073	3273	---	---	31.173
5184	3184	3034	3034	T 30	5029	3229	3053	3229	31.129	5074	3274	---	---	31.174
5185	3185	---	---	31.085	5030	3230	3054	3054	T 30	5075	3275	---	---	31.175
5186	3186	---	---	31.086	5031	3231	---	---	31.131	5076	3276	---	---	31.176
5187	3186	---	---	31.087	5032	3232	3055	3055	T 30	5077	3277	3079	3277	31.177
5188	3188	---	---	31.088	5033	3233	3056	3056	T 30	5078	3278	---	---	31.178
5189	3189	---	---	31.089	5034	3234	---	---	31.134	5079	3279	---	---	31.179
5190	3190	---	---	31.090	5035	3235	3057	3057	T 30	5080	3280	---	---	31.180
5191	3191	---	---	31.091	5036	3236	3058	3058	T 30	5081	3281	3080	3080	T 30
5192	3192	3035	3192	31.092	5037	3237	3059	3237	31.137	5082	3282	3081	3282	31.182
5193	3193	3036	3036	T 30	5038	3238	3060	3060	T 30	5083	3283	---	---	31.183
5194	3194	---	---	31.094	5039	3239	3061	3061	T 30	5084	3284	3082	3284	31.184
5195	3195	---	---	31.095	5040	3240	---	---	31.140	5085	3285	---	---	31.185
5196	3196	---	---	31.096	5041	3241	3062	3062	T 30	5086	3286	3083	3083	T 30
5197	3197	3037	3037	T 30	5042	3242	3063	3063	T 30	5087	3287	3084	3084	T 30
5198	3198	---	---	31.098	5043	3243	3064	3064	T 30	5088	3288	3085	3085	T 30
5199	3199	---	---	31.099	5044	3244	---	---	31.144	5089	3289	---	---	31.189
5200	3200	3038	3038	T 30	5045	3245	---	---	31.145	5090	3290	---	---	31.190
5001	3201	---	---	31.101	5046	3246	---	---	31.146	5091	3291	---	---	31.191
5002	3202	3039	3039	T 30	5047	3247	---	---	31?147	5092	3292	3086	3086	T 30
5003	3202	3040	3203	31.103	5048	3248	3065	3065	T 30	5093	3293	3087	3087	T 30
5004	3204	3041	3041	T 30	5049	3249	3066	3066	T 30	5094	3294	3088	3088	T 30
5005	3205	3042	3205	31.105	5050	3250	3067	3067	T 30	5095	3295	---	---	31.195
5006	3206	3043	3206	31.106	5051	3251	---	---	31.151	5096	3296	3089	3296	31.196
5007	3207	---	---	31.107	5052	3252	3068	3068	T 30	5097	3297	3090	3297	31.197
5008	3208	---	---	31.108	5053	3253	---	---	31.153	5098	3298	---	---	31.198
5009	3209	3044	3044	T 30	5054	3254	---	---	31.154	5099	3299	3091	3091	T 30
5010	3210	3045	3045	T 30	5055	3255	3069	3255	31.155					

Zie boek 1 - deel 2A
blz.1.2.071

TYPE 33

TYPE 1876 = 33
TYPE WO I = --
TYPE 1925 = 33
TYPE 1931 = 33
TYPE 1946 = 33

NUMMERS
1835 | 1931 | 1946

3993	3300	33.008	3996	3303	33.003	3999	3306	33.006
3994	3301	33.001	3997	3304	33.004	4000	3307	33.007
3995	3302	33.002	3998	3305	33.005			

ASINDELING : 1EO
ØDRIJFWIELEN: 1400mm
ØZUIGERS : 3 x 570 mm
SLAGLENGTE : 660 mm
VERMOGEN :
MAX.SNELHEID: 65 km/h
KETELDRUK : 14 atm

TYPE 34 ex.DRG

TYPE 1876 = --
TYPE WO I = --
TYPE 1925 = --
TYPE 1931 = 34
TYPE 1946 = 83

NUMMER ex.DRG	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT		NUMMER	JAAR	
58.1393	3400	83.002	07.10.1944	27.06.1950	Hannomag	9000	1920	---DB (8)
58.1996	3401	83.001	25.09.1944	17.06.1950	Krupp	36	1920	---DB (9)

Zie boek 1 - deel 2A
blz.1.2.074

TYPE 35

TYPE 1876 = --
TYPE WO I = --
TYPE 1925 = 35
TYPE 1931 = 35
TYPE 1946 = 35

NUMMERS
1835 | 1931 | 1946

5601	3500	35.004	5604	3503	35.003
5602	3501	35.001			
5603	3502	35.002			

Zie boek 1 - deel 2A

blz.1.2.074 tot 1.2.076

TYPE 36
 15
 TYPE 1876 = 36
 TYPE WO I = G 07
 TYPE 1925 = 36
 TYPE 1931 = 36
 TYPE 1946 = 36

NUMMERS			4461	3621	36.021	4483	3645	36.045	4399	3669	36.069
1835	1931	1946	4492	3622	36.022	4446	3646	36.046	4488	3670	36.070
			4423	3623	36.023	4447	3647	36.047	4471	3671	36.071
4400	3600	36.093	4424	3624	36.024	4348	3648	36.048	4493	3672	36.072
4401	3601	36.001	4455	3625	36.025	4349	3649	36.049	4473	3673	36.073
4462	3602	36.002	4456	3626	36.026	4350	3650	36.050	4374	3674	36.074
4403	3603	36.003	4427	3627	36.027	4351	3651	36.051	4375	3675	36.075
4454	3604	36.004	4458	3628	36.028	4352	3652	36.052	4376	3676	36.076
4405	3605	36.005	4429	3629	36.029	4353	3653	36.053	4377	3677	36.077
4406	3606	36.006	4430	3630	36.030	4354	3654	36.054	4478	3678	36.078
4487	3607	36.007	4431	3631	36.031	4355	3655	36.055	4479	3679	36.079
4448	3608	36.008	4463	3632	36.032	4356	3656	36.056	4380	3680	36.080
4449	3609	36.009	4433	3633	36.033	4357	3657	36.057	4494	3681	36.081
4450	3610	36.010	4434	3634	36.034	4358	3658	36.058	4482	3682	36.082
4411	3611	36.011	4475	3635	36.035	4359	3659	36.059	4383	3683	36.083
4452	3612	36.012	4436	3636	36.036	4360	3660	36.060	4384	3684	36.084
4453	3613	36.013	4437	3637	36.037	4361	3661	36.061	4499	3685	36.085
4464	3614	36.014	4438	3638	36.038	4362	3662	36.062	4386	3686	36.086
4395	3615	36.015	4439	3639	36.039	4363	3663	36.063	4387	3687	36.087
4396	3616	36.016	4466	3640	36.040	4364	3664	36.064	4388	3688	36.088
4397	3617	36.017	4441	3641	36.041	4365	3665	36.065	4459	3689	36.089
4418	3618	36.018	4476	3642	36.042	4366	3666	36.066	4490	3690	36.090
4419	3619	36.019	4443	3643	36.043	4367	3667	36.067	4391	3691	36.091
4500	3620	36.020	4444	3644	36.044	4368	3668	36.068	4392	3692	36.092

Zie boek 1 - deel 2A

blz.1.2.079 tot 1.2.081

TYPE 38
 TYPE 1876 = 38
 TYPE WO I = --
 TYPE 1925 = 38
 TYPE 1931 = 38
 TYPE 1946 = 38

NUMMERS			5236	3836	38.036	5275	3875	38.075	5314	3914	38.114
1835	1931	1946	5237	3837	38.037	5276	3876	38.076	5315	3915	38.115
			5238	3838	38.038	5277	3877	38.077	5316	3916	38.116
5350	3800	38.031	5239	3839	38.039	5278	3878	38.078	5317	3917	38.117
5201	3801	38.001	5240	3840	38.040	5279	3879	38.079	5318	3918	38.118
5202	3802	38.002	5241	3841	38.041	5280	3880	38.080	5319	3919	38.119
5203	3803	38.003	5242	3842	38.042	5281	3881	38.081	5320	3920	38.120
5204	3804	38.004	5243	3843	38.043	5282	3882	38.082	5321	3921	38.121
5205	3805	38.005	5244	3844	38.044	5283	3883	38.083	5322	3922	38.122
5206	3806	38.006	5245	3845	38.045	5284	3884	38.084	5323	3923	38.123
5207	3807	38.007	5246	3846	38.046	5285	3885	38.085	5324	3924	38.124
5208	3808	38.008	5247	3847	38.047	5286	3886	38.086	5325	3925	38.125
5209	3809	38.009	5248	3848	38.048	5287	3887	38.087	5326	3926	38.126
5210	3810	38.010	5249	3849	38.049	5288	3888	38.088	5327	3927	38.127
5211	3811	38.011	5250	3850	38.050	5289	3889	38.089	5328	3928	38.128
5212	3812	38.012	5251	3851	38.051	5290	3890	38.090	5329	3929	38.129
5213	3813	38.013	5252	3852	38.052	5291	3891	38.091	5330	3930	38.130
5214	3814	38.014	5253	3853	38.053	5292	3892	38.092	5331	3931	38.131
5215	3815	38.015	5254	3854	38.054	5293	3893	38.093	5332	3932	38.132
5216	3816	38.016	5255	3855	38.055	5294	3894	38.094	5333	3933	38.133
5217	3817	38.017	5256	3856	38.056	5295	3895	38.095	5334	3934	38.134
5218	3818	38.018	5257	3857	38.057	5296	3896	38.096	5335	3935	38.135
5219	3819	38.019	5258	3858	38.058	5297	3897	38.097	5336	3936	38.136
5220	3820	38.020	5259	3859	38.059	5298	3898	38.098	5337	3937	38.137
5221	3821	38.021	5260	3860	38.060	5299	3899	38.099	5338	3938	38.138
5222	3822	38.022	5261	3861	--	5300	3900	38.100	5339	3939	38.139
5223	3823	38.023	5262	3862	38.062	5301	3901	38.101	5340	3940	38.140
5224	3824	38.024	5263	3863	38.063	5302	3902	38.102	5341	3941	38.141
5225	3825	38.025	5264	3864	38.064	5303	3903	38.103	5342	3942	38.142
5226	3826	38.026	5265	3865	38.065	5304	3904	38.104	5343	3943	38.143
5227	3827	38.027	5266	3866	38.066	5305	3905	38.105	5344	3944	38.144
5228	3828	38.028	5267	3867	38.067	5306	3906	38.106	5345	3945	38.145
5229	3829	38.029	5268	3868	38.068	5307	3907	38.107	5346	3946	38.146
5230	3830	38.030	5269	3869	38.069	5308	3908	38.108	5347	3947	38.147
5231	3831	--	5270	3870	38.070	5309	3909	38.109	5348	3948	38.148
5232	3832	--	5271	3871	38.071	5310	3910	38.110	5349	3949	38.149
5233	3833	38.033	5272	3872	38.072	5311	3911	38.111			
5234	3834	38.034	5273	3873	38.073	5312	3912	38.112			
5235	3835	38.035	5274	3874	38.074	5313	3913	38.113			

Zie boek 1 - deel 2A

blz.1.2.082 tot 1.2.083

TYPE 40

TYPE 1876 = 40

TYPE WO I = --

TYPE 1925 = 40

TYPE 1931 = 40

TYPE 1946 = 40

NUMMERS			4916	4016	40.016	4935	4035	40.035	4954	4054	40.054
1835	1931	1946	4917	4017	40.017	4936	4036	40.036	4955	4055	40.055
4970	4000	40.029	4918	4018	40.018	4937	4037	40.037	4956	4056	40.056
4971	4001	40.001	4919	4019	40.019	4938	4038	40.038	4957	4057	40.057
4972	4002	40.002	4920	4020	40.020	4939	4049	40.049	4958	4058	40.058
4973	4003	40.003	4921	4021	40.021	4940	4040	40.040	4959	4059	40.059
4974	4004	40.004	4922	4022	40.022	4941	4041	40.041	4960	4060	40.060
4975	4005	40.005	4923	4023	40.023	4942	4042	40.042	4961	4061	40.061
4976	4006	40.006	4924	4024	40.024	4943	4043	40.043	4962	4062	40.062
4977	4007	40.007	4925	4025	40.025	4944	4044	40.044	4963	4063	40.063
4978	4008	40.008	4926	4026	40.026	4945	4045	40.045	4964	4064	40.064
4909	4009	40.009	4927	4027	40.027	4946	4046	--	4965	4065	40.065
4910	4010	40.010	4928	4028	40.028	4947	4047	40.047	4966	4066	40.066
4911	4011	40.011	4929	4029	--	4948	4048	40.048	4967	4067	40.067
4912	4012	40.012	4930	4030	40.030	4949	4049	40.049	4968	4068	40.068
4913	4013	40.013	4931	4031	40.031	4950	4050	40.050	4969	4069	40.069
4914	4014	40.014	4932	4032	40.032	4951	4051	40.051			
4915	4015	40.015	4933	4033	40.033	4952	4052	40.052			
			4934	4034	40.034	4953	4053	40.053			

Zie boek 1 - deel 2A

blz.1.2.067 tot 1.2.071

TYPE 41 ex.type 31

TYPE 1876 = 32S

TYPE WO I = G 04

TYPE 1925 = 31

TYPE 1931 = 41

TYPE 1946 = 41

NUMMERS			3445	4145	41.045	3793	4193	41.093	4241	4241	41.141
1835	1931	1946	3746	4146	41.046	3794	4194	41.094	3742	4242	41.142
3500	4100	41.039	3747	4147	41.047	3495	4195	41.095	4243	4243	41.143
3501	4101	41.001	3488	4148	41.048	3446	4196	41.096	3744	4244	41.144
3502	4102	41.002	3449	4149	41.049	3797	4197	41.097	4245	4245	41.145
3503	4103	41.003	3750	4150	41.050	3798	4198	41.098	4246	4246	41.146
3504	4104	41.004	3151	4151	41.051	3799	4199	41.099	4247	4247	41.147
3505	4105	41.005	3152	4152	41.052	3800	4200	41.100	4248	4248	41.148
3506	4106	41.006	3153	4153	41.053	3801	4201	41.101	4249	4249	41.149
3507	4107	41.007	3754	4154	41.054	3802	4202	41.102	4250	4250	41.150
3508	4108	41.008	3755	4155	41.155	4203	4203	41.103	4251	4251	41.151
3509	4109	41.009	3756	4156	41.156	3804	4204	41.104	4252	4252	41.152
3510	4110	41.010	3757	4157	41.057	4205	4205	41.105	3743	4253	41.153
3511	4111	41.011	3758	4158	41.058	4206	4206	41.106	4254	4254	41.154
3512	4112	41.012	3489	4159	41.059	4207	4207	41.107	3741	4255	41.155
3513	4113	41.013	3760	4160	41.060	4208	4208	41.108	4256	4256	41.156
3514	4114	41.014	3761	4161	41.061	4209	4209	41.109	4257	4257	41.157
3515	4115	41.015	3762	4162	41.062	4210	4210	41.110	4258	4258	41.158
3516	4116	41.016	3763	4163	41.063	4211	4211	41.111	4259	4259	41.159
3517	4117	41.017	3764	4164	41.064	4212	4212	41.112	4260	4260	41.160
3518	4118	41.018	3805	4165	41.065	3443	4213	41.113	4261	4261	41.161
3519	4119	41.019	3766	4166	41.066	4214	4214	41.114	3434	4262	41.162
3520	4120	41.020	3767	4167	41.067	4215	4215	41.115	4263	4263	41.163
3521	4121	41.021	3150	4168	41.068	4216	4216	41.116	4264	4264	41.164
3402	4122	41.022	3429	4169	41.069	4217	4217	41.117	3437	4265	41.165
2523	4123	41.023	3770	4170	41.070	3730	4218	41.118	4266	4266	41.166
3524	4124	41.024	3771	4171	41.071	4219	4219	41.119	4267	4267	41.167
3525	4125	41.025	3772	4172	41.072	4220	4220	--	4268	4268	41.168
3526	4126	41.026	3143	4173	41.073	4221	4221	41.121	4269	4269	41.169
3527	4127	41.027	3404	4174	41.074	4222	4222	41.122	4270	4270	41.170
3408	4128	41.028	3775	4175	41.075	3423	4223	41.123	4271	4271	41.171
3529	4129	41.029	3436	4176	41.076	4224	4224	41.124	4272	4272	41.172
3530	4130	41.030	3407	4177	41.077	3435	4225	41.125	4273	4273	41.173
3531	4131	41.031	3424	4178	41.078	3426	4226	41.126	4274	4274	41.174
3532	4132	41.032	3779	4179	41.079	3427	4227	41.127	4275	4275	41.175
3533	4133	41.033	3780	4180	41.080	4228	4228	41.128	4276	4276	41.176
3734	4134	41.034	3781	4181	41.081	4229	4229	41.129	4277	4277	41.177
3735	4135	41.035	3782	4182	41.082	4230	4230	41.130	4278	4278	41.178
3536	4136	41.036	3783	4183	41.083	3731	4231	--	3439	4279	41.179
3537	4137	41.037	3414	4184	41.084	4232	4232	41.132	3442	4280	41.180
3498	4138	41.038	3785	4185	41.085	4233	4233	41.133	3441	4281	41.181
3539	4139	--	3786	4186	41.086	4234	4234	41.134	4282	4282	41.182
3540	4140	41.040	3787	4187	41.087	4235	4235	41.135	3803	4283	41.183
3541	4141	41.041	3788	4188	41.088	4236	4236	41.136	4284	4284	41.184
3542	4142	--	3789	4189	41.089	4237	4237	41.137	4285	4285	41.185
3543	4143	41.043	3490	4190	41.090	4238	4238	41.138	3486	4286	41.186
3544	4144	--	3421	4191	41.091	3739	4239	41.139	4287	4287	41.187
			3432	4192	--	3440	4240	41.140	4288	4288	41.188

17.

4289	4289	41.189	4297	4297	41.197	3485	4305	41.205	4313	4313	41.213
4290	4290	41.190	4298	4298	41.198	4306	4306	41.206	4314	4314	41.214
3491	4291	41.191	3444	4299	41.199	4307	4307	41.207	4315	4315	41.215
4292	4292	41.192	3430	4300	41.200	4308	4308	--	3416	4316	41.216
4293	4293	41.193	3431	4301	41.201	4309	4309	41.209	3417	4317	41.217
4294	4294	41.194	4302	4302	41.202	4310	4310	41.210	3487	4318	41.218
4295	4295	41.195	4303	4303	41.203	4311	4311	41.211	3494	4394	--
3496	4296	41.196	4304	4304	41.204	4312	4312	41.212	3410	4320	41.220

Zie boek 1 - deel 2A

blz.1.2.061 tot 1.2.067

TYPE 44 ex.type 32

TYPE 1876 = 32

TYPE WO I = G 03

TYPE 1925 = 32

TYPE 1931 = 44

TYPE 1946 = 44

NUMMERS			3464	4464	44.064	3831	4531	44.131	2898	4598	44.198
1835	1931	1946	3465	4465	44.065	3032	4532	--	3178	4599	44.199
			3466	4466	44.066	3033	4533	44.133	3600	4600	44.200
2900	4400	44.028	3467	4467	44.067	3034	4534	44.134	3601	4601	44.201
2901	4401	44.001	3468	4468	44.068	3035	4535	44.135	3602	4602	44.202
2902	4402	44.002	3469	4469	44.069	3036	4536	44.136	3184	4603	--
3133	4403	44.003	3070	4470	44.070	3837	4537	44.137	3604	4604	44.204
2904	4404	44.004	2971	4471	44.071	3038	4538	44.138	3605	4605	44.205
2905	4405	44.005	3472	4472	44.072	3839	4539	44.139	3827	4606	--
2906	4406	44.006	3473	4473	44.073	3840	4540	44.140	2897	4607	44.207
3137	4407	44.007	3474	4474	44.074	3041	4541	44.141	3168	4608	44.208
2908	4408	44.008	3475	4475	44.075	3042	4542	44.142	3838	4609	44.209
2909	4409	44.009	3476	4476	44.076	3043	4543	--	3610	4610	44.210
2910	4410	44.010	3477	4477	44.077	3044	4544	44.144	3611	4611	44.211
2911	4411	44.011	3478	4478	44.078	3545	4545	44.145	3612	4612	44.212
3142	4412	44.012	3479	4479	44.079	3546	4546	44.146	3613	4613	44.213
3813	4413	44.013	3480	4480	44.080	3847	4547	44.147	3614	4614	44.214
2914	4414	44.014	3481	4481	44.081	3548	4548	44.148	3615	4615	44.215
2915	4415	44.015	3162	4482	44.082	3549	4549	44.149	3616	4616	44.216
3816	4416	44.016	2973	4483	44.083	3160	4560	--	3617	4617	44.217
2917	4417	44.017	2984	4484	44.084	3551	4551	44.151	3828	4618	44.218
3148	4418	44.018	2985	4485	44.085	3552	4552	44.152	3619	4619	44.219
2919	4419	44.019	2986	4486	44.086	3553	4553	44.153	3842	4620	44.220
2920	4420	44.020	3147	4487	44.087	3554	4554	44.154	3051	4621	44.221
2921	4421	44.021	3188	4488	44.088	3555	4555	44.155	3622	4622	44.222
2922	4422	44.022	2989	4489	44.089	2956	4556	44.156	3844	4623	44.223
3173	4423	44.023	2990	4490	44.090	3157	4557	44.157	3624	4624	44.224
2924	4424	44.024	2991	4491	44.091	3558	4558	44.158	3625	4625	44.225
3135	4425	44.025	2992	4492	44.092	3159	4559	44.159	3815	4626	44.226
3146	4426	44.026	2993	4493	44.093	3560	4560	44.160	3627	4627	44.227
2927	4427	44.027	2994	4494	44.094	3561	4561	44.161	3628	4628	44.228
2928	4428	--	2995	4495	44.095	3562	4562	44.162	3829	4629	44.229
2929	4429	44.029	2996	4496	44.096	3163	4563	44.163	3630	4630	44.230
2930	4430	44.030	2997	4497	44.097	3564	4564	44.164	3631	4631	44.231
2931	4431	44.031	2998	4498	44.098	3565	4565	44.165	3832	4632	44.232
2932	4432	44.032	3179	4499	44.099	3566	4566	44.166	3833	4633	44.233
2933	4433	44.033	3000	4500	44.100	3167	4567	44.167	3634	4634	44.234
2934	4434	44.034	3001	4501	44.101	3568	4568	44.168	3635	4635	44.235
2935	4435	44.035	2962	4502	44.102	3068	4569	44.169	3817	4636	44.236
3836	4436	44.036	3843	4503	44.103	3570	4570	44.170	3637	4637	44.237
2937	4437	44.037	3144	4504	44.104	3571	4571	44.171	3638	4638	44.238
2938	4438	44.038	3155	4505	44.105	3572	4572	44.172	3139	4639	44.239
2939	4439	44.039	3806	4506	44.106	3573	4573	44.173	3140	4640	44.240
2940	4440	44.040	3007	4507	44.107	3074	4574	44.174	3641	4641	44.241
2941	4441	44.041	3008	4508	44.108	3175	4575	44.175	3642	4642	44.242
2942	4442	44.042	2979	4509	44.109	3576	4576	44.176	3643	4643	44.243
2943	4443	44.043	3130	4510	44.110	3577	4577	44.177	3644	4644	44.244
2944	4444	44.044	3131	4511	44.111	3578	4578	44.178	3185	4645	44.245
2945	4445	44.045	3072	4512	44.112	3579	4579	44.179	3646	4646	44.246
3846	4446	44.046	3064	4513	44.113	2960	4580	44.180	3647	4647	44.247
2947	4447	44.047	3014	4514	44.114	3581	4581	44.181	3648	4648	44.248
3048	4448	44.048	3015	4515	44.115	3582	4582	44.182	3649	4649	44.249
3049	4449	44.049	2976	4516	44.116	3127	4583	44.183	3650	4650	44.250
2950	4450	44.050	3017	4517	44.117	3584	4584	44.184	3651	4651	44.251
3451	4451	44.051	3138	4518	44.118	3585	4585	44.185	3652	4652	44.252
3452	4452	44.052	3019	4519	44.119	3186	4586	44.186	3653	4653	44.253
3453	4453	44.053	3820	4520	44.120	2967	4587	44.187	3654	4654	44.254
3454	4454	44.054	3821	4521	44.121	3158	4588	44.188	3655	4655	44.255
3455	4455	44.055	3022	4522	--	3589	4589	44.189	3822	4656	44.256
3166	4456	44.056	3067	4523	44.123	3590	4590	44.190	3047	4657	44.257
3457	4457	44.057	3824	4524	44.124	3171	4591	44.191	2958	4658	44.258
3458	4458	44.058	3165	4525	44.125	3592	4592	44.192	3659	4659	44.259
3459	4459	44.059	3026	4526	44.126	3593	4593	44.193	3660	4660	44.260
3460	4460	44.060	3027	4527	44.127	3164	4594	44.194	3061	4661	44.261
3461	4461	44.061	3028	4528	44.128	3595	4595	44.195	3662	4662	44.262
3062	4462	44.062	3029	4529	44.129	3046	4596	44.196	3663	4663	44.263
2963	4463	44.063	3030	4530	44.130	3597	4597	44.197	3664	4664	44.264

3665	4665	44.265	3081	4681	44.281	3097	4697	44.297	2981	4713	44.313
3666	4666	44.266	3182	4682	44.282	3098	4698	44.298	3054	4714	44.314
3667	4667	44.267	3083	4683	44.283	2972	4699	44.299	3115	4715	44.315
2968	4668	44.268	3084	4684	44.284	3100	4700	44.300	3116	4716	44.316
1969	4669	44.269	3085	4685	44.285	3101	4701	44.301	3117	4717	44.317
2970	4670	44.270	3086	4686	44.286	3102	4702	44.302	3118	4718	44.318
3671	4671	44.271	3187	4687	44.287	3103	4703	44.303	3058	4719	44.319
3672	4672	44.272	3088	4688	44.288	3104	4704	44.304	3060	4720	44.320
3673	4673	44.273	3089	4689	44.289	3065	4705	44.305	3121	4721	44.321
3674	4674	44.274	2954	4690	44.290	3106	4707	44.306	3122	4722	44.322
2975	4675	44.275	3091	4691	44.291	3107	4707	44.307	3123	4723	44.323
3076	4676	44.276	3092	4692	44.292	3108	4708	44.308	3124	4724	44.324
3077	4677	44.277	3093	4693	44.293	2974	4709	44.309	3835	4725	44.325
2978	4678	44.278	3154	4694	44.294	2977	4710	44.310	3126	4726	44.326
3079	4679	44.279	2895	4695	44.295	3851	4711	44.311			
2980	4680	44.280	2964	4696	44.296	3112	4712	44.312			

ASINDELING : 1D0 ØDRIJFWIELEN: 1550 mm ØZUIGERS : 2x420+2x570mm SLAGLENGTE : 640 en 700 mm VERMOGEN : 16425 kg MAX.SNELHEID: 105 km/h KETELDRUK : 17 atm	TYPE 48 ex.NB	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 48 TYPE 1946 = 48
--	----------------------	--

NUMMER ex. NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
NB 421	4821	48.001	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3166	
NB 422	4822	48.002	10.05.1940	08.09.1950	Cockrill	3167	
NB 423	4823	48.003	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3168	
NB 424	4824	48.004	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3169	
NB 425	4825	48.005	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3170	
NB 426	4826	48.006	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3171	
NB 427	4827	48.007	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3172	
NB 428	4828	48.008	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3173	
NB 429	4829	48.009	10.05.1940	28.09.1951	Cockrill	3174	
NB 430	4830	48.010	10.05.1940	17.01.1950	Cockrill	3175	
NB 431	4831	48.011	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3176	
NB 432	4832	48.012	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3177	
NB 433	4833	48.013	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3178	
NB 434	4834	48.014	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3179	
NB 435	4835	48.015	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3180	
NB 436	4836	48.016	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3181	
NB 437	4837	48.017	10.05.1940	01.06.1950	Cockrill	3182	
NB 438	4838	48.018	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3183	
NB 439	4839	48.019	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3184	
NB 440	4840	48.020	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3185	
NB 441	4841	48.021	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3186	
NB 442	4842	48.022	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3187	
NB 443	4843	48.023	10.05.1940	22.02.1952	Cockrill	3188	
NB 444	4844	48.024	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3189	
NB 445	4845	48.025	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3190	
NB 446	4846	48.026	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3230	
NB 447	4847	48.027	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3231	
NB 448	4848	48.028	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3232	
NB 449	4849	48.029	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3233	
NB 450	4850	48.030	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3234	
NB 451	4851	48.031	10.05.1940	17.01.1950	Cockrill	3235	
NB 452	4852	--	10.05.1940	11.1945	Cockrill	3236	
NB 453	4853	48.033	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3237	
NB 454	4854	48.034	10.05.1940	30.03.1951	Cockrill	3238	
NB 455	4855	48.035	10.05.1940	20.01.1950	Cockrill	3239	

ASINDELING : 1C1t ØDRIJFWIELEN: 1480 mm ØZUIGERS : 2 x 435 mm SLAGLENGTE : 630 mm VERMOGEN : 6800 kg MAX.SNELHEID: 90 km/h KETELDRUK : 13 atm	TYPE 49 ex.NB	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 49 TYPE 1946 = 49
---	----------------------	--

NUMMER ex. NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN (20)
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
NB 81"	4981	49.001	10.05.1940	07.07.1948	Karlsruhe	1681	
NB 82"	4982	49.002	10.05.1940	07.07.1948	Karlsruhe	1692	
NB 83"	4983	49.003	10.05.1940	04.06.1948	Karlsruhe	1764	
NB 84"	4984	49.004	10.05.1940	07.07.1948	Karlsruhe	1769	
NB 85"	4985	49.005	10.05.1940	04.06.1948	Karlsruhe	1710	

Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.084 tot 1.2.085			TYPE 50						TYPE 1876 = 50 TYPE WO I = ROD TYPE 1925 = 50 TYPE 1931 = 50 TYPE 1946 = 50		
1835	NUMMERS 1931 1946		4777 4782 4783	5000 5001 5002	50.005 50.001 50.002	4789 4790	5003 5004	50.003 50.004			
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.085 tot 1.2.091			TYPE 51						TYPE 1876 = 51 TYPE WO I = T 04 TYPE 1925 = 51 TYPE 1931 = 51 TYPE 1946 = 51		
1835	NUMMERS 1931 1946		2066 233" 235" 238" 240" 242" 245" 247" 250" 253" 255" 256" 259" 262" 269" 273" 291" 301" 303" 313" 316" 324" 328" 329" 331" 336" 341" 342 343 345 347" 361" 375" 385" 393" 397" 410 412" 420" 443" 446" 458" 468" 482" 490" 499" 502" 506" 511" 514" 524"	5148 5149 5150 5151 5152 5153 5154 5155 5156 5157 5158 5159 5160 5161 5162 5163 5164 5165 5166 5167 5168 5169 5170 5171 5172 5173 5174 5175 5176 5177 5178 5179 5180 5181 5182 5183 5184 5185 5186 5187 5188 5189 5190 5191 5192 5193 5194 5195 5196 5197 5198	51.048 51.049 -- 51.051 51.052 51.053 51.054 -- -- -- -- 51.060 51.061 -- 51.063 51.064 51.065 -- 51.067 51.068 -- 51.070 51.071 51.072 51.073 51.074 -- 51.077 51.078 -- -- 51.085 51.086 51.087 -- -- 51.090 51.091 -- -- -- -- 51.098	528" 530" 543" 547" 556" 557" 558" 559" 561" 572" 575" 580" 602" 614" 616" 627" 660" 675" 692" 694" 697" 717" 754 757" 761" 770" 779" 782" 786 816" 841" 851 855" 857" 867" 871" 873" 884" 892" 893" 895" 903" 970" 1015" 1018 1019 1021 1022 1044 1140 1142"	5199 5200 5201 5202 5203 5204 5205 5206 5207 5208 5209 5210 5211 5212 5213 5214 5215 5216 5217 5218 5219 5220 5221 5222 5223 5224 5225 5226 5227 5228 5229 5230 5231 5232 5233 5234 5235 5236 5237 5238 5239 5240 5241 5242 5243 5244 5245 5246 5247 5248 5249	51.099 -- -- 51.102 51.103 -- 51.105 51.106 -- 51.108 -- -- -- -- -- -- 51.115 51.116 -- 51.118 -- 51.120 -- -- 51.125 51.126 -- -- 51.129 51.130 51.131 -- 51.133 -- -- 51.136 -- 51.138 -- -- 51.142 -- 51.144 -- 51.146 -- -- --	1145 1146 1149 1150 1215" 1217" 1248 1249 1250 1251 1263" 1321 1322 1324 1327 1330 1331 1489 1490 1491 1492 1495 1496 1497 1499 1502 1504 1505 1509 1513 1514 1515 1657 1658 1659 1660 1753 1754 1755 1822 2048 2052 2057 2059 2060 2062 2064 2065	5250 5251 5252 5253 5254 5255 5256 5257 5258 5259 5260 5261 5262 5263 5264 5265 5266 5267 5268 5269 5270 5271 5272 5273 5274 5275 5276 5277 5278 5279 5280 5281 5282 5283 5284 5285 5286 5287 5288 5289 5290 5291 5292 5293 5294 5295 5296 5297	-- 51.151 -- 51.153 51.154 51.155 51.156 51.157 51.158 -- -- 51.161 -- -- 51.164 -- -- 51.166 -- 51.168 -- 51.170 -- -- 51.173 51.174 51.175 51.176 51.177 -- 51.179 51.180 -- 51.182 -- -- -- 51.191 -- -- 51.195 -- 51.197
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.037 tot 1.2.042			TYPE 53 ex. type 23						TYPE 1876 = 23 TYPE WO I = T 06 TYPE 1925 = 23 TYPE 1931 = 53 TYPE 1946 = 53		
1835	NUMMERS 1931 1946		4801" 4802 4803 4804	5301 5302 5303 5304	53.001 53.002 53.003 53.004	4805 4806 4807" 4808	5305 5306 5307 5308	53.005 53.006 -- 53.008	4809 4810 4811 4812	5309 5310 5311 5312	53.009 53.010 53.011 53.012

4813"	5313	--	1038"	5398	53.098	4083	5483	53.183	4168	5568	53.268
4814"	5314	53.014	799"	5399	53.099	4084	5484	53.184	4169	5569	53.269
4815"	5315	53.015	3400	5400	--	4085	5485	53.185	4170	5570	53.270
4816	5316	53.016	1041"	5401	--	4086	5486	53.186	4171	5571	53.271
4817	5317	53.017	612"	5402	--	4087	5487	--	4172	5572	53.272
4818	5318	--	4883	5403	53.103	4088	5488	53.188	4173	5573	53.273
4819	5319	53.019	1054"	5404	53.104	4089	5489	--	4174	5574	53.274
4820	5320	53.020	795"	5405	53.105	4090	5490	53.190	4175	5575	53.275
4821	5321	53.021	746"	5406	53.106	4091	5491	53.191	576"	5576	53.276
4822	5322	--	577"	5407	53.107	4092	5492	53.192	4177	5577	--
4823	5323	--	4908"	5408	53.108	4093	5493	53.193	4888	5578	--
4824"	5324	53.024	569"	5409	53.109	4094	5494	--	4169	5579	53.279
4825	5325	53.025	3710	5410	53.110	4095	5495	53.195	4180	5580	53.280
4826	5326	53.026	3711	5411	53.111	4796	5496	53.196	4181	5581	53.281
4827	5327	53.027	1042"	5412	--	4797	5497	53.197	4182	5582	53.282
4828"	5328	--	3713	5413	53.113	4798	5498	--	4183	5583	53.283
4829"	5329	53.029	3714	5414	53.114	4799	5499	53.199	4184	5584	53.284
4830	5330	53.030	3715	5415	53.115	4100	5500	53.200	4185	5585	53.285
4831	5331	53.031	3716	5416	53.116	1001"	5501	53.201	4186	5586	53.286
4832	5332	53.032	3717	5417	53.117	4102	5502	53.202	4187	5587	53.287
4833	5333	53.033	3718	5418	--	4103	5503	--	4188	5588	53.288
4834"	5334	53.034	3719	5419	53.119	4104	5504	--	4189	5589	53.289
4835	5335	53.035	3720	5420	53.120	4105	5505	53.205	4190	5590	53.290
4836	5336	53.036	3721	5421	53.121	4106	5506	53.206	4191	5591	53.291
4837	5337	53.037	3722	5422	53.122	4097	5507	53.207	4192	5592	53.292
4838	5338	53.038	3723	5423	53.123	4108	5508	53.208	4193	5593	53.293
4839	5339	53.039	3724	5424	53.124	1009"	5509	53.209	4194	5594	53.294
4840	5340	53.040	3725	5425	53.125	4110	5510	53.210	4195	5595	--
4841"	5341	53.041	3726	5426	53.126	4111	5511	53.211	4096	5596	53.296
4842	5342	53.042	3727	5427	53.127	4112	5512	--	4197	5597	53.297
4843	5343	53.043	3728	5428	--	4113	5513	53.213	4198	5598	53.298
4844"	5344	53.044	629"	5429	53.129	4114	5514	53.214	4199	5599	53.299
4845	5345	53.045	3380	5430	53.130	4115	5515	53.215	4200	5600	53.300
4846	5346	53.046	3681	5431	53.131	4116	5516	53.216	701"	5601	53.301
4847	5347	53.047	3682	5432	53.132	4117	5517	53.217	702"	5602	53.302
4848	5348	53.048	3683	5433	53.133	4118	5518	53.218	4893	5603	53.303
4849	5349	53.049	3684	5434	53.134	4119	5519	--	604"	5604	53.304
4850	5350	53.050	3685	5435	53.135	4120	5520	--	705"	5605	53.305
4851	5351	--	3686	5436	53.136	4121	5521	--	706"	5606	--
4852	5352	53.052	3687	5437	--	1052"	5522	53.222	507"	5607	53.307
4853	5353	53.053	3688	5438	53.138	4123	5523	53.223	508"	5608	53.308
4854	5354	53.054	639"	5439	--	4124	5524	53.224	819"	5609	--
4855	5355	53.055	3690	5440	53.140	4125	5525	53.225	510"	5610	--
4856	5356	53.056	3691	5441	53.141	4126	5526	53.226	708"	5611	53.311
4857	5357	53.057	3692	5442	--	4127	5527	53.227	512"	5612	53.312
4858	5358	53.058	843"	5443	53.143	4128	5528	53.228	913"	5613	53.313
4859	5359	53.059	3694	5444	53.144	4129	5529	53.229	624"	5614	53.314
4860	5360	53.060	745"	5445	53.145	4130	5530	53.230	615"	5615	53.315
4861	5361	53.061	3696	5446	--	4131	5531	53.231	946"	5616	53.316
4862	5362	53.062	3697	5447	53.147	4132	5532	53.232	818"	5618	53.318
4863	5363	53.063	3698	5448	53.148	4133	5533	53.233	919"	5619	53.319
4864	5364	53.064	3699	5449	53.149	4134	5534	53.234	940"	5620	53.320
4865	5365	53.065	3700	5450	--	4135	5535	53.235	808"	5621	53.321
4866	5366	53.066	3701	5451	53.151	4136	5536	53.236	922"	5622	53.322
4867	5367	53.067	3702	5452	53.152	4137	5537	53.237	623"	5623	53.323
4868	5368	--	753"	5453	53.153	4138	5538	53.238	824"	5624	--
4869	5369	53.069	3704	5454	53.154	4139	5539	53.239	4905	5625	53.325
4870	5370	53.070	1055"	5455	53.155	4140	5540	--	686"	5626	53.326
4871	5371	53.071	1056"	5456	--	4141	5541	53.241	727"	5627	53.327
4872	5372	53.072	3707	5457	53.157	4142	5542	--	848"	5628	53.328
4873	5373	53.073	3708	5458	53.158	4143	5543	53.243	3379	5629	53.329
4874	5374	--	3709	5459	53.159	744"	5544	53.244	4890	5630	53.330
4875	5375	53.075	3376	5460	53.160	4895	5545	--	996"	5631	53.331
4876	5376	53.076	4891	5461	53.161	4146	5546	53.246	4882	5632	--
4877	5377	--	1082"	5462	53.162	4147	5547	--	793"	5633	53.333
4878	5378	53.078	1003"	5463	53.163	4148	5548	53.248	834"	5634	53.334
4879	5379	53.079	4884	5464	53.164	4149	5549	53.249	3378	5635	53.335
4880	5380	53.080	4885	5465	53.165	4150	5550	53.250	796"	5636	53.336
4881	5381	53.081	1046"	5466	53.166	751"	5551	53.251	4887	5637	53.337
3382	5382	53.082	787"	5467	53.167	4152	5552	53.253	838"	5638	--
3383	5383	53.083	1008"	5468	53.168	4153	5553	53.253	939"	5639	53.339
3384	5384	53.084	1049"	5469	53.169	4154	5554	53.254	840"	5640	53.340
3385	5385	53.085	3680	5470	53.170	4155	5555	53.255	941"	5641	53.341
3386	5386	53.086	681"	5471	53.171	4156	5556	53.256	842"	5642	--
3387	5387	53.087	792"	5472	53.172	4157	5557	53.257	4903	5643	53.343
3388	5388	53.088	693"	5473	--	4158	5558	53.258	844"	5644	53.344
3389	5389	53.089	4894	5474	53.174	989"	5559	--	4886	5645	53.345
3390	5390	53.090	695"	5475	53.175	4160	5560	53.260	846"	5646	53.346
3391	5391	53.091	3676	5476	53.176	4901	5561	--	457"	5647	53.347
3392	5392	--	3677	5477	53.177	762"	5562	53.262	748"	5648	53.348
3393	5393	53.093	3678	5478	--	4163	5563	53.263	449"	5649	53.349
3394	5394	53.094	579"	5479	53.179	4164	5564	53.264	850"	5650	53.350
3395	5395	53.095	4080	5480	53.180	4165	5565	--	951"	5651	53.351
3396	5396	--	4081	5481	53.181	766"	5566	53.266	4892	5652	53.352
3397	5397	--	4082	5482	53.182	4167	5567	53.267	583"	5653	53.353

534"	5654	53.354	4900	5660	53.360	666"	5666	53.366	772"	5672	53.372	
4896	5655	53.355	4898	5661	53.361	3377	5667	53.367	4906	5673	53.373	
896"	5656	53.356	872"	5662	53.362	568"	5668	53.368	4907"	5674	53.374	
1057"	5657	--	763"	5663	53.363	769"	5669	53.369	475"	5675	53.375	
4897	5658	--	4904	5664	53.364	4902	5670	53.370	ABL	5676	53.376	
4889	5659	53.359	4899	5665	53.365	771"	5671	53.371				
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.036									TYPE 57 ex.type 22			TYPE 1876 = 22 TYPE WO I = ROD TYPE 1925 = 22 TYPE 1931 = 57 TYPE 1946 = 57
NUMMERS			4714	5714	57.014	4731	5731	57.031	4748	5748	57.048	
1835	1931	1946	4715	5715	57.015	4732	5732	57.032	4749	5749	57.049	
4763	5700	57.040	4716	5716	57.016	4733	5733	57.033	4750	5750	57.050	
4764	5701	57.001	4717	5717	57.017	4734	5734	57.034	4751	5751	57.051	
4765	5702	57.002	4718	5718	57.018	4735	5735	57.035	4752	5752	57.052	
4703	5703	57.003	4719	5719	57.019	4736	5736	57.036	4753	5753	57.053	
4704	5704	57.004	4720	5720	57.020	4737	5737	57.037	4754	5754	57.054	
4705	5705	57.005	4721	5721	57.021	4738	5738	57.038	4755	5755	57.055	
4706	5706	57.006	4722	5722	57.022	4739	5739	57.039	4756	5756	57.056	
4707	5707	57.007	4723	5723	57.023	4740	5740	--	4757	5757	57.057	
4708	5708	57.008	4724	5724	57.024	4741	5741	57.041	4758	5758	57.058	
4709	5709	57.009	4725	5725	57.025	4742	5742	57.042	4759	5759	57.059	
4710	5710	57.010	4726	5726	57.026	4743	5743	57.043	4760	5760	57.060	
4711	5711	57.011	4727	5727	57.027	4744	5744	57.044	4761	5761	57.061	
4712	5712	57.012	4728	5728	57.028	4745	5745	57.045	4762	5762	57.062	
4713	5713	57.013	4729	5729	57.029	4746	5746	57.046				
			4730	5730	57.030	4747	5747	57.047				
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.091 tot 1.2.093									TYPE 58 ex.type 52			TYPE 1876 = 52 TYPE WO I = ROD TYPE 1925 = 52 TYPE 1931 = 58 TYPE 1946 = 58
NUMMERS			4568	5808	58.008	4579	5819	58.019	4590	5830	58.030	
1835	1931	1946	4569	5809	58.009	4580	5820	58.020	4591	5831	58.031	
4560	5800	58.038	4570	5810	58.010	4581	5821	58.021	4592	5832	58.032	
4561	5801	58.001	4571	5811	58.011	4582	5822	58.022	4593	5833	58.033	
4562	5802	58.002	4572	5812	58.012	4583	5823	58.023	4594	5834	58.034	
4563	5803	58.003	4573	5813	58.013	4584	5824	58.024	4595	5835	58.035	
4564	5804	58.004	4574	5814	58.014	4585	5825	58.025	4596	5836	58.036	
4565	5805	58.005	4575	5815	58.015	4586	5826	58.026	4597	5837	58.037	
4566	5806	58.006	4576	5816	58.016	4587	5827	58.027				
4567	5807	58.007	4577	5817	58.017	4588	5828	58.028				
			4578	5818	58.018	4589	5829	58.029				
Zie boek 1 - deel 2A blz 1.2.001									TYPE 59 ex.type AT			TYPE 1876 = AT TYPE WO I = T -- TYPE 1925 = AT TYPE 1931 = 59 TYPE 1946 = --
NUMMERS			93"	5901	--	636"	5904	--				
1835	1931	1946	207"	5902	--	685"	5905	--				
			537"	5904	--							
ASINDELING : OCot ØDRIJFWIELEN: ØZUIGERS : SLAGLENGTE : VERMOGEN : MAX.SNELHEID: KETELDRUK :									TYPE 59 ex.DRG			TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = -- TYPE 1931 = 59 TYPE 1946 = 59
NUMMER ex. DRG	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NUMMER JAAR			OPMERKINGEN				
89.951	5900	59.001	07.10.1944	06.1950	Henschel	11576	1913	---DB (10)				

21

22

Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.501			TYPE 60						TYPE 1876 = -- TYPE WO I = Pr.S10/0 TYPE 1925 = 60 TYPE 1931 = 60 TYPE 1946 = 60		
1835	NUMMERS 1931 1946		6004	6004	60.004	6009	6009	60.009	6033	6033	60.001
-----	-----	-----	6005	6005	50.005	6010	6010	60.010	6040	6040	60.014
6002	6002	60.002	6006	6006	60.006	6011	6011	60.011	6041	6041	60.015
6003	6003	60.003	6007	6007	60.007	6012	6012	60.012	6043	6043	60.016
			6008	6008	60.008	6013	6013	60.013			
Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.501			TYPE 61						TYPE 1876 = -- TYPE WO I = Pr.S10/1 TYPE 1925 = 61 TYPE 1931 = 61 TYPE 1946 = --		
1835	NUMMERS 1931 1946		6110	6110	--						
-----	-----	-----	6117	6117	--						
			6127	6127	--						
Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.501			TYPE 62						TYPE 1876 = -- TYPE WO I = Pr.S10/2 TYPE 1925 = 62 TYPE 1931 = 62 TYPE 1946 = 62		
1835	NUMMERS 1931 1946		6203	6203	--	6208	6208	--	6213	6213	62.013
-----	-----	-----	6204	6204	62.004	6209	6209	62.009	6216	6216	--
6201	6201	--	6205	6205	62.005	6210	6210	62.010	6217	6217	--
6202	6202	--	6206	6206	62.006	6211	6211	--			
			6207	6207	--	6212	6212	62.012			
Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.502 tot 504 Zie boek 2 - deel 1B1 blz.2.1.101			TYPE 64						TYPE 1876 = -- TYPE WO I = Pr.P8 TYPE 1925 = 64 TYPE 1931 = 64 TYPE 1946 = 64		
1835	NUMMERS 1931 1946		6432	6432	64.032	6467	6467	64.067	6502	6502	64.102
-----	-----	-----	6433	6433	64.033	6468	6468	--	6503	6503	64.103
6400	6400	--	6434	6434	64.034	6469	6469	64.069	6504	6504	64.104
6401	6401	64.001	6435	6435	64.035	6470	6470	64.070	6505	6505	64.105
6402	6402	64.002	6436	6436	64.036	6471	6471	64.071	6506	6506	64.106
6403	6403	64.003	6437	6437	64.037	6472	6472	64.072	6507	6507	64.107
6404	6404	--	6438	6438	64.038	6473	6473	64.073	6508	6508	64.108
6405	6405	--	6439	6439	64.039	6474	6474	64.074	6509	6509	64.109
6406	6406	64.006	6440	6440	64.040	6475	6475	64.075	6510	6510	64.110
6407	6407	--	6441	6441	64.041	6476	6476	64.076	6511	6511	64.111
6408	6408	--	6442	5442	64.042	6477	6477	64.077	6512	6512	64.112
6409	6409	64.009	6443	6443	64.043	6478	6478	64.078	6513	6513	64.113
6410	6410	64.010	6444	6444	64.044	6479	6479	64.079	6514	6514	64.114
6411	6411	64.011	6445	6445	64.045	6480	6480	64.080	6515	6515	64.115
6412	6412	64.012	6446	6446	64.046	6481	6481	64.081	6516	6516	64.116
6413	6413	64.013	6447	6447	64.047	6482	6482	64.082	6517	6517	64.117
6414	6414	64.014	6448	6448	--	6483	6483	64.083	6518	6518	64.118
6415	6415	64.015	6449	6449	64.049	6484	6484	64.084	6519	6519	64.119
6416	6416	--	6450	6450	64.050	6485	6485	64.085	6520	6520	64.120
6417	6417	64.017	6451	6451	64.051	6486	6486	64.086	6521	6521	64.121
6418	6418	64.018	6452	6452	--	6487	6487	64.087	6522	6522	64.122
6419	6419	64.019	6453	6453	64.053	6488	6488	64.088	6523	6523	64.123
6420	6420	64.020	6454	6454	64.054	6489	6489	64.089	6524	6524	64.124
6421	6421	64.021	6455	6455	64.055	6490	6490	64.090	6525	6525	64.125
6422	6422	64.022	6456	6456	64.056	6491	6491	--	6526	6526	64.126
6423	6423	64.023	6457	6457	64.057	6492	6492	64.092	6527	6527	64.127
6424	6424	64.024	6458	6458	64.058	6493	6493	64.093	6528	6528	64.128
6425	6425	64.025	6459	6459	64.059	6494	6494	64.094	6529	6529	64.129
6426	6426	--	6460	6460	--	6495	6495	64.095	6530	6530	64.130
6427	6427	64.027	6461	6461	64.061	6496	6496	64.096	6531	6531	64.131
6428	6428	64.028	6462	6462	64.062	6497	6497	64.097	6532	6532	64.132
6429	6429	64.029	6463	6463	64.063	6498	6498	64.098	6533	6533	64.133
6430	6430	64.030	6464	6464	64.064	6499	6499	64.099	6534	6534	64.134
6431	6431	64.031	6465	6465	64.065	6500	6500	--	6535	6535	64.135
			6466	6466	64.066	6501	6501	64.101	6536	6536	64.136

6537	6537	64.137	6545	6545	64.145	6553	6553	64.153	6561	6561	64.161
6538	6538	64.138	6546	6546	64.146	6554	6554	--	6562	6562	64.162
6539	6539	64.139	6547	6547	64.147	6555	6555	--	6563	6563	64.163
6540	6540	64.140	6548	6548	64.148	6556	6556	64.156	6564	6564	64.164
6541	6541	64.141	6549	6549	64.149	6557	6557	--	6565	6565	64.165
6542	6542	--	6550	6550	64.150	6558	6558	64.158	6566	6566	64.166
6543	6543	64.143	6551	6551	64.152	6559	6559	--	6567	6567	--
6544	6544	--	6552	6552	64.152	6560	6560	64.160	DRG	6568	64.168

Zie boek 1 - deel 2B

blz.1.2.504

TYPE 66

TYPE 1876 = --

TYPE WO I = Pr.S6

TYPE 1925 = 66

TYPE 1931 = 66

TYPE 1946 = 66

NUMMERS			6609	6609	66.009	6621	6621	66.021	6633	6633	66.033
1835	1931	1946	6610	6610	66.010	6622	6622	66.022	6634	6634	66.034
6600	6600	66.004	6611	6611	66.011	6623	6623	66.023	6638	6638	66.038
6601	6601	66.001	6612	6612	66.012	6624	6624	66.024	6639	6639	66.039
6602	6602	66.002	6613	6613	66.013	6625	6625	66.025	6641	6641	66.030
6603	6603	66.003	6614	6614	66.014	6626	6626	66.026	6645	6645	66.035
6604	6604	--	6615	6615	66.015	6627	6627	66.027	6654	6654	66.036
6605	6605	66.005	6616	6616	66.016	6628	6628	66.028	6671	6671	66.037
6606	6606	66.006	6617	6617	66.017	6629	6629	66.029	6676	6676	--
6607	6607	66.007	6618	6618	66.018	6630	6630	--			
6608	6608	66.008	6619	6619	66.019	6631	6631	66.031			
			6620	6620	66.020	6632	6632	66.032			

ASINDELING : 1D1
 ØDRIJFWIELEN: 1750 mm
 ØZUIGERS : 3 x 520 mm
 SLAGLENGTE : 660 mm
 VERMOGEN :
 MAX.SNELHEID: 110 km/h
 KETELDRUK : 14 atm

TYPE 67 ex. DRG

TYPE 1876 = --

TYPE WO I = --

TYPE 1925 = --

TYPE 1931 = 67

TYPE 1946 = 67

NUMMER ex.DRG	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT		NUMMER	JAAR	
39.133	6700	67.001	20.10.1945	06.1950	Henschel	20184	1924	---DB (11)

Zie boek 1 - deel 2B

blz.1.2.504 tot 1.2.505

TYPE 69

TYPE 1876 = --

TYPE WO I = Pr.S9

TYPE 1925 = 69

TYPE 1931 = 69

TYPE 1946 = 69

NUMMERS			6906	6906	69.006	6913	6913	69.013	6917	6917	69.005
1835	1931	1946	6910	6910	69.010	6914	6914	69.001	6924	6924	69.007
6904	6904	69.004	6911	6911	69.011	6915	6915	69.002	6946	6946	69.008
			6912	6912	69.012	6916	6916	69.003	6947	6947	69.009

Zie boek 1 - deel 2B

blz.1.2.505 tot 1.2.507

TYPE 71

TYPE 1876 = --

TYPE WO I = Pr.G7/1

TYPE 1925 = 71

TYPE 1931 = 71

TYPE 1946 = 71

NUMMERS			7018	7018	--	7040	7040	--	7062	7062	--
1835	1931	1946	7019	7019	--	7041	7041	--	7063	7063	--
7000	7000	--	7020	7020	--	7042	7042	--	7064	7064	--
7001	7001'	--	7021	7021	--	7043	7043	--	7065	7065	--
7002	7002'	--	7022	7022	--	7044	7044	--	7066	7066	--
7003	7003'	--	7023	7023	--	7045	7045	--	7067	7067	--
7004	7004'	--	7024	7024	--	7046	7046	--	7068	7068	--
7005	7005'	--	7025	7025	--	7047	7047	--	7069	7069	--
7006	7006'	--	7026	7026	--	7048	7048	--	7070	7070	--
7007	7007'	--	7027	7027	--	7049	7049	--	7071	7071	--
7008	7008'	--	7028	7028	--	7050	7050	--	7072	7072	--
7009	7009'	--	7029	7029	--	7051	7051	--	7073	7073	--
7010	7010'	--	7030	7030	--	7053	7053	--	7074	7074	--
7011	7011	--	7031	7031	--	7054	7054	--	7075	7075	--
7012	7012	--	7032	7032	71.008	7055	7055	--	7076	7076	--
7013	7013	--	7033	7033	--	7056	7056	--	7077	7077	--
7014	7014	--	7034	7034	--	7057	7057	--	7078	7078	--
7015	7015	--	7035	7035	--	7058	7058	--	7079	7079	--
7016	7016	--	7036	7036	--	7059	7059	--	7080	7080	--
7017	7017	--	7037	7037	--	7060	7060	--	7081	7081	--
			7039	7039	--	7061	7061	--	7082	7082	--

24.

7083	7083	--	7100	7100	--	7118	7118	--	7152	7152	--
7084	7084	--	7101	7101	--	7119	7119	--	7161	7161	--
7085	7085	--	7102	7102	--	7120	7120	--	7168	7168	--
7086	7086	--	7103	7103	--	7121	7121	--	7170	7170	--
7087	7087	--	7104	7104	--	7122	7122	--	7171	7171	--
7088	7088	--	7105	7105	--	7123	7123	--	7172	7172	--
7089	7089	--	7106	7106	--	7124	7124	--	7173	7173	--
7090	7090	--	7107	7107	--	7125	7125	--	7185	7185	--
7091	7091	--	7108	7108	--	7126	7126	--	7187	7187	--
7092	7092	--	7109	7109	--	7127	7127	--	7189	7189	--
7093	7093	--	7110	7110	--	7128	7128	--	7190	7190	--
7094	7094	--	7112	7112	--	7131	7131	--	7192	7192	--
7095	7095	--	7113	7113	71.025	7132	7132	--	7196	7196	--
7096	7096	--	7114	7114	--	7133	7133	--	7199	7199	--
7097	7097	--	7115	7115	--	7137	7137	--			
7098	7098	--	7116	7116	--	7140	7140	--			
7099	7099	--	7117	7117	--	7146	7146	--			

Zie boek 1 - deel 2B

blz.1.2.507 tot 1.2.508

TYPE 72

TYPE 1876 = --

TYPE WO I = Pr.G7/2

TYPE 1925 = 72

TYPE 1931 = 72

TYPE 1946 = 72

NUMMERS			7234	7234	--	7270	7270	--	7307	7307	--
1835	1931	1946	7235	7235	--	7271	7271	--	7308	7308	--
			7236	7236	--	7272	7272	--	7309	7309	--
7201	7201	--	7237	7237	--	7273	7273	--	7310	7310	--
7202	7202	--	7238	7238	--	7274	7274	--	7311	7311	--
7203	7203	--	7239	7239	--	7275	7275	--	7312	7312	--
7204	7204	--	7240	7240	--	7276	7276	--	7313	7313	--
7205	7205	--	7241	7241	--	7277	7277	--	7314	7314	--
7206	7206	--	7242	7242	--	7278	7278	--	7315	7315	--
7207	7207	--	7243	7243	--	7279	7279	--	7316	7316	--
7208	7208	--	7244	7244	--	7281	7281	--	7317	7317	--
7209	7209	--	7245	7245	--	7282	7282	--	7318	7318	--
7210	7210	--	7246	7246	--	7283	7283	--	7319	7319	--
7211	7211	--	7247	7247	--	7284	7284	--	7320	7320	--
7212	7212	--	7248	7248	--	7285	7285	--	7321	7321	--
7213	7213	--	7249	7249	--	7286	7286	--	7322	7322	--
7214	7214	--	7250	7250	--	7287	7287	--	7323	7323	--
7215	7215	--	7251	7251	--	7288	7288	--	7324	7324	--
7216	7216	--	7252	7252	--	7289	7289	--	7325	7325	--
7217	7217	--	7253	7253	--	7290	7290	--	7326	7326	--
7218	7218	--	7254	7254	--	7291	7291	--	7327	7327	--
7219	7219	--	7255	7255	--	7292	7292	--	7328	7328	--
7220	7220	--	7256	7256	--	7293	7293	--	7329	7329	--
7221	7221	72.004	7257	7257	--	7294	7294	--	7330	7330	--
7222	7222	--	7258	7258	--	7295	7295	--	7331	7331	--
7223	7223	--	7259	7259	--	7296	7296	--	7332	7332	--
7224	7224	72.005	7260	7260	--	7297	7297	--	7333	7333	--
7225	7225	--	7261	7261	--	7298	7298	--	7334	7334	--
7226	7226	--	7262	7262	--	7299	7299	--	7335	7335	--
7227	7227	72.006	7263	7263	--	7300	7300	--	7336	7336	--
7228	7228	--	7264	7264	--	7301	7301	--	7339	7339	--
7229	7229	--	7265	7265	--	7302	7302	--	7340	7340	--
7230	7230	--	7266	7266	--	7303	7303	--	7341	7341	--
7231	7231	--	7267	7267	--	7304	7304	--	7342	7342	--
7232	7232	--	7268	7268	--	7305	7305	--			
7233	7233	--	7269	7269	--	7306	7306	--			

Zie boek 1 - deel 2B

blz.1.2.509 tot 510

TYPE 74

TYPE 1876 = --

TYPE WO I = Pr.G5/⁴/₅

TYPE 1925 = 74

TYPE 1931 = 74

TYPE 1946 = --

NUMMERS			7441	7441	--
1835	1931	1946	7464	7464	--
			7488	7488	--
7439	7439	--			

ASINDELING : ODO
 ØDRIJFWIELEN: 1250 mm
 ØZUIGERS : 2 x 520 mm
 SLAGLENGTE : 630 mm
 VERMOGEN : 10600 kg
 MAX. SNELHEID: 50 km/h
 KETELDRUK : 12 atm

TYPE 74 ex.NB

TYPE 1876 = --

TYPE WO I = --

TYPE 1925 = NB

TYPE 1931 = 74

TYPE 1946 = 71

NUMMER ex.NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN (12)				
			IN	UIT	NAAM	NUMMER					
NB 781	7481"	71.001	10.05.1940	04.06.1948	Schwartzkopf	3874					
NB 782	7482"	--	10.05.1940	08.1945	Schichau	1648					
NB 783	7483"	71.002	10.05.1940	04.06.1948	Hannomag	4136					
NB 784	7484"	71.003	10.05.1940	06.01.1949	Vulcan	1790					
NB 785	7485"	71.004	10.05.1940	26.05.1948	Henschel	6794					
ASINDELING : ODO ØDRIJFWIELEN: 1250 mm ØZUIGERS : 1x530+1x750mm SLAGLENGTE : 630 mm VERMOGEN : 11050 kg MAX.SNELHEID: 50 km/h KETELDRUK : 12 atm			TYPE 75 ex.NB			TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 75 TYPE 1946 = 72					
NUMMER ex.NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN				
			IN	UIT	NAAM	NUMMER					
NB4636	7536	72.001	10.05.1940	07.07.1948	Linke	138	(13)				
ASINDELING : 1D0 ØDRIJFWIELEN: 1295 mm ØZUIGERS : 2 x 558,8 mm SLAGLENGTE : 660,4 mm VERMOGEN : 10900 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 10.5 atm			TYPE 76 ex.NB			TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 76 TYPE 1946 = 76					
NUMMER ex.NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN (15) (22)				
			IN	UIT	NAAM	NUMMER					
NB 701	7601	--	10.05.1940	10.1941	North Brits	21462	(14)				
NB 702	7602	76.002	10.05.1940	04.06.1948	North Brits	tot					
NB 703	7603	76.003	10.05.1940	04.06.1948	North Brits	21471					
NB 704	7604	76.004	10.05.1940	04.06.1948	North Brits	in on-					
NB 705	7605	76.005	10.05.1940	04.06.1948	North Brits	beken-					
NB 706	7606	--	10.05.1940	10.1941	North Brits	de	(14)				
NB 707	7607	76.001	10.05.1940	03.07.1948	North Brits	volg-					
NB 708	7608	--	10.05.1940	10.1941	North Brits	orde	(14)				
ASINDELING : ODO ØDRIJFWIELEN: 1300 mm ØZUIGERS : 2xx 500 mm SLAGLENGTE : 650 mm VERMOGEN : 8120 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 10 atm			TYPE 77 ex.NB			TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 77 TYPE 1946 = 77					
NUMMER ex.NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN (16)				
			IN	UIT	NAAM	NUMMER					
NB 723	7723	77.001	10.05.1940	07.07.1948	Cockrill	1127					
NB 727	7727	77.002	10.05.1940	07.07.1948	Cockrill	1131					
NB 740	7740	77.003	10.05.1940	07.07.1948	Cockrill	1198					
NB 741	7741	77.004	10.05.1940	07.07.1948	Cockrill	1199					
Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.510 tot 1.2.511			TYPE 79			TYPE 1876 = -- TYPE WO I = Pr.G9 TYPE 1925 = 79 TYPE 1931 = 79 TYPE 1946 = --					
NUMMERS			7912	7912'	--	7927	7927	--	7947	7947	--
1835	1946	1946	7913	7913	--	7928	7928	--	7949	7949	--
			7914	7914	--	7929	7929	--	7951	7951'	--
7900	7900	--	7915	7915	--	7930	7930	--	7952	7952'	--
7901	7901'	--	7916	7916	--	7931	7931	--	7958	7958'	--
7902	7902'	--	7917	7917	--	7933	7933	--	7965	7965	--
7903	7903'	--	7918	7918	--	7934	7934	--	7970	7970	--
7904	7904'	--	7919	7919	--	7937	7937	--	7973	7973	--
7905	7905'	--	7920	7920	--	7938	7938	--	7974	7974	--
7906	7906'	--	7921	7921	--	7939	7939	--	7975	7975	--
7907	7907'	--	7922	7922	--	7941	7941	--	7976	7976	--
7908	7908'	--	7923	7923	--	7942	7942	--	7982	7982	--
7909	7909'	--	7924	7924	--	7944	7944	--	7983	7983	--
7910	7910'	--	7925	7925	--	7945	7945	--	7984	7984	--
7911	7911'	--	7926	7926	--	7946	7946	--	7999	7999	--

U6. Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.511 tot 1.2.512	<h2>TYPE 80</h2>	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = Pr.G8 TYP 1925 = 80 TYPE 1931 = 80 TYPE 1946 = 80

1835	NUMMERS		8017	8017	--	8036	8036	--	8058	8058'	--
	1931	1946									
			8019	8019	--	8038	8038	--	8061	8061	--
8001	8001	--	8020	8020	--	8039	8039	--	8067	8067	--
8002	8002	--	8021	8021	--	8041	8041	--	8069	8069	--
8003	8003	--	8022	8022	--	8042	8042	--	8071	8071	--
8004	8004	--	8023	8023	--	8043	8043	--	8073	8073	--
8005	8005	--	8024	8024	--	8045	8045	--	8077	8077	--
8006	8006	--	8025	8025	--	8047	8047	--	8078	8078	--
8007	8007	--	8026	8026	--	8048	8048	--	8080	8080	--
8008	8008	--	8027	8027	--	8049	8049	--	8081	8081	--
8009	8009	--	8028	8028	--	8050	8050	--	8082	8082	--
8010	8010	--	8029	8029	--	8051	8051'	--	8087	8087	--
8011	8011	--	8030	8030	--	8052	8052'	--	8088	8088	--
8012	8012	--	8031	8031	--	8053	8053'	--	8089	8089	--
8013	8013	--	8032	8032	80.001	8054	8054'	--	8093	8093	--
8014	8014	--	8033	8033	--	8055	8055'	--	8096	8096	--
8015	8015	--	8034	8034	--	8056	8056'	--			
8016	8016	--	8035	8035	--	8057	8057'	--			

Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.512 tot 1.2.519 Zie boek 2 - deel 1B1 blz.2.1.101	<h2>TYPE 81</h2>	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = Pr.G8/1 TYPE 1925 = 81 TYPE 1931 = 81 TYPE 1946 = 81

1835	NUMMERS		8145	8145	81.045	8193	8193	81.093	8241	8241	81.141
	1931	1946									
			8147	8147	--	8195	8195	81.095	8243	8243	--
8100	8100	81.022	8148	8148	81.048	8196	8196	--	8244	8244	81.144
8101	8101	81.001	8149	8149	81.049	8197	8197	81.097	8245	8245	81.145
8102	8102	81.002	8150	8150	81.050	8198	8198	--	8246	8246	81.146
8103	8103	81.003	8151	8151	81.051	8199	8199	81.099	8247	8247	81.147
8104	8104	81.004	8152	8152	81.052	8200	8200	81.100	8248	8248	81.148
8105	8105	81.005	8153	8153	81.053	8201	8201	81.101	8249	8249	81.149
8106	8106	81.006	8154	8154	81.054	8202	8202	81.102	8250	8250	--
8107	8107	81.007	8155	8155	81.055	8203	8203	81.103	8251	8251	--
8108	8108	81.008	8156	8156	81.056	8204	8204	81.104	8252	8252	81.152
8109	8109	81.009	8157	8157	81.057	8205	8205	81.105	8253	8253	81.153
8110	8110	--	8158	8158	81.058	8206	8206	81.106	8254	8254	--
8111	8111	81.011	8159	8159	81.059	8207	8207	81.107	8255	8255	81.155
8112	8112	--	8160	8160	81.060	8208	8208	81.108	8256	8256	81.156
8113	8113	81.013	8161	8161	81.061	8209	8209	81.109	8257	8257	81.157
8114	8114	--	8162	8162	81.062	8210	8210	81.110	8258	8258	81.158
8115	8115	81.015	8163	8163	--	8211	8211	81.111	8259	8259	81.159
8116	8116	81.016	8164	8164	--	8212	8212	81.112	8260	8260	--
8117	8117	81.017	8165	8165	81.065	8213	8213	81.113	8261	8261	81.161
8118	8118	81.018	8166	8166	81.066	8214	8214	--	8262	8262	--
8119	8119	81.019	8167	8167	81.067	8215	8215	81.115	8263	8263	81.163
8120	8120	81.020	8168	8168	81.068	8216	8216	81.116	8264	8264	81.164
8121	8121	81.021	8169	8169	81.069	8217	8217	81.117	8265	8265	81.165
8122	8122	--	8170	8170	--	8218	8218	81.118	8266	8266	81.166
8123	8123	81.023	8171	8171	81.071	8219	8219	--	8267	8267	81.167
8124	8124	--	8172	8172	81.072	8220	8220	81.120	8268	8268	81.168
8125	8125	81.025	8173	8173	81.073	8221	8221	81.121	8269	8269	81.169
8126	8126	81.026	8174	8174	81.074	8222	8222	81.122	8270	8270	81.170
8127	8127	81.027	8175	8175	81.075	8223	8223	81.123	8271	8271	81.171
8128	8128	81.028	8176	8176	81.076	8224	8224	81.124	8272	8272	81.172
9129	9129	--	8177	8177	--	8225	8225	81.125	8273	8273	81.173
8130	8130	81.030	8178	8178	81.078	8226	8226	81.126	8274	8274	--
8131	8131	81.031	8179	8179	81.079	8227	8227	81.127	8275	8275	81.175
8132	8132	--	8180	8180	81.080	8228	8228	81.128	8276	8276	81.176
8133	8133	81.033	8181	8181	81.081	8229	8229	81.129	8277	8277	81.177
8134	8134	--	8182	8182	81.082	8230	8230	--	8278	8278	81.178
8135	8135	81.035	8183	8183	81.083	8231	8231	--	8279	8279	81.179
8136	8136	81.036	8184	8184	81.084	8232	8232	81.132	8280	8280	81.180
8137	8137	81.037	8185	8185	81.085	8233	8233	81.133	8281	8281	81.181
8138	8138	81.038	8186	8186	81.086	8234	8234	81.134	8282	8282	81.182
8139	8139	81.039	8187	8187	--	8235	8235	81.135	8283	8283	81.183
8140	8140	--	8188	8188	81.088	8236	8236	81.136	8284	8284	81.184
8141	8141	81.041	8189	8189	81.089	8237	8237	81.137	8285	8285	81.185
8142	8142	81.042	8190	8190	81.090	8238	8238	81.138	8286	8286	81.186
8143	8143	--	8191	8191	81.091	8239	8239	81.139	8287	8287	81.187
8144	8144	81.044	8192	8192	81.092	8240	8240	81.140	8288	8288	81.188

8289	8289	--	8373	8373	81.273	8457	8457	81.357	8541	8541	--
8290	8290	81.190	8374	8374	81.274	8458	8458	81.358	8542	8542	--
8291	8291	81.191	8375	8375	81.275	8459	8459	--	8543	8543	81.443
8292	8292	81.192	8376	8376	--	8460	8460	81.360	8544	8544	81.444
8293	8293	81.193	8377	8377	81.277	8461	8461	81.361	8545	8545	81.445
8294	8294	--	8378	8378	81.278	8462	8462	81.362	8546	8546	81.446
8295	8295	81.195	8379	8379	--	8463	8463	81.363	8547	8547	81.447
8296	8296	--	8380	8380	81.280	8464	8464	81.364	8548	8548	81.448
8297	8297	81.197	8381	8381	81.281	8465	8465	81.365	8549	8549	81.449
8298	8298	81.198	8382	8382	--	8466	8466	81.366	8550	8550	--
8299	8299	81.199	8383	8383	81.283	8467	8467	81.367	8551	8551	81.451
8300	8300	81.200	8384	8384	81.284	8468	8468	81.368	8552	8552	81.452
8301	8301	81.201	8385	8385	81.285	8469	8469	81.369	8553	8553	81.453
8302	8302	81.202	8386	8386	81.286	8470	8470	81.370	8554	8554	81.454
8303	8303	--	8387	8387	81.287	8471	8471	81.371	8555	8555	81.455
8304	8304	--	8388	8388	81.288	8472	8472	81.372	8556	8556	81.456
8305	8305	81.205	8389	8389	81.289	8473	8473	81.373	8557	8557	--
8306	8306	81.206	8390	8390	--	8474	8474	81.374	8558	8558	81.458
8307	8307	81.207	8391	8391	--	8475	8475	81.375	8559	8559	81.459
8308	8308	81.208	8392	8392	81.292	8476	8476	81.376	8560	8560	81.460
8309	8309	81.209	8393	8393	81.293	8477	8477	81.377	8561	8561	81.461
8310	8310	81.210	8394	8394	81.294	8478	8478	81.378	8562	8562	81.462
8311	8311	81.211	8395	8395	81.295	8479	8479	--	8563	8563	81.463
8312	8312	81.212	8396	8396	81.296	8480	8480	81.380	8564	8564	81.464
8313	8313	81.213	8397	8397	81.297	8481	8481	81.381	8565	8565	81.465
8314	8314	--	8398	8398	81.298	8482	8482	81.382	8566	8566	--
8315	8315	--	8399	8399	81.299	8483	8483	81.383	8567	8567	81.467
8316	8316	--	8400	8400	--	8484	8484	--	8568	8568	81.468
8317	8317	81.217	8401	8401	81.301	8485	8485	81.385	8569	8569	81.469
8318	8318	81.218	8402	8402	81.302	8486	8486	--	8570	8570	--
8319	8319	81.219	8403	8403	81.303	8487	8487	81.387	8571	8571	81.471
8320	8320	81.220	8404	8404	--	8488	8488	81.388	8572	8572	--
8321	8321	81.221	8405	8405	81.305	8489	8489	81.389	8573	8573	81.473
8322	8322	--	8406	8406	81.306	8490	8490	81.390	8574	8574	--
8323	8323	81.223	8407	8407	81.307	8491	8491	81.391	8575	8575	--
8324	8324	81.224	8408	8408	--	8492	8492	81.392	8576	8576	--
8325	8325	81.225	8409	8409	81.309	8493	8493	--	8577	8577	81.477
8326	8326	81.226	8410	8410	81.310	8494	8494	81.394	8578	8578	81.478
8327	8327	81.227	8411	8411	81.311	8495	8495	81.395	8579	8579	81.479
8328	8328	81.228	8412	8412	81.312	8496	8496	81.396	8580	8580	--
8329	8329	--	8413	8413	81.313	8497	8497	81.397	8581	8581	81.481
8330	8330	81.230	8414	8414	81.314	8498	8498	81.398	8582	8582	81.482
8331	8331	81.231	8415	8415	81.315	8499	8499	81.399	8583	8583	81.483
8332	8332	81.232	8416	8416	81.316	8500	8500	81.400	8584	8584	--
8333	8333	81.233	8417	8417	81.317	8501	8501	81.401	8585	8585	--
8334	8334	81.234	8418	8418	81.318	8502	8502	81.402	8586	8586	81.486
8335	8335	--	8419	8419	81.319	8503	8503	81.403	8587	8587	81.487
8336	8336	81.236	8420	8420	--	8504	8504	81.404	8588	8588	81.488
8337	8337	81.237	8421	8421	81.321	8505	8505	--	8589	8589	81.489
8338	8338	81.238	8422	8422	81.322	8506	8506	81.406	8590	8590	81.490
8339	8339	81.239	8423	8423	81.323	8507	8507	81.407	8591	8591	81.491
8340	8340	81.240	8424	8424	81.324	8508	8508	81.408	8592	8592	--
8341	8341	81.241	8425	8425	81.325	8509	8509	81.409	8593	8593	81.493
8342	8342	81.242	8426	8426	81.326	8510	8510	81.410	8594	8594	--
8343	8343	81.243	8427	8427	81.327	8511	8511	--	8595	8595	--
8344	8344	--	8428	8428	81.328	8512	8512	81.412	8596	8596	81.496
8345	8345	81.245	8429	8429	81.329	8513	8513	81.413	8597	8597	--
8346	8346	81.246	8430	8430	81.330	8514	8514	81.414	8598	8598	81.498
8347	8347	81.247	8431	8431	81.331	8515	8515	--	8599	8599	81.499
8348	8348	--	8432	8432	81.332	8516	8516	81.416	8600	8600	81.500
8349	8349	81.249	8433	8433	81.333	8517	8517	81.417	8601	8601	81.501
8350	8350	81.250	8434	8434	81.334	8518	8518	81.418	8602	8602	--
8351	8351	81.251	8435	8435	81.335	8519	8519	81.419	8603	8603	81.503
8352	8352	81.252	8436	8436	81.336	8520	8520	81.420	8604	8604	81.504
8353	8353	81.253	8437	8437	81.337	8521	8521	81.421	8605	8605	81.505
8354	8354	--	8438	8438	81.338	8522	8522	--	8606	8606	81.506
8355	8355	81.255	8439	8439	81.339	8523	8523	--	8607	8607	81.507
8356	8356	81.256	8440	8440	81.340	8514	8524	81.424	8608	8608	81.508
8357	8357	81.257	8441	8441	81.341	8525	8525	81.425	8609	8609	81.509
8358	8358	81.258	8442	8442	81.342	8526	8526	81.426	8610	8610	81.510
8359	8359	81.259	8443	8443	81.343	8527	8527	81.427	8611	8611	81.511
8360	8360	81.260	8444	8444	81.344	8528	8528	--	8612	8612	81.512
8361	8361	81.261	8445	8445	81.345	8529	8529	81.429	8613	8613	81.513
8362	8362	81.262	8446	8446	81.346	8530	8530	81.430	8614	8614	--
8363	8363	81.263	8447	8447	81.347	8531	8531	81.431	8615	8615	81.515
8364	8364	81.264	8448	8448	81.348	8532	8532	81.432	8616	8616	81.516
8365	8365	81.265	8449	8449	81.349	8533	8533	81.433	8617	8617	81.517
8366	8366	81.266	8450	8450	81.350	8534	8534	81.434	8618	8618	--
8367	8367	81.267	8451	8451	81.351	8535	8535	81.435	8619	8619	81.519
8368	8368	81.268	8452	8452	81.352	8536	8536	81.436	8620	8620	81.520
8369	8369	81.269	8453	8453	81.353	8537	8537	81.437	8621	8621	--
8370	8370	--	8454	8454	81.354	8538	8538	--	8622	8622	81.522
8371	8371	81.271	8455	8455	81.355	8539	8539	81.439	8623	8623	81.523
8372	8372	81.272	8456	8456	81.356	8540	8540	--	8624	8624	81.524

28.

8625	8625	81.525	8642	8642	--	8659	8659	81.559	DRG	8676	81.583
8626	8626	81.526	8643	8643	81.543	8660	8660	81.560	DRG	8677	81.040
8627	8627	--	8644	8644	81.544	8661	8661	81.561	DRG	8678	81.043
8628	8628	81.528	8645	8645	--	8662	8662	--	DRG	8679	81.150
8629	8629	81.529	8646	8646	81.546	8663	8663	81.563	DRG	8680	81.438
8630	8630	81.530	8647	8647	81.547	8664	8664	--	DRG	8681	81.470
8631	8631	81.531	8648	8648	--	8665	8665	81.565	DRG	8682	81.480
8632	8632	81.532	8649	8659	81.549	8666	8666	81.566	DRG	8683	81.492
8633	8633	81.533	8650	8650	81.550	8667	8667	81.567	DRG	8684	81.576
8634	8634	81.534	8651	8651	81.551	8668	8668	81.568	DRG	8685	81.577
8635	8635	81.535	8652	8652	81.552	8669	8669	--	DRG	8686	81.578
8636	8636	81.536	9653	9653	81.553	8670	8670	81.570	DRG	8687	81.579
8637	8637	--	8654	8654	81.554	8671	8671	81.571	DRG	8688	81.580
8638	8638	81.538	8655	8655	81.555	8672	8672	81.572	DRG	8689	81.581
8639	8639	81.539	8656	8656	--	8673	8673	81.573	DRG	8690	81.582
8640	8640	--	8657	8657	--	8674	8674	--			
8641	8641	--	8658	8658	81.558	8675	8675	81.575			

ASINDELING : OCot ØDRIJFWELEN: 1060 mm ØZUIGERS : 2 x 380 mm SLAGLENGTE : 560 mm VERMOGEN : 3480 kg MAX.SNELHEID: 50 km/h KETELDRUK : 7 atm	TYPE 87 ex.NB	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 87 TYPE 1946 = 87
---	----------------------	--

NUMMER ex.NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
NB 128	8728	87.001	10.05.1940	1946	St Leonard	468	---MF 53 (17)
NB 131	8731	--	10.05.1940	05.1942	St Leonard	471	

ASINDELING ; ODot ØDRIJFWELEN: 1065 mm ØZUIGERS : 2 x 480 mm SLAGLENGTE : 480 mm VERMOGEN : 6750 kg MAX.SNELHEID: 50 km/h KETELDRUK : 10 atm	TYPE 88 ex.NB	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 88 TYPE 1946 = 88
--	----------------------	--

NUMMER ex.NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
NB 606	8806	88.001	10.05.1940	25.05.1949	Cockrill	500	
NB 612	8812	88.002	10.05.1940	30.03.1949	Cockrill	506	

ASINDELING : ODot ØDRIJFWELEN: 1260 mm ØZUIGERS : 2 x 480 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : 10200 kg MAX.SNELHEID: 50 km/h KETELDRUK : 12 atm	TYPE 89 ex.NB	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 89 TYPE 1946 = 89
---	----------------------	--

NUMMER ex.NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
NB 631	8931	--	10.05.1940	08.1941	Cockrill	2704	(18)
NB 632	8932	89.001	10.05.1940	04.1949	Cockrill	2705	---MF 101
NB 633	8933	89.002	10.05.1940	04.06.1948	Cockrill	2706	
NB 634	8934	89.003	10.05.1940	04.06.1948	La Meuse	2169	---MF 102
NB 635	8935	89.004	10.05.1940	08.04.1949	La Meuse	2170	
NB 636	8936	89.005	10.05.1940	04.1949	La Meuse	2171	

Zie boek 1 - deel 2B
blz.1.2.519 tot 1.2.520

Zie boek 2 - deel 1B1
blz.2.1.101

TYPE 90

TYPE 1876 = --
TYPE WO I = Pr.G10
TYPE 1925 = 90
TYPE 1931 = 90
TYPE 1946 = 90

NUMMERS			9009	9009	--	DRG	9021	90.021	9044	9044	90.031
1835	1931	1946									
			DRG	9011	--	DRG	9023	90.023	9052	9052	90.033
9000	9000	90.009	DRG	9012	90.012	DRG	9024	90.024	9066	9066	90.034
9001	9001	--	DRG	9013	90.013	DRG	9025	90.025	9068	9068	90.035
9002	9002	90.002	DRG	9014	90.014	9026	9026	90.026	9071	9071	90.036
9003	9003	90.003	9015	9015	90.015	9027	9027	90.027	9072	9072	90.037
9004	9004	90.004	9016	9016	90.016	9028	9028	90.028	9079	9079	--
9005	9005	90.005	9017	9017	90.017	DRG	9029	90.029	9089	9089	90.039
9006	9006	90.006	9018	9018	90.018	DRG	9030	90.030	9090	9090	90.041
9007	9007	90.007	DRG	9019	90.019	9040	9040	90.040			
9008	9008	90.008	DRG	9020	90.020	9043	9043	90.011			

ASINDELING : ODot ØDRIJFWIELEN: 1253 mm ØZUIGERS : 2 x 480 mm SLAGLENGTE : 630 mm VERMOGEN : 10580 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 13 atm	TYPE 91 ex.NB	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 91 TYPE 1946 = 91
--	----------------------	--

NUMMER ex.NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN (21)
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
NB 681	9181	--	10.05.1940	09.1944	Karlsruhe	2034	
NB 682	9182	91.001	10.05.1940	25.03.1949	Karlsruhe	2030	
NB 683	9183	91.002	10.05.1940	07.07.1948	Karlsruhe	2031	
NB 684	9184	91.003	10.05.1940	1948	Karlsruhe	2032	
NB 685	9185	91.004	10.05.1940	1948	Karlsruhe	2026	
NB 686	9186	91.005	10.05.1940	1948	Karlsruhe	2029	

ASINDELING : ODot ØDRIJFWIELEN: 1300 mm ØZUIGERS : 2 x 500 mm SLAGLENGTE : 650 mm VERMOGEN : 8120 kg MAX.SNELHEID: 50 km/h KETELDRUK : 10 atm	TYPE 92 ex.NB	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 92 TYPE 1946 = 92
---	----------------------	--

NUMMER ex.NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
NB 760	9260	92.006	10.05.1940	08.04.1949	Cockrill	798	
NB 761	9261	92.001	10.05.1940	08.04.1949	Cockrill	1132	
NB 762	9262	92.002	10.05.1940	07.07.1948	Cockrill	1134	
NB 763	9263	92.003	10.05.1940	08.04.1949	Cockrill	1128	
NB 764	9264	92.004	10.05.1940	08.04.1949	Cockrill	1192	
NB 765	9265	92.005	10.05.1940	08.04.1949	Cockrill	1200	

Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.520 tot 1.2.521	TYPE 93	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = Pr.T9/3 TYPE 1925 = 93 TYPE 1931 = 93 TYPE 1946 = 93
---	----------------	---

NUMMERS			9319	9319	93.019	9341	9341	93.041	9367	9367	93.067
1835	1931	1946	9320	9320	93.020	9342	9342	93.042	9369	9369	93.069
			9321	9321	93.021	9343	9343	--	9371	9371	93.071
ABL	9300	ABL	9322	9322	93.022	9344	9344	93.044	9372	9372	93.072
9301	9301	93.001	9323	9323	--	9345	9345	93.045	9373	9373	93.073
9302	9302	93.002	9324	9324	93.024	9346	9346	93.046	9378	9378	--
9303	9303	93.003	9325	9325	93.025	9347	9347	93.047	9379	9379	--
9304	9304	93.004	9326	9326	--	9348	9348	--	9380	9380	93.080
9305	9305	93.005	9327	9327	93.027	9349	9349	93.049	9381	9381	93.081
9306	9306	93.006	9328	9328	93.028	9350	9350	93.050	9382	9382	93.082
9307	9307	--	9329	9329	93.029	9351	9351	93.051	9383	9383	--
9308	9308	93.008	9330	9330	--	9352	9352	--	9384	9384	93.064
9309	9309	93.009	9331	9331	93.031	9353	9353	93.053	9385	9385	93.066
9310	9310	93.010	9332	9332	93.032	9354	9354	93.054	9386	9386	93.068
9311	9311	93.011	9333	9333	93.033	9355	9355	93.055	9390	9390	93.070
9312	9312	--	9334	9334	93.034	9356	9356	93.056	9392	9392	93.074
9313	9313	--	9335	9335	93.035	9357	9357	93.057	9394	9394	--
9314	9314	93.014	9336	9336	93.036	9358	9358	93.058	9398	9398	93.076
9315	9315	93.015	9337	9337	93.037	9359	9359	93.059	9399	9399	--
9316	9316	93.016	9338	9338	--	9361	9361	93.061			
9317	9317	93.017	9339	9339	93.039	9362	9362	93.062			
9318	9318	93.018	9340	9340	93.040	9365	9365	93.065			

ASINDELING : 2C2t ØDRIJFWIELEN: 1664 mm ØZUIGERS : 2 x 460 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 5950 kg MAX.SNELHEID: 105 km/h KETELDRUK : 12 atm	TYPE 94 ex.NB	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 94 TYPE 1946 = 94
--	----------------------	--

NUMMER ex.NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
NB 381	9481	94.001	10.05.1940	07.07.1951	Cockrill	2778	
NB 382	9482	94.002	10.05.1940	23.06.1951	Cockrill	2779	
NB 383	9483	94.003	10.05.1940	23.06.1951	Cockrill	2780	
NB 384	9484	94.004	10.05.1940	19.06.1951	Cockrill	2781	
NB 385	9485	94.005	10.05.1940	19.06.1951	Cockrill	2782	
NB 386	9486	94.006	10.05.1940	19.06.1951	Cockrill	2783	

ASINDELING : 1Cot ØDRIJFWIELEN: 1500 mm ØZUIGERS : 2 x 540 mm SLAGLENGTE : 630 mm VERMOGEN : 9550 kg MAX.SNELHEID: 80 km/h KETELDRUK : 12 atm	TYPE 95 ex.NB	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 95 TYPE 1946 = 96
---	----------------------	--

NUMMER ex.NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN (19)
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
NB 91"	9591	96.012	10.05.1940	06.1953	Borsig	5972	
NB 92"	9592	96.014	10.05.1940	06.1953	Borsig	8858	
NB 93"	9593	96.015	10.05.1940	09.1955	Borsig	8402	

Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.521	TYPE 96	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = Pr.T12 TYPE 1925 = 96 TYPE 1931 = 96 TYPE 1946 = 96
-------------------------------------	----------------	--

NUMMERS			9605	9606	96.005	9617	9617	96.017	9650	9650	96.025
1835	1931	1946	9606	9607	96.006	9620	9620	--	9652	9652	--
9600	9600	96.011	9607	9607	96.007	9624	9624	96.019	9655	9655	--
9601	9601	96.001	9608	9608	96.008	9626	9626	96.020	9662	9662	96.028
9602	9602	96.002	9609	9609	96.009	9631	9631	96.021	9668	9668	--
9603	9603	96.003	9610	9610	--	9632	9632	--	9679	9679	96.030
9604	9604	--	9613	9613	--	9637	9637	--			
			9616	9616	96.016	9645	9645	96.024			

Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.522 Zie boek 2 - deel 1B1 blz.2.1.101	TYPE 97	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = Pr.T14 TYPE 1925 = 97 TYPE 1931 = 97 TYPE 1946 = 97
---	----------------	--

NUMMERS			9714	9714	97.014	9729	9729	97.029	9744	9744	97.044
1835	1931	1946	9715	9715	97.015	9730	9730	--	9745	9745	97.045
9702	9702	--	9716	9716	97.016	9731	9731	97.031	9746	9746	97.046
9703	9703	--	9717	9717	--	9732	9732	97.032	9747	9747	--
9704	9704	--	9718	9718	97.018	9733	9733	97.033	9748	9748	--
9705	9705	97.005	9719	9719	97.019	9734	9734	97.034	9749	9749	--
9706	9706	--	9720	9720	--	9735	9735	97.035	9750	9750	97.050
9707	9707	--	9721	9721	97.021	9736	9736	97.036	9754	9754	--
9708	9708	97.008	9722	9722	--	9737	9737	97.037	9755	9755	97.055
9709	9709	97.009	9723	9723	97.023	9738	9738	--	9774	9774	97.001
9710	9710	97.010	9724	9724	97.024	9739	9739	97.039	9775	9775	--
9711	9711	--	9725	9725	--	9740	9740	--	9781	9781	--
9712	9712	97.012	9726	9726	97.026	9741	9741	97.041	9783	9783	--
9713	9713	97.013	9727	9727	--	9742	9742	97.042	9793	9793	97.056
			9728	9728	97.028	9743	9743	97.043	--	DRG	97.057

Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.522 tot 1.2.523 Zie boek 2 - deel 1B1 blz.2.1.101	TYPE 98	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = Pr.T16/ ^O / _I TYPE 1925 = 98 TYPE 1931 = 98 TYPE 1946 = 98
---	----------------	---

NUMMERS			9817	9817	--	9843	9843	--	9862	9862	--
1835	1931	1946	9818	9818	--	9844	9844	--	9863	9863	--
9802	9802	--	9819	9819	98.019	9845	9845	98.045	9864	9864	--
9803	9803	--	9824	9824	--	9846	9846	--	9865	9865	--
9805	9805	98.005	9827	9827	--	9847	9847	--	9866	9866	--
9809	9809	--	9828	9828	--	9848	9848	--	9867	9867	--
9810	9810	--	9836	9836	--	9849'	9849'	--	9868	9868	98.029
9812	9812	--	9837	9837	--	DRG	9849"	--	9870	9870	--
9813	9813	--	9838	9838	--	9853	9853	--	9876	9876	98.031
9814	9814	--	9839	9839	--	9854	9854	98.006	9880	9880	--
9815	9815	--	9840	9840	98.040	9856	9856	--	9887	9887	--
9816	9816	98.016	9841	9841	--	9858	9858	98.008	9895	9895	--
			9842	9842	--	9859	9859	--	9896	9896	98.035

Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.523			TYPE 99				TYPE 1876 = -- TYPE WO I = Pr.T13 TYPE 1925 = 99 TYPE 1931 = 99 TYPE 1946 = 99				
NUMMERS 1835 1931 1946			9901' 9926 9927	9901' 9926 9927	-- -- --	9931 9958 9967	9931 9958 9967	-- -- --	9988 9993 9994	9988 9993 9994	-- -- --
ASINDELING : OE0t ØDRIJFWIELEN: 1350 mm ØZUIGERS : 2 x 610 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : 16900 kg MAX.SNELHEID: 70 km/h KETELEDRIJF : 14,3 atm						TYPE 99 ex.NB			TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 99 TYPE 1946 = 99		
NUMMER ex.NB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN				
			IN	UIT	-NAAM	NUMMER					
NB 501	9901"	99.001	10.05.1940	04.1957	La Meuse	3412					
NB 502	9902	99.002	10.05.1940	01.1956	La Meuse	3413					
NB 503	9903	99.003	10.05.1940	10.1955	La Meuse	3414					
NB 504	9904"	99.004	10.05.1940	03.1956	La Meuse	3415					
NB 505	9905	99.005	10.05.1940	03.1955	La Meuse	3416					
NB 506	9906	99.006	10.05.1940	04.1957	La Meuse	3417					
NB 507	9907	99.007	10.05.1940	04.1956	La Meuse	3418					
NB 508	9908"	99.008	10.05.1940	06.1956	La Meuse	3419					
NB 509	9909	99.009	10.05.1940	10.1955	La Meuse	3420					
NB 510	9910	99.010	10.05.1940	04.1956	La Meuse	3421					
NB 511	9911	99.011	10.05.1940	10.1955	Cockrill	3240					
NB 512	9912	99.012	10.05.1940	10.1955	Cockrill	3241					
NB 513	9913	99.013	10.05.1940	03.1956	Cockrill	3242					
NB 514	9914	99.014	10.05.1940	06.1956	Cockrill	3243					
NB 515	9915	99.015	10.05.1940	04.1956	Cockrill	3244					
NB 516	9916	99.016	10.05.1940	04.1956	Cockrill	3245					
NB 517	9917	99.017	10.05.1940	03.1955	Cockrill	3246					
NB 518	9918	99.018	10.05.1940	10.1955	Cockrill	3247					
NB 519	9919"	99.019	10.05.1940	10.1955	Cockrill	3248					
NB 520	9920	99.020	10.05.1940	06.1956	Cockrill	3249					

31.

OPMERKINGEN bij BOEK 2 - Deel 1A:

Verklaring van de genummerde opmerkingen die tussen () werden geplaatst. Men vindt deze in - de kolom opmerkingen
 - bij de hoofding OPMERKINGEN
 - in de kolom van de nummers 1835 en/of 1946

1

De loks NB 51 en NB 56 waren bij de overname van de NB verhuurd aan de Chimay. Beide loks werden in het begin van WO II als CHIMAY loks opgenomen bij het nieuw gevormde type 79 met de nummers 7901" en 7902" als geleende loks van de CHIMAY (zie boek 2 - deel 1C1; blz 2.1.308). Toen later vastgesteld werd dat beide loks eigendom waren van de NB werden zij opgenomen in het voorziene nummerschema met type 24 ex-NB.

2

Daar de eerste loks van het type 25 geleverd werden in 1944 vielen zij uiteraard in het nummerschema 1931 en hebben wij de loks van dit type in deze tabel vermeld.

3

Voor type 26 (1945) geldt dezelfde regel als in opmerking hierboven.

4

De lok 2801/27.001 heeft gedurende zijn verblijf in België steeds afgesteld gestaan in de A.C. Salzannes. Het nummer 27.001 heeft hij allen op papier gehad.

5

Het Belgische Leger (ABL) had een lok van het oude type 29 aangekocht bij de EB of NMBS. In het begin van WO II kwam hij in het depot Brugge terecht. De bezetter gaf de machine het nummer 2984. Wat er verder gebeurde is niet bekend.

6

Het is de ex- Pr G 8/1 Breslau 5324 - DRG 55.5005 die van een 0D0 verbouwd werd tot een 1D0 lok.

7

Zelfde opmerking als onder 6, maar voor de machine Essen 5508 - DRG 55.5211.

8

Ex- Pr G 12 Elberfeld 5578. De lok stond als type 34 in de C.W. Mechelen afgesteld als vaste stoomketel. Het nummer van 1946 heeft dus alleen op papier bestaan.

9

Ex- Pr G 12 Elberfeld 5681. Zie opmerking 8.

10

Deze lok werd door de DRG overgenomen van de spoorwegmaatschappij Wittenberge-Peleberg met het nummer 106. De machine vertoonde veel gelijkenis met de Pruisische T 3. De Pruisische T 3 hadden een asymmetrische asindeling en deze lok had een symmetrische asindeling.

11

Deze lok was een Pr. P 10, die rechtstreeks aan de DRG geleverd werd zonder Pr. nummer.

12

De loks zijn ex- Pr G 7/1-en. Mogelijk kocht de NB deze loks van de EB voor 1925.

13

Zelfde opmerking als onder 12, maar voor de ex- Pr G 7/2.

14

De nummers 7601. 7606 en 7608 hebben bijna zeker alleen op papier bestaan.

15

Bij de overname was alleen de lok NB 708 nog in dienst. De overige 7 loks stonden afgesteld voor een grote of kleine revisie. Daar deze machines typisch Britse onderdelen bezaten, kan men er bijna zeker van zijn dat de drie loks vermeld in opmerking 14 gebruikt zijn als plukloks voor het rijvaardig maken van de overige 5 loks.

16

Meerdere loks van de NB-reeks 711 tot 755 werden verkocht aan de CHIMAY. Daar behielden zij het NB-nummer met de vermelding CHIMAY i.p.v NB. Van hetzelfde type vinden wij er meerdere loks terug als het nieuwe type 79. (zie boek 2 - deel 1C1; blz.2.1.308).

17

Officieel heeft deze lok nog een nummer van 1946 gedragen. In feite was hij op dat ogenblik verhuurd aan MF.

18

De lok NB 631 verdween tijdens de Duitse bezetting. Het is dus niet zeker of hij ooit het nummer 8931 heeft gedragen.

19

Deze drie loks waren ex-Pr T 12. De lok NB 91 had een verhoogde voetplaat, de overige twee hadden een vlakke voetplaat.

20

Deze 5 lokomotieven waren de ex-Badische V1B/7 = DRG bouwreeks 75/1-2 die aan de NB toekwamen als herstelbetaling na WO I.

21

Deze 6 lokomotieven waren de ex-Badische Xb/5 = DRG bouwreeks 92/2 die aan de NB toekwamen als herstelbetaling na WO I.

22

Deze loks behoorden toe aan een reeks van 10 lokomotieven die de NB kocht van de ROD na WO I.

VERKLARING van de TABELLEN in BOEK 2 - Deel 1A:

Er komen twee soorten tabellen voor, namelijk;
 -deze van de loks die reeds bestonden voor 01.10.1931
 -deze van loks die een nieuw type vormde tussen 01.10.1931 en 31.12.1945.

Tabel van loks die reeds bestonden voor 01.10.1931:

Hoofding: Links; hier wordt verwezen naar de bladzijden waar de volledige gegevens van de loks vermeld zijn.
 Midden; hier vindt men de typeaanduiding van 1931 die eventueel gevolgd wordt door ex.typeaan-duiding.
 Rechts; hier worden de typeaanduidingen vermeld in de verschillende periodes dat de loks bestonden.

Tabel: De tabel is opgesteld in volgorde van de nummering van 1931.
 Deze bestaat uit drie kolommen met de nummers van 1835, 1931 en 1946.
 Afgeweken wordt bij de TYPE 30 ex.type 31 en bij de TYPE 31 ex.type 37.
 Bij deze vindt men eveneens een kolom met de nummers in 1942 en een kolom met de nummers eind 1945.
 Als het type bestaat uit buitloks van WO I dan kan er in de kolom van 1835 de vermelding DRG staan, dit wijst er op dat dit type na WO II aangevuld werd met buitloks uit de WO II. Voor deze laatste loks wordt dan in de hoofding verwezen naar boek 2 - deel 1B1, blz. 2.1.101.

Tabel van loks die een nieuw type vormde tussen 01.10.1931 en 31.12.1945:

Hoofding: Links; hier worden verschillende gegevens vermeld van de loks toen zij het nieuwe type vormde.

Midden; -hier wordt het type van 1931 vermeld gevolgd door het eerste bouwjaar als het nieuwe loks zijn.
 -bij overgenomen loks van andere maatschappijen wordt het type gevolgd door de afkorting van deze maatschappij.

Rechts; hier worden de typeaanduidingen voor deze loks in de verschillende periode vermeld.

Tabel: deze bestaat uit vier hoofdgroepen, nummers, effectief, bouwer en opmerkingen.

-Nummers; de eerste kolom, die facultatief is, geeft het laatste nummer, van overgenomen loks, bij deze maatschappij.
 de tweede kolom geeft het nummer uit de periode 1931 tot 1945 (de NB loks werden met hun NB nummer aangeduid tot eind 02.1941 -hernummering gebeurde met bericht 17M/41).
 de derde kolom geeft het nummer vanaf 01.01.1946.

-Effectief: IN=de datum waarop de lok in het bestand van de NMBS kwam.

UIT=de datum waarop de lok geschrapt werd in het bestand van de NMBS.

-Bouwer; Naam; zie eveneens boek 1 - deel 1B; blz 1.1.177 en 178.

A.F.B.: Société Franco-Belge de matériel de chemin de fer à La Croyère, alsook te Brussel en te Raismes(F). Voorheen Aelterman-Evrard/Evrard-Compagnie Belge/Société Anglo-Franco-Belge.

Cockrill: Etablissements John Cockrill te Seraing.

Cons.Belg.: Tijdelijke samenwerking van verschillende bouwers.

Cons.Belg.I: Cockrill, La Meuse, H.S.P., Tubize.

Cons.Belg.II: Cons.Belg.I, A.F.B., Energie.

Cons.Belg.III: Cockrill, Energie en ???

Couillet: Hauts-Fourneaux, Usines et Charbonnages de Marcinelle et Couillet, later Usines Métallurgiques du Hainaut.

Energie: L'Energie te Marcinelle.

H.S.P.: Forges, Usines et Fonderies de Haine-St-Pierre.

La Meuse: Ateliers de la Meuse te Sclessin(Liège).

Leonard: Société de Saint-Léonard te Liège, voorheen Regnier-Poncelet.

Tubize: Achtereenvolgens; Zaman/Zaman-Sabatier/Morel et Cie./Société de Tubize/Société d'Exploitation de chemins de fer/Société Générale d'Exploitation de chemins de fer/Société Métallurgique et charbonnière Belge/Société "La Métallurgique" en tot slot Ateliers Métallurgiques met ondermeer de ateliers te Tubize, Nivelles, La Sambre en Blanc-Misseron(F)

Borsig: Borsig-Lokomotive-Werke, Berlin.

Cail:

Hanomag: Hannoversche Maschinenbau AG, voorheen Georg Egestorff, Hannover-Linden.

Henschel: Henschel-Werke AG, Kassel.

Humboldt:

Jung: Jung Lokomotivfabrik, Jungenthal b. Kirchen a.d. Sieg

Karlsruhe: Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe.

Krupp:

Linke: Linke-Hofmann Werke, Breslau (heden Wroclau)

North Brits:

Oenstein & Koppel, Berlin.

Rheinmetall:

Schichau:

Schneidemühl: Herstellwerkplaats van de DRG.

Schwartzkopf: Maffei-Schwartzkopf-Werke GmbH? Wildau.

Shoda:

Vulcan: Stettiner Maschinenbau-Aktiengesellschaft Vulcan, Stettin-Bredow.

Nummer: dit is het bouwnummer dat aan de lok toegekend wordt door de bouwer.

Jaar: -is het jaar waarin de lok gebouwd werd.

-deze kolom komt niet voor bij loks die nieuw in dienst genomen werden door de NMBS daar dit jaar overeenstemt met het jaar dat de lok in het effectief opgenomen werd.

- 34.
- komt eveneens niet voor bij loks die overgenomen zijn van Belgische
privaat maatschappijen (zie boek 4)
 - Opmerkingen; -de meeste opmerkingen worden gemeld met een getal tussen ().
 - indien dit getal staat bij de hoofding opmerkingen dan geldt de opmer-
king voor alle loks van dit type.
 - andere opmerkingen die kunnen voorkomen zijn:
 - = naar
 - ABL = Belgisch leger
 - CSD = Tsjechoslovaakse spoorwegen
 - DB = West Duitse spoorwegen na WO II
 - DDR = Oost Duitse spoorwegen na WO II
 - DRG = Duitse spoorwegen tot eind WO II
 - HLF = Verplaatsbare stoomketel
 - MF = Koolmijn Monceau Fontaine
 - NB = Nord Belge
 - NS = Nederlandse Spoorwegen
 - OBB = Oostenrijkse spoorwegen
 - PKP = Poolse spoorwegen

BOEK 2-Deel 1B1

35

Buitloks W.O. II ingedeeld bij een type van de her- stelbetaling W.O. I

OPMERKING: Loks waarvan nog geen type bestond bij de NMBS zijn in boek 2 - deel 1 opgenomen als een nieuw type met vermelding "ex.DRG". (TYPE:25,28,29,34,59,67)
Loks waarvan reeds een type bestond bij de NMBS worden in de hernummerings tabel van deel 1 vermeld met "DRG" in de kolom van 1835 en in de hoofding wordt verwezen naar dit deel. Voor deze loks worden hier de gegevens vermeld in de tabel.

TYPE NMBS	NUMMER ex.DRG	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER			OPMERKINGEN
				IN	UIT	NAAM	NUMMER	JAAR	
64	38.3204	6568	64.168	07.10.1944	10.05.1950	Linke	2281	1921	(101)
81	AL 5254	8676	81.583	10.1944	08.1950	Grafenstaden	6965	1917	--SNCF(102)
81	55.2552	8677	81.040	25.09.1944	10.06.1950	Hannomag	6907	1913	---DB (103)
81	55.2594	8678	81.043	25.09.1944	21.06.1950	Henschel	11853	1913	---DB
81	55.3222	8679	81.150	25.09.1944	27.06.1950	Linke	1176	1914	---DB
81	55.3225"	8680	81.438	25.09.1944	01.06.1950	?	?	?	---DB (104)
81	55.3337	8681	81.470	07.10.1944	27.06.1950	Hannomag	7548	1915	---DB (105)
81	55.4034	8682	81.480	07.10.1944	20.06.1950	Hannomag	7784	1916	---DB
81	55.4663	8683	81.492	25.09.1944	23.06.1950	Linke	1453	1917	---DB
81	55.5028	8684	81.576	07.10.1944	01.06.1950	Hannomag	8590	1918	---DB (106)
81	55.5032	8685	81.577	25.09.1944	21.06.1950	Hannomag	8600	1918	---DB (107)
81	55.5146	8686	81.578	07.10.1944	30.06.1950	Schichau	2665	1918	---DB
81	55.5414	8687	81.579	25.09.1944	20.06.1950	Jung	2930	1920	---DB
81	55.5443	8688	81.580	25.09.1944	01.06.1950	Jung	2960	1920	---DB
81	55.5693	8689	81.581	25.09.1944	30.06.1950	ex.NMBS 8565,	zie opm.		(108)
81	55.3192	8690	81.582	16.10.1945	23.06.1950	Humboldt	1030	1914	---DB (109)
90	57.1082	9011	--	25.09.1944	07.1945	Henschel	10551	1911	--SNCF(110)
90	57.1177	9012	90.012	25.09.1944	06.1950	Borsig	8422	1912	---DB (111)
90	57.1719	9013	90.013	07.10.1944	06.1950	Hannomag	8715	1918	---DB (112)
90	57.1845	9014	90.014	07.10.1944	06.1950	Borsig	10555	1919	---DB (113)
90	57.1867	9019	90.019	07.10.1944	06.1950	Borsig	10577	1919	---DB (114)
90	57.2030	9020	90.020	25.09.1944	06.1950	Hannomag	9098	1920	---DB (115)
90	57.2097	9021	90.021	07.10.1944	06.1950	Hannomag	9167	1920	---DB (116)
90	57.2680	9023	90.023	25.09.1944	06.1950	Rheinmetall	380	1922	---DB (117)
90	57.2731	9024	90.024	09.03.1945	06.1950	Henschel	12688	1914	---DB (118)
90	57.3466	9029	90.029	25.09.1944	06.1950	Orenstein&K	10046	1924	---DB (119)
90	57.2289	9030	90.030	07.10.1944	06.1950	Borsig	10788	1920	---DB (120)
97	93.1041	--	97.057	28.05.1947	01.06.1950	Humboldt	1764	1923	---DB (121)
98	94.1361	9849"	--	17.11.1945	v.1946	Schwartzkopf	7825	1922	---DB (122)

OPMERKINGEN (101) tot (122) in de kolom opmerkingen.

101 = ex.Pr P8,Elberfeld 2585.

102 = een ex.Pr G8/1 waarvan de eigenaar onbekend was werd door de NMBS ingedeeld bij de type 81 met nummer 8676. Tijdens het Ardennenoffensief werd hij afgevoerd door het Duitse leger. In juni 1950 werd hij teruggegeven aan de NMBS en hernummerd in 81.583. Na een grondig nazicht stelde men vast dat het de AL 5254,SNCF 1.040.D.254 was die dan in augustus 1950 teruggegeven werd aan de SNCF.

103 = ex.Pr G8/1,Essen 4954

104 = ex.Pr G8/1 die na wereldoorlog I terecht kwam bij de Poolse PKP met nummer Tp4-??. Na de bezetting van Polen werd de lok ingedeeld bij de DRG met nummer 55.3225 in tweede bezetting.Het is niet zeker dat de lok teruggegeven werd aan de DB.

105 = ex.Pr G8/1,Essen 5718

106 = ex.Pr G8/1,Hannover 5368

107 = ex.Pr G8/1,Hannover 5378

108 = De NMBS lok 8565 werd door de bezetter afgevoerd en door de DRG hernummerd in 55.5693. Na de bevrijding bevond de lok zich in België maar werd niet herkend als een NMBS lok en daarom hernummerd in 8689/81.581 en in juni 1950 aan de DB gegeven als een ex.DRG lok. Daar werd hij herkend als de NMBS 8565 lok en teruggegeven in september 1950 aan de NMBS waarna hij zijn juist nummer 81.465 kreeg.

109 = ex.Pr G8/1,Koningsberg 4899

110 = ex.Pr G10,Saarbrücke 5422 die eigendom was van de SNCF met nummer 1.050.B.784.

111 = ex.Pr G10,Stettin 5402

112 = ex.Pr G10,Köln 5465

113 = ex.Pr G10,Kassel 5513

114 = ex.Pr G10,Danzig 5406

- 115 = ex.Pr G10,Hannover 5464
- 116 = ex.Pr G10,Essen 6208
- 117 = ex.Pr G10,Halle 5788
- 118 = ex.Pr G10,Saarbrucke 5405
- 119 = ex.Pr G10,Breslau 5407
- 120 = ex.Pr G10,Bielenfeld 5407
- 121 = ex.Pr T14/1

122 = ex.Pr T16,Essen 8709. Dat deze lok henummerd werd door de NMBS met het nummer 9849 is zeer twijfelachtig daar de buitloks normaal geen nummer kregen dat reeds gebruikt werd in de periode 1931 tot 1946, ook al waren er nummers vrij door het uit effectief nemen van loks voor WO II (zie bijvoorbeeld bij het type 81). Ook is het zo dat de oorspronkelijke lok 9849 als vermist word opgegeven na WO II en zulke loks bleven, op papier, in het effectief tot in 1953.

Nummer	Plaats	Type	Opmerkingen
115	Hannover	G10	5464
116	Essen	G10	6208
117	Halle	G10	5788
118	Saarbrucke	G10	5405
119	Breslau	G10	5407
120	Bielenfeld	G10	5407
121		T14/1	
122	Essen	T16	8709

BOEK 2-Deel 1B2

37

NMBS-loks in Duitsland tijdens en na W.O.II

NMBS		AFGEVOERD		OPMERKINGEN tijdens WO II	TERUGGEGEVEN		NUMMER na WO II
TYPE	NUMMER	van	op		op	aan	
1	128	FBM	06.44	-----	29.12.45	FBN	NMBS 1.028
1	129	FBM	v.09.44	afgebroken in Polen -----	---	---	PKP ---
31	3105	LT		-----	22.01.46	FMS	NMBS 31.005
38	3861	LNC	09.44	vermist -----	---	---	---
38	3863	FMY	09.44	-----	18.03.46	FRST	NMBS 38.063
40	4046	FC		met HT 21.045 -----	---	---	DDR ---
40	4051	FNDS		-----	05.12.45	FMS	NMBS 40.051
40	4061	FCV		-----	01.12.45	FMS	NMBS 40.061
40	4069			-----	18.01.46		NMBS 40.069
41	4261	ATH		-----	29.01.46	FPS	NMBS 41.161
41	4313	FYM		-----	03.11.45	FPS	NMBS 41.213
41	4319	LRS	12.44	vermist -----	---	---	---
44	4411	FNDS		-----	20.07.46	FKR	NMBS 44.011
44	4434	FT		-----	22.12.45	FT	NMBS 44.034
44	4450	FDK		-----	26.01.46	FGNF	NMBS 44.050
44	4504	FR		-----	13.10.45	GWI	NMBS 44.104
44	4520	FT		-----	01.12.45	FC	NMBS 44.120
44	4599	FT		-----	23.03.46	FGNF	NMBS 44.199
49	4983	LHY		-----	22.09.45	FVS	NMBS 49.003
53	5302	FL	13.07.42	-----	13.05.46	FNDM	NMBS 53.002
53	5307	FNDM	05.07.42	-----	---	---	PKP ---
53	5309	FYM	12.07.42	-----	23.03.46	FNDM	NMBS 53.009
53	5313	LJ	18.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5318	FKR	01.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5322	FLV	01.07.42	vermist -----	---	---	---
53	5323	FKR	06.07.42	vermist -----	---	---	---
53	5351	LNC	01.07.42	vermist -----	---	---	---
53	5361	FHS	04.07.42	-----	25.09.44	FYM	NMBS 53.061
53	5364	FNSD	13.07.42	-----	09.08.46	FNDM	NMBS 53.064
53	5368	FC	03.07.42	-----	---	---	PKP ---
53	5370	GT	09.08.42	-----	20.10.45	FNDM	NMBS 53.070
53	5377	FNDM	02.07.42	-----	---	---	PKP ---
53	5381	FBM	21.07.42	-----	13.10.45	FNDM	NMBS 53.081
53	5386	FKR	30.07.42	-----	13.07.45	FYM	NMBS 53.086
53	5390	FSR	24.07.42	-----	15.12.45	FNDM	NMBS 53.090
53	5396	FEO	20.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5401	FSR	31.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5402	FMS	08.07.42	-----	---	---	PKP ---
53	5412	ANS	06.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5418	FSR	19.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5422	FSR	21.07.42	-----	21.01.46	FLV	NMBS 53.122
53	5428	FEO	13.07.42	-----	---	---	PKP ---
53	5437	FSR	19.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5439	FNDM	03.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5442	GT	07.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5443	FNDM	09.08.42	-----	10.11.45	FNDM	NMBS 53.143
53	5444	FSR	10.08.42	-----	23.05.46	FNDM	NMBS 53.144
53	5446	FNDM	02.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5450	FTM	03.07.42	-----	---	---	PKP ---
53	5464	FSR	13.08.42	-----	27.10.45	FYM	NMBS 53.164
53	5478	FGH	08.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5487	FMS	10.07.42	-----	---	---	PKP ---
53	5488	FSD	06.07.42	-----	19.07.44	FL	NMBS 53.188
53	5489	FTM	15.07.42	-----	---	---	PKP ---
53	5491	ANS	06.07.42	-----	29.12.45	FLV	NMBS 53.191
53	5498	LNC	10.07.42	-----	---	---	PKP ---
53	5503	FHS	13.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5504	FKR	05.07.42	-----	---	---	PKP ---
53	5512	RY	25.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5519	FGH	05.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5520	LJ	09.07.42	-----	---	---	DDR ---
53	5521	FGH	14.07.42	-----	---	---	CSD ---
53	5538	ANS	20.08.42	-----	12.01.46	FLV	NMBS 53.238
53	5542	FSR	02.07.42	-----	---	---	PKP ---

53	5545	FSR	07.07.42	vermist	---	---	---	---
53	5546	FHS	15.07.42	---	25.09.44	FYM	NMBS	53.246
53	5547	MUT	07.07.42	vermist	---	---	---	---
53	5559	FBM	31.07.42	---	---	---	DDR	---
53	5561	FVS	18.07.42	---	---	---	DDR	---
53	5573	---	---	---	---	---	NMBS	53.273
53	5575	FSR	12.08.42	---	10.11.45	FNDM	NMBS	53.275
53	5577	FNDM	05.07.42	---	---	---	DDR	---
53	5594	FKR	06.08.42	---	06.10.45	FNDM	NMBS	53.294
53	5595	FMS	05.07.42	---	---	---	DDR	---
53	5597	FSD	01.08.42	---	03.11.45	FNDM	NMBS	53.297
53	5600	FMS	10.07.42	---	30.06.45	RY	NMBS	53.300
53	5601	FSR	27.07.42	---	13.07.45	FYM	NMBS	53.301
53	5606	FNDM	05.07.42	---	---	---	PKP	---
53	5609	FBM	27.07.42	---	---	---	PKP	---
53	5610	FKR	06.07.42	---	---	---	PKP	---
53	5616	---	---	---	---	---	NMBS	53.316
53	5624	FHST	04.07.42	---	---	---	DDR	---
53	5634	FMY	24.07.42	---	27.10.45	---	NMBS	53.334
53	5638	FL	09.07.42	vermist	---	---	---	---
53	5642	FMY	25.07.42	---	---	---	DDR	---
53	5645	---	---	---	---	---	NMBS	53.345
53	5651	FGH	15.07.42	---	01.12.45	FNDM	NMBS	53.351
53	5652	FL	31.07.42	---	13.07.45	FYM	NMBS	53.352
53	5655	---	---	---	---	---	NMBS	53.355
53	5657	ANS	09.07.42	vermist	---	---	---	---
53	5658	FC	03.07.42	---	---	---	PKP	---
60	6007	---	---	---	12.07.45	---	NMBS	60.007
61	6110	FSR	05.03.42	met HT 22.325	---	---	DDR	---
61	6117	FSR	24.03.42	met HT 22.057	---	---	PKP	---
61	6127	FSR	15.03.42	met HT 22.021	---	---	DDR	---
62	6201	FLD	02.03.42	---	---	---	DDR	---
62	6202	FLD	19.03.42	---	---	---	DDR	---
62	6203	FLD	10.03.42	---	---	---	DDR	---
62	6204	FLD	01.04.42	---	05.01.46	FBM	NMBS	62.004
62	6205	FLD	24.03.42	---	29.01.46	---	NMBS	62.005
62	6206	FLD	01.04.42	---	05.01.46	FBM	NMBS	62.006
62	6207	FLD	17.02.42	---	---	---	DDR	---
62	6208	FLD	19.03.42	---	---	---	DDR	---
62	6209	FLD	24.03.42	---	03.07.50	FBM	NMBS	62.009
62	6210	FLD	10.03.42	---	29.03.46	---	NMBS	62.010
62	6211	FLD	17.03.42	---	---	---	PKP	---
62	6212	FLD	24.03.42	---	26.03.46	---	NMBS	62.012
62	6213	FLD	.03.42	---	.50	FBM	NMBS	62.013
62	6216	FLD	10.03.42	---	---	---	DDR	---
62	6217	FLD	17.03.42	---	---	---	DDR	---
64	6400	FMS	10.01.41	---	---	---	DDR	---
64	6401	LMG	20.12.40	---	01.07.50	GT	NMBS	64.001
64	6402	FBC	29.12.41	---	26.07.46	GT	NMBS	64.002
64	6403	FHS	14.12.40	---	21.01.46	FL	NMBS	64.003
64	6404	FC	22.11.40	met HT 22.201	---	---	DDR	---
64	6405	FSR	10.01.41	met HT 22.279	---	---	DDR	---
64	6406	FMS	13.01.41	---	19.03.46	FL	NMBS	64.006
64	6407	FBM	05.01.42	vermist met HT 22.273	---	---	---	---
64	6409	FBM	12.12.40	---	08.12.45	FCV	NMBS	64.009
64	6410	MBX	05.01.41	---	17.11.45	FCV	NMBS	64.010
64	6411	FBC	29.01.42	---	08.07.46	ATH	NMBS	64.011
64	6412	FSU	17.01.42	---	31.07.46	ATH	NMBS	64.012
64	6413	FCV	01.02.41	---	18.07.46	ATH	NMBS	64.013
64	6414	FBM	30.01.42	---	18.07.46	ATH	NMBS	64.014
64	6415	FBM	30.01.42	---	30.06.46	FCV	NMBS	64.015
64	6416	FKR	27.12.41	---	19.06.50	FTM	NMBS	---
64	6417	FHS	22.11.40	---	14.06.50	LT	NMBS	64.017
64	6418	FBM	04.12.40	---	04.02.46	FL	NMBS	64.018
64	6419	GT	10.12.40	---	30.06.46	FCV	NMBS	64.019
64	6420	ATH	05.02.41	---	15.12.45	FL	NMBS	64.020
64	6421	LT	06.12.40	---	05.07.46	GT	NMBS	64.021
64	6422	FKR	30.11.40	---	05.07.46	GT	NMBS	64.022
64	6423	LT	30.01.41	---	26.07.46	GT	NMBS	64.023
64	6424	FC	08.02.41	---	27.10.45	GT	NMBS	64.024
64	6425	FTL	13.02.42	---	22.07.46	FL	NMBS	64.025
64	6426	FC	11.01.41	met HT 22.283	---	---	DDR	---
64	6427	FSU	12.01.42	---	09.07.46	ATH	NMBS	64.027
64	6428	FYM	08.11.40	---	04.07.46	GT	NMBS	64.028
64	6429	FEO	21.01.41	---	08.12.45	FCV	NMBS	64.029
64	6430	FYM	08.11.40	---	08.08.46	ATH	NMBS	64.030
64	6431	FMS	13.01.41	---	13.10.45	FL	NMBS	64.031
64	6432	FYM	08.11.40	---	03.07.50	GT	NMBS	64.032
64	6433	FMY	03.12.40	---	27.10.45	GT	NMBS	64.033
64	6434	FMS	08.01.41	---	05.08.46	ATH	NMBS	64.034
64	6435	FL	10.12.40	---	02.06.50	FL	NMBS	64.035
64	6436	LT	12.01.41	---	03.08.46	ATH	NMBS	64.036

64	6437	FKR	11.01.41	----- DB 38.6437	07.06.50	FL	NMBS	64.037
64	6438	FKR	12.01.41	-----	26.07.46	GT	NMBS	64.038
64	6439	FSR	11.12.40	-----	10.07.46	FCV	NMBS	64.039
64	6440	FSR	15.01.41	-----	17.11.45	FCV	NMBS	64.040
64	6441	FLD	30.11.40	-----	24.01.46	GT	NMBS	64.041
64	6442	FLU	02.12.40	-----	06.10.45	FL	NMBS	64.042
64	6443	FMY	07.11.40	-----	05.01.46	FCV	NMBS	64.043
64	6444	FBC	30.01.42	-----	22.07.46	FL	NMBS	64.044
64	6445	FMS	28.11.40	-----	27.10.45	GT	NMBS	64.045
64	6446	FKR	19.01.42	-----	14.06.50	LT	NMBS	64.046
64	6447	FMS	17.01.41	-----	08.12.45	FCV	NMBS	64.047
64	6448	FCV	24.11.40	-----	--	--	PKP Ok	1-20
64	6449	LT	28.11.40	-----	04.07.46	GT	NMBS	64.049
64	6450	FR	21.01.41	-----	12.01.46	FL	NMBS	64.050
64	6451	FTY	11.12.40	-----	12.01.46	FL	NMBS	64.051
64	6452	FBM	30.01.42	vermist met HT 22.222	--	--	--	--
64	6453	FSR	18.12.40	-----	22.12.45	GT	NMBS	64.053
64	6454	ATH	16.11.40	-----	14.07.46	FCV	NMBS	64.054
64	6455	FC	18.11.40	----- DB 38.6455	07.06.50	FL	NMBS	64.055
64	6456	FKR	10.12.40	-----	27.10.45	GT	NMBS	64.056
64	6457	FBC	03.01.42	-----	27.10.45	GT	NMBS	64.057
64	6458	FSU	31.12.41	-----	12.01.46	FL	NMBS	64.058
64	6459	FKR	17.12.41	-----	04.08.46	ATH	NMBS	64.059
64	6460	GT	13.12.40	met HT 20.316	--	--	DDR	--
64	6461	FCV	28.12.41	-----	09.07.46	FCV	NMBS	64.061
64	6462	MUT	20.01.41	-----	08.05.46	FCV	NMBS	64.062
64	6463	FMS	19.01.41	-----	01.12.45	FCV	NMBS	64.063
64	6464	FCV	03.12.41	-----	15.12.45	FCV	NMBS	64.064
64	6465	FSR	21.01.42	-----	15.12.45	FCV	NMBS	64.065
64	6466	LMG	14.01.41	-----	27.10.45	GT	NMBS	64.066
64	6468	FSR	15.01.41	-----	27.08.46	MBX	NMBS	64.067
64	6468	FKR	18.12.40	-----	--	--	DDR	--
64	6469	FL	30.11.40	-----	21.01.46	FL	NMBS	64.069
64	6470	FBC	07.01.42	-----	13.03.46	FL	NMBS	64.070
64	6471	FBM	07.01.42	-----	24.01.45	FCV	NMBS	64.071
64	6472	FKR	18.11.40	-----	04.08.46	ATH	NMBS	64.072
64	6473	FEO	14.12.40	-----	16.07.46	ATH	NMBS	64.073
64	6474	FMS	18.11.40	-----	10.07.46	FCV	NMBS	64.074
64	6475	FMS	25.01.41	-----	07.12.45	FCV	NMBS	64.075
64	6476	FMY	13.01.41	-----	11.07.46	FCV	NMBS	64.076
64	6477	MBX	04.02.41	-----	05.07.46	GT	NMBS	64.077
64	6478	FMY	07.11.40	-----	29.09.46	FL	NMBS	64.078
64	6479	FBC	04.02.41	-----	08.07.46	GT	NMBS	64.079
64	6480	FMS	25.01.41	-----	15.12.45	FCV	NMBS	64.080
64	6481	FMS	30.11.40	-----	22.01.46	GT	NMBS	64.081
64	6482	FMS	06.12.40	-----	05.07.46	GT	NMBS	64.082
64	6483	FBM	17.02.41	-----	26.07.46	ATH	NMBS	64.083
64	6484	FMY	13.12.40	-----	08.12.45	FCV	NMBS	64.084
64	6485	FSD	15.12.40	-----	17.11.45	FCV	NMBS	64.085
64	6486	FC	05.02.41	-----	14.07.46	FCV	NMBS	64.086
64	6487	FBM	12.12.40	-----	06.10.45	FCV	NMBS	64.087
64	6488	FMS	27.11.40	-----	06.10.45	FCV	NMBS	64.088
64	6489	FBM	10.12.40	-----	30.06.46	FCV	NMBS	64.089
64	6490	FSU	12.12.41	-----	10.06.50	FTM	NMBS	64.090
64	6491	FR	11.12.40	met HT 22.055	--	--	DDR	--
64	6492	FKR	13.12.40	-----	08.12.45	FCV	NMBS	64.092
64	6493	FR	08.12.40	-----	11.07.46	FCV	NMBS	64.093
64	6494	LT	11.01.41	-----	29.12.45	GT	NMBS	64.094
64	6495	FTY	10.01.41	-----	04.08.46	ATH	NMBS	64.095
64	6496	FBC	03.01.42	-----	01.07.46	LT	NMBS	64.096
64	6497	FMY	10.12.40	-----	14.07.46	FCV	NMBS	64.097
64	6498	FCV	24.11.40	-----	02.03.46	FCV	NMBS	64.098
64	6499	LMG	20.12.40	-----	03.08.46	ATH	NMBS	64.099
64	6500	FBM	30.12.41	-----	19.06.50	FTM	NMBS	--
64	6501	FL	28.11.40	-----	26.07.46	GT	NMBS	64.101
64	6502	FKR	12.12.40	-----	29.09.45	FL	NMBS	64.102
64	6503	FMS	25.01.41	-----	08.12.45	FCV	NMBS	64.103
64	6504	FSR	08.01.41	-----	03.08.46	ATH	NMBS	64.104
64	6505	MUT	23.01.41	-----	08.12.45	FCV	NMBS	64.105
64	6506	ATH	22.01.41	-----	30.06.46	FCV	NMBS	64.106
64	6507	FSR	05.12.40	-----	14.06.50	LT	NMBS	64.107
64	6508	FMS	18.11.40	-----	26.07.46	GT	NMBS	64.108
64	6509	LT	28.11.40	-----	29.01.46	FCV	NMBS	64.109
64	6510	FCV	24.11.40	-----	08.08.46	ATH	NMBS	64.110
64	6511	FLD	12.12.40	-----	29.09.45	FL	NMBS	64.111
64	6512	FSU	10.12.41	-----	15.02.46	FCV	NMBS	64.112
64	6513	FMY	03.12.40	-----	17.11.45	FCV	NMBS	64.113
64	6514	FC	18.11.40	-----	03.08.46	ATH	NMBS	64.114
64	6515	FNDM	27.01.41	-----	04.07.46	GT	NMBS	64.115
64	6516	FR	14.12.40	-----	20.10.46	FL	NMBS	64.116
64	6517	FSR	24.01.41	-----	07.12.45	FCV	NMBS	64.117
64	6518	FKR	15.12.40	-----	20.10.45	FL	NMBS	64.118
64	6519	FCV	08.01.41	-----	11.07.46	FCV	NMBS	64.119
64	6520	FBM	17.01.41	-----	11.07.46	FCV	NMBS	64.120

40

64	6521	NK	27.11.40	-----	29.09.45	FL	NMBS	64.121
64	6522	FCV	01.12.41	-----	08.03.46	FCV	NMBS	64.122
64	6523	FKR	28.01.42	-----	05.01.46	FL	NMBS	64.123
64	6524	FKR	27.12.41	-----	10.11.45	FCV	NMBS	64.124
64	6525	FSU	28.01.42	-----	11.07.46	FCV	NMBS	64.125
64	6526	FL	10.12.40	-----	02.06.50	FL	NMBS	64.126
64	6527	FKR	09.12.40	-----	05.07.46	GT	NMBS	64.127
64	6528	FMS	17.01.41	-----	08.12.45	FCV	NMBS	64.128
64	6529	FKR	09.12.40	-----	21.01.46	FL	NMBS	64.129
64	6530	FDM	07.01.42	-----	08.05.46	FCV	NMBS	64.130
64	6531	FSR	05.12.40	-----	30.06.46	FCV	NMBS	64.131
64	6532	FYM	08.11.40	-----	01.07.50	GT	NMBS	64.132
64	6533	FEO	02.02.41	-----	08.04.46	GT	NMBS	64.133
64	6534	FBM	26.01.42	-----	17.11.45	FL	NMBS	64.134
64	6535		10.12.41	-----	24.11.45	FCV	NMBS	64.135
64	6536	FLD	10.01.41	-----	19.06.50	FTM	NMBS	64.136
64	6537	FKR	08.01.42	-----	01.07.50	GT	NMBS	64.137
64	6538	LT	20.12.40	-----	27.10.45	GT	NMBS	64.138
64	6539	FMY	07.11.40	-----	29.09.45	FL	NMBS	64.139
64	6540	FSR	21.01.41	-----	01.12.45	FCV	NMBS	64.140
64	6541	FLD	31.01.41	-----	18.07.46	ATH	NMBS	64.141
64	6542	FNDM	25.11.40	-----	--	--	PKP	Ok 1-51
64	6543	FBM	22.01.42	-----	20.10.45	FL	NMBS	64.143
64	6544	FSR	29.01.41	-----	05.03.47	FL	NMBS	--
64	6545	FBM	27.12.41	-----	15.12.45	FL	NMBS	64.145
64	6546	FMS	18.11.40	-----	08.08.46	ATH	NMBS	64.146
64	6547	FR	12.02.41	-----	26.07.46	ATH	NMBS	64.147
64	6548	FCV	30.01.42	-----	02.06.50	FL	NMBS	64.148
64	6549	FSU	14.01.42	-----	17.11.45	GT	NMBS	64.149
64	6550	FMY	08.12.40	-----	13.07.46	FCV	NMBS	64.150
64	6551	FLD	09.01.41	-----	01.07.46	LT	NMBS	64.151
64	6552	FBM	03.02.41	-----	12.01.46	FL	NMBS	64.152
64	6553	FKR	05.12.40	-----	08.07.46	GT	NMBS	64.153
64	6554	FSR	12.01.42	afgebroken in RBD Munster	-----	--	--	--
64	6555	FLD	22.01.41	-----	--	--	PKP	Ok 1-52
64	6556	FSR	20.12.40	-----	21.01.46	FL	NMBS	64.156
64	6557	MBX	03.01.42	-----	--	--	PKP	Ok 1-169
64	6558	FKR	10.01.42	-----	14.06.50	LT	NMBS	64.158
64	6559	FKR	30.12.41	-----	29.01.46	FCV	NMBS	--
64	6560	FKR	27.12.41	-----	02.06.50	FL	NMBS	64.160
64	6561	FLU	30.11.40	-----	04.02.46	FL	NMBS	64.161
64	6562	FSR	05.12.40	-----	14.06.50	LT	NMBS	64.162
64	6563	FKR	27.01.42	-----	26.07.46	ATH	NMBS	64.163
64	6564	FNDM	09.12.40	-----	18.07.46	ATH	NMBS	64.164
64	6565	MBX	07.12.40	-----	18.07.46	ATH	NMBS	64.165
64	6566	FC	18.12.40	-----	25.01.46	GT	NMBS	64.166
64	6567	MBX	15.12.40	-----	15.03.46	FL	NMBS	--
66	6607	MUT		-----	08.09.45	FKR	NMBS	66.007
66	6628			-----			NMBS	66.028
71	7001	FCV	18.12.40	vermist met HT 12.104	-----	--	--	--
71	7004	FMY	11.01.41	met HT 12.258	-----	--	--	PKP
71	7018	MUT	05.02.42	met HT 12.039	-----	--	--	PKP Tp 1-24
71	7032	FBM	14.01.41	-----	26.02.46	FLU	NMBS	(71.008)
71	7035	FGH	10.03.41	vermist met HT 12.001	-----	--	--	--
71	7037	MUT	13.01.41	vermist met HT 12.200	-----	--	--	--
71	7039	FMY	10.01.41	met HT 12.261	-----	--	--	PKP Tp 1-82
71	7044	FBM	05.01.41	uit effectief bij NMBS tijdens WOII	-----	--	--	--
71	7045	FLU	15.05.41	-----	--	--	--	PKP Tp 1-25
71	7047	FLU	11.03.41	vermist	-----	--	--	--
71	7050	FSR	18.02.41	met HT 12.189	-----	--	--	DDR
71	7060	FLU	03.02.41	met HT 12.297	-----	--	--	DDR
71	7061	FMY	04.02.41	-----	--	--	--	PKP Tp 1-77
71	7075	FMY	11.01.41	met HT 12.133	-----	--	--	PKP Tp 1-57
71	7081	FLU	09.01.41	met HT 12.164	-----	--	--	CSD
71	7082	FKR	06.12.40	met HT 12.149	-----	--	--	PKP Tp 1-4
71	7091	FBM	10.01.41	vermist met HT 12.177	-----	--	--	--
71	7094	FBM	09.01.41	met HT 12.214	-----	--	--	PKP Tp 1-44
71	7096	FLU	27.01.41	-----	--	--	--	DDR
71	7098	FGH	28.02.41	vermist met HT 12.337	-----	--	--	--
71	7110	FSR	13.02.41	met HT 12.302	-----	--	--	PKP
71	7113	FLU	17.01.41	-----	22.07.46	FLU	NMBS	(71.025)
71	7114	FBM	13.02.41	met HT 12.246	-----	--	--	PKP Tp 1-26
71	7123	FMY	09.02.41	-----	--	--	--	PKP Tp 1-29
71	7125	MUT	23.01.41	vermist met HT 12.243	-----	--	--	--
71	7132	FMY	04.02.41	met HT 12.284	-----	--	--	PKP Tp 1-58
71	7161	FBC	25.01.41	met HT 12.154	-----	--	--	PKP Tp 1-35
71	7185	FMY	15.03.41	vermist	-----	--	--	--
71	7189	FBM	13.02.41	met HT 12.298	-----	--	--	PKP Tp 1-78
72	7204	FCV	25.01.41	-----	--	--	PKP	Tp 2-15
72	7208	FNSD	19.12.41	met HT 12.007	-----	--	--	CSD
72	7221	GT	14.01.41	-----	22.07.46	FL	NMBS	(72.004)

72	7224	FLU	08.01.41	-----	09.06.50	FYM	NMBS(72.005)
72	7227	FNSD	09.12.41	-----	09.06.50	FYM	NMBS(72.006)
72	7239	FR	29.01.41	-----	---	---	OBB ---
72	7242	FNSD	09.12.41	met HT 12.274	---	---	DDR ---
72	7243	FLU	21.01.41	met HT 12.080	---	---	PKP Tp 2-16
72	7255	FNSD	05.12.41	-----	---	---	OBB ---
72	7262	GT	05.12.41	met HT 12.106	---	---	PKP Tp 2-17
72	7265	FNSD	01.12.41	-----	---	---	CSD ---
72	7271	FNSD	27.01.42	-----	---	---	PKP ---
72	7277	FNSD	29.11.41	-----	---	---	PKP Tp 2-37
72	7289	FNSD	12.12.41	vermist met HT 12.345	---	---	---
72	7294	FKR	13.12.40	vermist met HT 12.228	---	---	---
72	7303	FNSD	19.12.41	met HT 12.275	---	---	PKP Tp 2-38
72	7314	FKR	20.01.41	met HT 12.234 uit effectief WO II	---	---	---
72	7318	FLU	19.01.41	met HT 12.146	---	---	PKP Tp 2-65
72	7321	FKR	29.01.41	met HT 12.219	---	---	DDR ---
72	7322	FBM	25.01.42	met HT 12.059	---	---	PKP ---
72	7323	FLU	08.01.41	met HT 12.027	---	---	PKP Tp 2-22
72	7325	FNSD	15.12.41	-----	---	---	CSD ---
72	7326	FCV	25.01.41	met HT 12.118	---	---	DDR ---
72	7328	FCV	18.12.40	-----	---	---	PKP Tp 2-73
72	7329	FCV	03.03.42	vermist met HT 12.128	---	---	---
72	7339	FNSD	20.11.41	-----	---	---	DDR ---
80	8032			-----	06.10.45	FGH	NMBS(80.001)
81	8100	LWC	07.01.41	----- SNCF	20.04.45	FYM	NMBS 81.022
81	8103	FSR	15.02.42	-----	16.07.46	NZ	NMBS 81.003
81	8104	MUT	17.03.42	-----	25.12.44	FL	NMBS 81.004
81	8106	FHS	16.07.42	-----	03.09.44		NMBS 81.006
81	8107	ANS	27.12.41	-----	08.08.44	FBC	NMBS 81.007
81	8108	FKR	19.06.42	----- SNCF	25.05.45	MBX	NMBS 81.008
81	8109	FTM	14.01.41	-----	21.01.46	FHR	NMBS 81.009
81	8110		.41	DRG 55.5666	---	---	DB 55.5666
81	8111	FKR	05.01.41	-----	24.01.46	FVS	NMBS 81.011
81	8112	GT	16.12.41	met HT 17.151	---	---	DDR ---
81	8113	FKR	22.07.42	-----	06.10.45	FGH	NMBS 81.013
81	8114	FEO	27.12.41	met HT 17.609	---	---	DDR ---
81	8115	FPS		-----	04.08.46	FBC	NMBS 81.015
81	8116		.41	DRG 55.5667	01.06.50	FVS	NMBS 81.016
81	8117	NK	29.12.41	-----	25.08.44	FTM	NMBS 81.017
81	8118	GT	23.11.40	-----	22.12.45	FYM	NMBS 81.018
81	8119	FKR	23.02.42	-----	13.10.45	RY	NMBS 81.019
81	8120	FEO	29.12.41	-----	24.01.46	FMS	NMBS 81.020
81	8121	FLU	21.07.42	-----	15.08.44	FKR	NMBS 81.021
81	8122	FLU	18.07.42	-----	01.09.43		NMBS ---
81	8123	GT	16.06.42	-----	28.09.44	MBX	NMBS 81.023
81	8124	GWI		-----	---	---	PKP ---
81	8125	MKM	19.01.41	-----	30.10.45		NMBS 81.025
81	8126	MBX	03.01.42	-----	25.08.44	FBC	NMBS 81.026
81	8127		.41	DRG 55.5685	07.06.50	FSR	NMBS 81.027
81	8128	FGH	15.01.41	----- SNCF	12.01.45	FTY	NMBS 81.028
81	8129		.41	DRG 55.5668 met HT 17.556--UE WO II	---	---	---
81	8130	FMY	07.01.41	-----	23.02.43		NMBS 81.030
81	8131	FHS	26.07.42	-----	18.07.44	FBC	NMBS 81.031
81	8132	NK	23.12.41	vermist met HT 17.130	---	---	---
81	8133	FNDM	17.11.40	----- SNCF	29.12.44	FC	NMBS 81.033
81	8134		.41	DRG 55.5686;UE tijdens WO II	---	---	---
81	8135	FC	16.12.41	-----	29.09.45	FGH	NMBS 81.035
81	8136	FLV	05.03.42	-----	05.07.44	FKR	NMBS 81.036
81	8137	FHS	26.07.42	-----	19.07.44	FTM	NMBS 81.037
81	8138	MUT	05.03.42	-----	29.10.45		NMBS 81.038
81	8139	FKR	27.01.42	-----	15.09.43		NMBS 81.039
81	8140	NK	06.03.42	-----	08.05.44		NMBS ---
81	8141	MBX	03.12.41	----- SNCF	09.01.45	FTY	NMBS 81.041
81	8142	FHS	29.07.42	-----	10.06.44	FTM	NMBS 81.042
81	8143			UE tijdens WO II	---	---	---
81	8144	FL	13.11.40	-----	10.11.45	FEO	NMBS 81.044
81	8145	FNDM	06.12.40	-----	22.01.46	LWC	NMBS 81.045
81	8146	NK	08.12.41	-----	23.02.43		NMBS 81.046
81	8147	NK	23.06.42	-----	05.07.44	FKR	NMBS 81.047
81	8148	FR	07.11.40	-----	13.10.44	RY	NMBS 81.048
81	8149		.41	DRG 55.5669 met HT 17.557	---	---	PKP Tp 4-92
81	8150	FGH	15.07.42	-----	21.01.46	FHR	NMBS 81.050
81	8151	FEO	08.12.40	-----	20.07.46	FKR	NMBS 81.051
81	8152	FEO	15.02.42	----- SNCF	09.01.45	FTY	NMBS 81.052
81	8154	FEO	27.02.42	-----	24.02.43		NMBS 81.054
81	8155	FMS	23.11.40	-----	24.02.43		NMBS 81.055
81	8158	FKR	10.01.42	-----	13.06.50	FYM	NMBS 81.058
81	8159	FNDM	14.11.40	-----	12.04.44	FTM	NMBS 81.059
81	8160	FSR	16.11.40	-----	13.06.50	FYM	NMBS 81.060
81	8161	MBX	16.12.41	-----	13.10.45	FHS	NMBS 81.061
81	8162	FR	01.12.40	-----	26.07.46		NMBS 81.062
81	8163	RY	.41	-----	---	---	DDR ---
81	8164	FHS	13.07.42	-----	---	---	PKP Tp 4-93
81	8165	GT	07.01.41	-----	25.01.45	FMY	NMBS 81.065

41

81	8166	RY			22.01.46	RY	NMBS	81.066
81	8167	FHS	08.07.42		08.12.45	FHR	NMBS	81.067
81	8168	FVS	20.07.42		10.06.44	MBX	NMBS	81.068
81	8169	FHS	24.01.42		19.08.44	FKR	NMBS	81.069
81	8170	MBX	18.12.40	met HT 17.072			DDR	55.8170
81	8173	LJ	20.12.41		08.08.44	FTK	NMBS	81.073
81	8174	MBX	12.12.40		11.09.43		NMBS	81.074
81	8175	FEO	19.11.40		29.09.44	FGH	NMBS	81.075
81	8176	FMS	23.11.41		27.06.50	FKR	NMBS	81.076
81	8177		.41	DRG 55.5687,vermist met HT 17.371				
81	8178	FLD	29.11.40		22.04.44		NMBS	81.078
81	8179		.41	DRG 55.5670	21.06.50	FSR	NMBS	81.079
81	8181		.41	DRG 55.5688	03.07.50	FNSD	NMBS	81.081
81	8182	FKR	01.12.40		16.02.45	FLU	NMBS	81.082
81	8183	FL	09.11.40		25.09.44	FBC	NMBS	81.083
81	8184	FL	08.11.40		01.11.42	FEO	NMBS	81.084
81	8185	FTY	07.01.41		27.06.50	FKR	NMBS	81.085
81	8186	LT	17.12.40		08.08.44	FBC	NMBS	81.086
81	8187	FMS	08.11.40				DDR	55.7251
81	8188	FHS	08.12.41		15.08.44	FKR	NMBS	81.088
81	8189	FGH	19.06.42		15.08.44	FKR	NMBS	81.089
81	8190	GT	06.12.40		31.05.50	FHR	NMBS	81.090
81	8192	FEO	05.02.42		10.06.44	FNDM	NMBS	81.092
81	8193	FGH	27.12.41		25.08.44		NMBS	81.093
81	8194	NK	24.03.42		25.09.44	FYM	NMBS	81.094
81	8195	MBX	09.01.41		26.07.45		NMBS	81.095
81	8196	LWC	12.12.41				DDR	
81	8197	FNR			05.08.46		NMBS	81.097
81	8198	FNDM	01.07.42	met HT 17.349			DDR	
81	8199	FYM	17.11.40		20.06.50	RY	NMBS	81.099
81	8200	LNC	23.11.40		25.08.44		NMBS	81.100
81	8202	FNDM	02.01.42		24.02.43		NMBS	81.102
81	8203	FPS	30.06.42		13.11.45		NMBS	81.103
81	8205	FNDM	25.11.40		22.01.46	FLU	NMBS	81.105
81	8207	FKR	14.12.40		25.09.44	RY	NMBS	81.107
81	8208						NMBS	81.108
81	8209	ATH	14.03.42		20.06.44	FNDM	NMBS	81.109
81	8211	FNDM	04.12.40		05.03.47	FHR	NMBS	81.111
81	8212	FHS	10.03.42		20.04.45	FTY	NMBS	81.112
81	8213	FLU	09.12.40		29.12.44	FC	NMBS	81.113
81	8214	FNDM	06.12.40	met HT 17.168			DDR	
81	8215	FTL	08.01.42		24.02.43		NMBS	81.115
81	8216	FLD	11.12.41		22.01.46	FMY	NMBS	81.116
81	8217	FL	15.12.41		25.01.45	FTY	NMBS	81.117
81	8218	FSR	03.12.40		30.06.44		NMBS	81.118
81	8219	FKR	27.07.42				DDR	
81	8220	FNDM	17.01.41		28.06.50		NMBS	81.120
81	8221	FSR	08.01.41		24.01.46	ANS	NMBS	81.121
81	8222	MKM	09.11.40		07.03.44	MBX	NMBS	81.122
81	8223						NMBS	81.123
81	8224	FYM	23.11.40		25.08.44	FEO	NMBS	81.124
81	8225	FL	19.12.41		05.01.45	FTY	NMBS	81.125
81	8227	ATH	10.03.42		30.03.45	FEO	NMBS	81.127
81	8228	FVS	13.08.42		15.09.43	FEO	NMBS	81.128
81	8229	FHS	19.02.42		13.10.45	RY	NMBS	81.129
81	8230	FKR	14.11.40				DDR	
81	8231		.41	DRG 55.5689			DB	55.5689
81	8232	FHS	27.07.42		10.06.44	FNDM	NMBS	81.132
81	8233	LNC	12.11.40		02.01.45	FBC	NMBS	81.133
81	8234	MBX	12.01.42		26.02.43		NMBS	81.134
81	8236	FMS	24.01.42		13.03.46		NMBS	81.136
81	8237	FVS	31.07.42		20.04.45	FYM	NMBS	81.137
81	8238	FYM	03.01.42		25.01.46	FMY	NMBS	81.138
81	8239	FHS	30.07.42		07.09.43		NMBS	81.139
81	8240	FMS	05.12.40		31.08.43	FEO	NMBS	81.140
81	8241	FKR	14.12.40		09.07.46	FYM	NMBS	81.141
81	8242	FLU	10.07.42		15.09.44	FEO	NMBS	81.142
81	8243	FNSD	20.12.41	met HT 17.562			DDR	
81	8244	FHS	16.01.41		25.09.44	FYM	NMBS	81.144
81	8245	GT	16.06.42		03.09.44	FYM	NMBS	81.145
81	8246	FVS	20.06.42		07.09.43		NMBS	81.146
81	8249	FHS	19.07.42		19.01.45	FTY	NMBS	81.149
81	8251	MBX	24.01.42	met HT 17.277			DDR	
81	8252	ATH	15.01.42		01.07.50	FNSD	NMBS	81.152
81	8253	FEO	02.12.40		28.06.50		NMBS	81.153
81	8254	MBX	18.07.42	met HT 17.511			DDR	
81	8255	FEO	01.01.42		25.08.44	FBC	NMBS	81.155
81	8256	FTM	05.01.41		07.10.44	FTY	NMBS	81.156
81	8257	FMS	28.11.40		04.05.45	FMY	NMBS	81.157
81	8258	NK	01.01.42		26.06.44	LT	NMBS	81.158
81	8260	FVS	24.07.42	met HT 17.128			DDR	
81	8261	FSR	11.12.40		22.12.45	FYM	NMBS	81.161
81	8262	RY	.41				DDR	
81	8263	FTY	12.01.42		25.09.44	FNDM	NMBS	81.163
81	8265	FLU	31.12.41		24.01.46	RY	NMBS	81.165
81	8266	ANS	16.01.42		08.06.46		NMBS	81.166

93

81	8267	LT	09.12.40	-----	03.09.44	FKR	NMBS	81.167
81	8268	MBX	14.11.40	-----	08.12.45	FYM	NMBS	81.168
81	8269	MDX	17.01.42	-----	09.07.46	FYM	NMBS	81.169
81	8270	FYM	12.12.41	-----	04.07.46	FKR	NMBS	81.170
81	8271	FLD	23.11.40	----- SNCF	09.01.45	FTY	NMBS	81.171
81	8272	FTM	25.02.42	-----	24.02.43	---	NMBS	81.172
81	8273	GT	27.12.41	-----	25.08.44	LWC	NMBS	81.173
81	8274	FLV	13.01.42	-----	---	---	DDR	---
81	8275	.41	DRG 55.5671	-----	07.06.50	FSR	NMBS	81.175
81	8276	FHS	15.01.41	----- SNCF	09.01.45	FC	NMBS	81.176
81	8277	FHS	10.11.40	----- SNCF	27.04.45	MBX	NMBS	81.177
81	8278	ATH	16.12.41	-----	08.08.44	FC	NMBS	81.178
81	8279	MUT	25.06.42	-----	05.07.44	FKR	NMBS	81.179
81	8281	FNDM	25.11.40	-----	25.08.44	---	NMBS	81.181
81	8282	FLU	12.08.42	-----	13.08.44	FKR	NMBS	81.182
81	8283	MBX	01.01.42	-----	06.10.45	FGH	NMBS	81.183
81	8284	MUT	29.06.42	-----	01.12.45	FYM	NMBS	81.184
81	8285	FLD	07.11.40	-----	10.06.46	FNDM	NMBS	81.185
81	8286	FGH	25.01.42	-----	10.06.46	FNDM	NMBS	81.186
81	8287	FEO	30.01.42	-----	16.02.45	---	NMBS	81.187
81	8288	MUT	19.01.42	-----	15.09.44	FEO	NMBS	81.188
81	8289	.41	DRG 55.5672	-----	---	---	DB 55.5672	---
81	8291	FYM	30.07.42	-----	29.09.45	FGH	NMBS	81.191
81	8292	ATH	15.12.41	-----	08.08.44	FTK	NMBS	81.192
81	8293	FMS	08.01.42	-----	22.01.46	RY	NMBS	81.193
81	8294	MKM	15.12.40	met HT 17.202	---	---	DDR	---
81	8295	LNC	06.01.41	-----	04.03.43	FEO	NMBS	81.195
81	8296	MBX	27.12.41	met HT 17.101	---	---	PKP	---
81	8297	MBX	18.01.41	-----	08.08.44	---	NMBS	81.197
81	8298	NK	24.07.42	-----	07.09.43	---	NMBS	81.198
81	8299	FKR	04.12.40	-----	16.10.44	GT	NMBS	81.199
81	8300	LNC	12.11.40	-----	15.12.45	FYM	NMBS	81.200
81	8301	LJ	17.12.41	-----	12.01.46	GT	NMBS	81.201
81	8302	ANS	23.11.40	-----	04.03.43	FEO	NMBS	81.202
81	8303	.41	DRG 55.5690 met HT 17.201	-----	---	---	DB 55.5690	---
81	8304	FHS	07.11.40	met HT 17.529	---	---	DDR	---
81	8305	FNDM	15.12.40	-----	09.01.45	FTY	NMBS	81.205
81	8306	MUT	20.06.42	-----	---	---	NMBS	81.206
81	8307	FMS	05.12.40	-----	03.09.44	FTY	NMBS	81.207
81	8308	FTM	03.01.42	-----	04.02.46	RY	NMBS	81.208
81	8309	FBC	26.11.40	-----	30.03.44	MBX	NMBS	81.209
81	8310	FHS	23.11.40	-----	23.02.43	---	NMBS	81.210
81	8311	FSR	23.11.40	-----	25.08.44	ATH	NMBS	81.211
81	8312	FTY	09.11.40	-----	07.07.46	FYM	NMBS	81.212
81	8313	FEO	02.12.40	----- SNCF	05.01.45	FTY	NMBS	81.213
81	8314	ATH	18.06.42	met HT 17.521	----- via CSD	---	DDR	---
81	8315	FMS	13.12.40	met HT 17.271	---	---	DDR	---
81	8316	MBX	19.12.40	met HT 17.451	---	---	DDR	---
81	8317	FTY	11.12.40	-----	03.11.45	ANS	NMBS	81.217
81	8319	FGH	16.07.42	-----	19.06.44	MBX	NMBS	81.219
81	8320	GT	15.02.42	-----	26.06.44	LT	NMBS	81.220
81	8321	FTY	18.11.40	----- SNCF	20.04.45	FTY	NMBS	81.221
81	8322	FR	07.11.40	met HT 17.297	---	---	DDR	---
81	8323	FGH	20.07.42	-----	25.08.44	RY	NMBS	81.223
81	8324	NK	-----	-----	19.12.45	FYM	NMBS	81.224
81	8325	FMY	30.12.41	-----	27.06.50	FKR	NMBS	81.225
81	8326	FPS	14.07.42	-----	21.10.45	---	NMBS	81.226
81	8327	LT	22.12.41	-----	29.09.45	FGH	NMBS	81.227
81	8329	FMS	20.12.41	-----	---	---	PKP Tp 4-28	---
81	8330	FMS	05.12.40	-----	03.09.44	---	NMBS	81.230
81	8331	LWC	08.01.41	-----	22.06.50	FKR	NMBS	81.231
81	8332	FGH	09.08.42	-----	05.01.46	FYM	NMBS	81.232
81	8333	FEO	31.12.41	-----	29.09.45	FGH	NMBS	81.233
81	8335	FHS	20.07.42	met HT 17.303	---	---	DDR	---
81	8336	FLU	27.07.42	-----	30.06.44	GWI	NMBS	81.236
81	8337	FHS	30.07.42	-----	08.07.46	FPS	NMBS	81.237
81	8338	FMS	18.01.42	-----	29.11.44	FLV	NMBS	81.238
81	8339	FHS	28.12.41	-----	23.07.44	---	NMBS	81.239
81	8340	FTM	13.12.40	-----	08.08.44	FC	NMBS	81.240
81	8341	FNDM	13.01.41	-----	08.08.44	GWI	NMBS	81.241
81	8342	FHS	25.01.42	-----	25.09.44	FBC	NMBS	81.242
81	8343	LT	05.12.41	-----	05.01.46	GT	NMBS	81.243
81	8344	MKM	24.06.42	met HT 17.192	---	---	DDR	---
81	8345	FEO	13.01.42	-----	13.10.45	RY	NMBS	81.245
81	8346	FNDM	15.01.41	-----	29.07.44	FTY	NMBS	81.246
81	8348	.41	DRG 55.5673 met HT 17.470 (zie opm)	-----	---	---	PKP Tp 4-285	---
81	8349	NK	28.12.41	-----	13.07.46	FYM	NMBS	81.249
81	8350	FKR	15.12.41	-----	21.01.46	FHR	NMBS	81.250
81	8351	FTM	12.12.41	-----	21.01.46	FVS	NMBS	81.251
81	8352	FNDM	30.11.40	-----	13.06.50	FYM	NMBS	81.252
81	8353	FMS	05.12.40	----- SNCF	06.04.45	MBX	NMBS	81.253
81	8354	FPS	-----	-----	---	---	PKP Tp 4-94	---
81	8355	FNDM	19.11.40	-----	16.07.46	NZ	NMBS	81.255
81	8356	FNDM	05.12.40	-----	22.01.46	RY	NMBS	81.256
81	8357	FVS	-----	-----	04.02.46	RY	NMBS	81.257
81	8358	FKR	12.12.40	-----	22.12.46	---	NMBS	81.258

81	8359	FMY										NMBS	81.259
81	8360	FMY	20.12.41					10.11.45	FEO			NMBS	81.260
81	8361	GT	16.11.40					03.07.44	FKR			NMBS	81.261
81	8362	LNC	12.12.40					13.04.45	FTY			NMBS	81.262
81	8363	FMS	05.12.40					21.01.46	FHR			NMBS	81.263
81	8364	FHS	31.07.42					13.10.46	RY			NMBS	81.264
81	8365	LWC	19.12.40					20.11.44	FKR			NMBS	81.265
81	8366	FNDM	11.12.40					25.11.44	FTY			NMBS	81.266
81	8368	FNDM	14.11.40	NS 4001 = NS 4349' = NS 4208'				11.10.45				NMBS	81.268
81	8370		.41	DRG 55.5691--vermist				--	--			--	--
81	8371	FGH	15.11.40					16.02.45	FTY			NMBS	81.271
81	8372	FT	17.12.40					22.01.46	LWC			NMBS	81.272
81	8373	FSR	17.12.40					24.11.45	FLD			NMBS	81.273
81	8374	FGH	06.01.42					17.08.45	FPS			NMBS	81.274
81	8376	FHS	07.11.40					--	--			DDR	--
81	8377	FHS	07.11.40					19.06.50	FHS			NMBS	81.277
81	8378	FLD	06.01.41	met HT 17.410				--	--			UDR	55.8378
81	8379	FTY	15.07.42					21.01.46				NMBS	81.279
81	8381	FL	13.11.40					24.01.46				NMBS	81.281
81	8382	FHS	22.01.42	vermist met HT 17.214				--	--			--	--
81	8383	FKR	17.01.41					07.07.46	FYM			NMBS	81.283
81	8384	FEO	09.12.40					13.04.45	MBX			NMBS	81.284
81	8385	FGH	06.08.42					30.06.44				NMBS	81.285
81	8386	FEO	30.01.42					20.07.46	FKR			NMBS	81.286
81	8387	MUT	19.02.42					25.08.44	FEO			NMBS	81.287
81	8388	FKR	28.11.40					25.11.44	FTY			NMBS	81.288
81	8389	FMS	25.01.42					08.12.45	FYM			NMBS	81.289
81	8390	FMS	12.11.40	vermist met HT 17.029 --- (zie opm)				--	--			--	--
81	8391	LT	18.12.40	met HT 17.541				--	--			UDR	--
81	8393		.41	DRG 55.5674				15.06.50	FSR			NMBS	81.293
81	8394	FVS						22.01.46	RY			NMBS	81.294
81	8395	FLV	19.11.40					04.07.46	FKR			NMBS	81.295
81	8396	FKR	22.01.42					05.01.45				NMBS	81.296
81	8397	FGH	22.07.42					06.04.45	MBX			NMBS	81.297
81	8398							03.08.46				NMBS	81.298
81	8399	FNDM	02.12.41					21.06.50	FSR			NMBS	81.299
81	8400	FLU	09.12.40					--	--			DDR	--
81	8401	FR	12.12.40					01.07.47	FYM			NMBS	81.301
81	8402	FMS	08.12.40					15.12.45				NMBS	81.302
81	8403	FVS	27.07.42					27.06.50				NMBS	81.303
81	8404		.41	DRG 55.5675,UE tijdens WO II				--	--			--	--
81	8405	ATH	23.11.40					22.06.50	FKR			NMBS	81.305
81	8406	FL	22.11.41					08.10.45				NMBS	81.306
81	8407	FL	27.01.42					25.11.44	FLV			NMBS	81.307
81	8408	FPS	22.07.42					--	--			PKP Tp 4-185	
81	8409	MKM	20.01.42					19.01.45	FC			NMBS	81.309
81	8410	RY	11.08.42					24.01.46	ANS			NMBS	81.310
81	8412	FLD	23.11.40					30.06.50	FHS			NMBS	81.312
81	8413	FKR										NMBS	81.313
81	8414	FSR	11.12.40					03.09.44	LMG			NMBS	81.314
81	8417	FHS	19.07.42					04.02.46	RY			NMBS	81.317
81	8418	FEO	08.12.40					26.01.45				NMBS	81.318
81	8419	FMY	12.12.40					12.09.43				NMBS	81.319
81	8420	MUT	03.07.42	met HT 17.234				--	--			DDR	--
81	8421	FMS	15.01.42					16.06.44	FTM			NMBS	81.321
81	8422	FGH	06.08.42					15.12.44				NMBS	81.322
81	8423	FNDM	09.11.40					26.06.44	FLV			NMBS	81.323
81	8425	LNC	05.12.40					22.01.46	FMY			NMBS	81.325
81	8429	FKR	27.11.40					23.02.43				NMBS	81.329
81	8431	FNDM	04.12.41					02.03.45	FTY			NMBS	81.331
81	8432	FKR	06.12.41					06.10.45	FGH			NMBS	81.332
81	8433	FVS	11.01.41					13.04.45	RY			NMBS	81.333
81	8434	ATH	17.11.40					23.04.44	LWC			NMBS	81.334
81	8435	FNDM	13.01.42					23.03.44				NMBS	81.335
81	8437	ANS	20.03.42					08.06.45	MBX			NMBS	81.337
81	8438	ANS	14.03.42					28.01.46	FLU			NMBS	81.338
81	8439	ATH	16.01.42					22.07.46				NMBS	81.339
81	8440	MBX	06.03.42					07.09.43				NMBS	81.340
81	8441	FSR	12.01.41					03.09.44	RY			NMBS	81.341
81	8443	FVS	13.11.40					22.01.46	FMY			NMBS	81.343
81	8444	NK	20.01.42					25.08.44	FTM			NMBS	81.344
81	8445	NK	25.01.42					03.09.44				NMBS	81.345
81	8446	FEO	20.07.42					08.07.46	GT			NMBS	81.346
81	8447		.41	DRG 55.5676				01.12.45	FYM			NMBS	81.347
81	8448	ANS	23.02.42					28.11.45				NMBS	81.348
81	8449	FEO	12.01.42					15.09.44	FEO			NMBS	81.349
81	8450	MBX	06.08.42					09.07.46	FYM			NMBS	81.350
81	8451	MUT	16.12.41					13.07.46	FYM			NMBS	81.351
81	8452	FKR	05.12.40					26.06.44	FLV			NMBS	81.352
81	8453	FL	09.01.42					19.09.44	FEO			NMBS	81.353
81	8454	ATH	06.07.42					09.06.46				NMBS	81.354
81	8456	LJ	15.01.41					08.08.44	FBC			NMBS	81.356
81	8457	FTM	09.12.40					12.01.45	FC			NMBS	81.357
81	8458	FHS	18.08.42					08.09.45	FBC			NMBS	81.358
81	8459	MBX	10.01.42					--	--			PKP Tp 4-52	
81	8460	FKR	09.07.42					19.01.46	FHR			NMBS	81.360
81	8461	FMY	08.01.41					20.06.50	RY			NMBS	81.361
81	8462	FNDM	17.10.40					25.08.44	FBC			NMBS	81.362

45

81	8464	FLU	17.12.40	----- SNCF	13.04.45	FEO	NMBS	81.364
81	8465	ANS	20.02.42	-----	18.06.44	GWI	NMBS	81.365
81	8466	FGH	17.07.42	----- SNCF	13.04.45	FTY	NMBS	81.366
81	8467	LWC	10.12.40	-----	22.01.46	GT	NMBS	81.367
81	8468	FHS	10.07.42	-----	21.01.46	FHR	NMBS	81.368
81	8469	FLD	13.11.40	-----	24.02.43	FHS	NMBS	81.369
81	8470	FNDM	11.12.41	-----	09.03.44	NK	NMBS	81.370
81	8471	FTM	-----	-----	-----	-----	NMBS	81.371
81	8472	FTM	18.01.40	-----	01.06.50	FVS	NMBS	81.372
81	8473	FHS	23.07.42	-----	22.01.46	RY	NMBS	81.373
81	8474	FHS	29.07.42	-----	26.06.44	FPS	NMBS	81.374
81	8475	.41	DRG 55.5677	-----	31.05.50	FHR	NMBS	81.375
81	8476	FHS	08.08.42	-----	15.09.43	FEO	NMBS	81.376
81	8477	NK	28.02.42	-----	01.06.50	FVS	NMBS	81.377
81	8478	NK	05.01.42	-----	22.11.45	-----	NMBS	81.378
81	8479	FLU	19.07.42	met HT 17.572	---	---	DDR	---
81	8480	FYM	26.01.42	----- SNCF	19.01.45	FTY	NMBS	81.380
81	8481	FNO	09.11.40	-----	04.03.43	-----	NMBS	81.381
81	8482	RY	15.08.42	-----	06.07.46	FYM	NMBS	81.382
81	8483	-----	-----	-----	17.10.45	-----	NMBS	81.383
81	8484	NK	26.01.42	-----	---	---	DDR	---
81	8485	MUT	27.11.40	-----	25.11.44	FTY	NMBS	81.385
81	8486	FHS	14.11.40	-----	---	---	DDR	---
81	8487	FHS	23.11.40	-----	05.09.44	FLV	NMBS	81.387
81	8489	LT	09.12.40	-----	30.07.44	FTM	NMBS	81.389
81	8490	FKR	16.12.40	----- via NS	24.11.45	FYM	NMBS	81.390
81	8491	LNC	16.01.41	-----	06.11.45	-----	NMBS	81.391
81	8492	FSR	19.12.40	-----	24.06.50	FNSD	NMBS	81.392
81	8493	FEO	14.03.42	met HT 17.386	---	---	PKP Tp 4-130	---
81	8494	FHS	27.12.41	----- SNCF	07.10.44	FTY	NMBS	81.394
81	8495	FMY	30.12.41	-----	26.01.45	-----	NMBS	81.395
81	8496	FHS	30.07.42	-----	15.09.44	FEO	NMBS	81.396
81	8497	MBX	12.12.40	-----	31.05.50	FHR	NMBS	81.397
81	8498	MKM	14.12.40	-----	17.03.44	FVS	NMBS	81.398
81	8500	LJ	03.12.40	-----	21.01.46	FHR	NMBS	81.400
81	8502	FSR	05.12.40	-----	20.06.50	-----	NMBS	81.402
81	8503	FMS	03.12.40	-----	23.03.44	-----	NMBS	81.403
81	8504	FVS	27.06.42	-----	10.06.44	FNDM	NMBS	81.404
81	8505	RY	20.01.42	-----	24.11.45	FHR	NMBS	81.405
81	8506	.41	DRG 55.5692 met HT 17.187,UE WO II	-----	---	---	---	---
81	8507	FTM	09.12.40	-----	10.10.44	FNDM	NMBS	81.407
81	8508	FMS	03.12.40	-----	22.06.50	-----	NMBS	81.408
81	8509	NK	31.12.41	-----	05.10.45	-----	NMBS	81.409
81	8510	FEO	02.01.42	-----	09.08.44	FNSD	NMBS	81.410
81	8511	FKR	05.01.42	vermist	---	---	---	---
81	8513	FHS	16.12.41	-----	12.01.46	FHR	NMBS	81.413
81	8514	MBX	14.01.41	----- SNCF	09.03.45	FPS	NMBS	81.414
81	8515	.41	DRG 55.5678 met HT 17.089	-----	---	---	PKP Tp 4-127	---
81	8516	FHS	26.07.42	-----	05.07.44	FKR	NMBS	81.416
81	8517	MUT	14.12.40	-----	23.07.44	-----	NMBS	81.417
81	8519	NK	02.03.42	----- SNCF	20.04.45	FBC	NMBS	81.419
81	8520	FEO	13.01.42	-----	13.10.45	RY	NMBS	81.420
81	8521	FSR	30.11.40	-----	25.01.46	FMY	NMBS	81.421
81	8522	FNDM	13.12.40	-----	---	---	DDR	---
81	8523	ANS	16.12.40	vermist met HT 17.341	---	---	---	---
81	8524	FLV	08.01.41	-----	26.06.44	FLV	NMBS	81.424
81	8525	FSR	15.01.41	-----	31.05.50	FHR	NMBS	81.425
81	8527	FGH	05.01.42	-----	15.09.43	FEO	NMBS	81.427
81	8528	LJ	29.12.41	met HT 17.028	---	---	DDR	---
81	8529	FHS	24.07.42	-----	20.06.50	RY	NMBS	81.429
81	8530	FGH	03.08.42	----- SNCF	17.04.44	FTY	NMBS	81.430
81	8531	GT	05.12.40	-----	27.06.50	FKR	NMBS	81.431
81	8532	FTY	06.01.41	-----	02.10.45	-----	NMBS	81.432
81	8533	FKR	04.12.40	-----	26.06.44	LT	NMBS	81.433
81	8534	FTM	12.02.42	-----	12.04.44	FTM	NMBS	81.434
81	8535	FEO	07.03.42	-----	03.09.44	-----	NMBS	81.435
81	8536	MBX	10.01.42	-----	06.07.46	-----	NMBS	81.436
81	8537	FTY	09.11.40	-----	22.01.46	FLU	NMBS	81.437
81	8539	FMS	13.12.40	-----	12.09.43	-----	NMBS	81.439
81	8540	FVS	30.07.42	vermist (zie opmerking)	---	---	---	---
81	8541	FEO	01.04.42	met HT 17.575	---	---	DDR	55.7252
81	8542	FHS	18.08.42	met HT 17.045	---	---	DDR	---
81	8543	RY	.41	-----	22.06.50	-----	NMBS	81.443
81	8544	NK	20.01.41	----- SNCF	05.01.45	FTY	NMBS	81.444
81	8546	FNDM	20.02.42	-----	11.09.43	-----	NMBS	81.446
81	8547	FTY	16.08.42	-----	08.08.46	-----	NMBS	81.447
81	8548	FHS	03.01.42	-----	03.07.50	FNSD	NMBS	81.448
81	8549	FLU	05.01.41	----- SNCF	19.01.45	FTY	NMBS	81.449
81	8550	.41	DRG 55.5679 met HT 17.105	-----	---	---	PKP Tp 4-128	---
81	8551	NK	29.06.42	-----	13.10.45	RY	NMBS	81.451
81	8552	FYM	26.01.42	-----	03.11.45	FEO	NMBS	81.452
81	8553	FKR	18.01.41	----- SNCF	12.01.45	FC	NMBS	81.453
81	8554	FSR	18.12.40	-----	21.10.43	MBX	NMBS	81.454
81	8555	MBX	28.02.42	-----	23.07.44	-----	NMBS	81.455
81	8556	FKR	11.01.41	-----	29.03.44	MBX	NMBS	81.456
81	8557	FEO	06.01.42	vermist met HT 17.453 (zie opm.)	---	---	---	---
81	8558	FNDM	11.12.40	----- SNCF	08.06.45	FTY	NMBS	81.458
81	8559	FMS	27.11.40	-----	20.10.45	FEO	NMBS	81.459
81	8560	FKR	22.12.41	-----	07.07.46	FTM	NMBS	81.460

81	8561	FLV	27.07.42	-----	06.07.46		NMBS 81.461
81	8562		.41	DRG 55.5680	06.10.45	FPS	NMBS 81.462
81	8563	LT	09.12.40	-----	12.09.43		NMBS 81.463
81	8564	MBX	19.06.42	-----	09.07.46	FYM	NMBS 81.464
81	8565		.41	DRG 55.5693 zie blz.2.1.101 opm.108	28.09.50	GMN	NMBS 81.465
81	8566		.41	DRG 55.5694	---	---	DDR 55.5694
81	8567	MBX	17.01.42	-----	06.04.44	MBX	NMBS 81.467
81	8568	FKR	05.12.40	-----	23.02.43		NMBS 81.468
81	8569	NK	12.02.42	-----	22.04.44	MBX	NMBS 81.469
81	8572	FHS	11.07.42	-----	---	---	PKP Tp 4-131
81	8573	FVS	17.06.42	----- SNCF	02.02.45	FC	NMBS 81.473
81	8574	FYM	16.06.42	met HT 17.150	---	---	DDR ---
81	8575	FHS	31.07.42	met HT 17.146	---	---	DDR ---
81	8576	FYM	27.11.40	vermist met HT 17.519	---	---	---
81	8577	FVS	12.08.42	----- SNCF	09.01.45	FTY	NMBS 81.477
81	8578	MBX	25.01.42	----- SNCF	29.12.44	FTY	NMBS 81.478
81	8579	FGH	15.11.40	-----	30.07.44	FBM	NMBS 81.479
81	8580	FLD	02.01.42	-----	24.02.43		NMBS ---
81	8581	FVS	09.01.41	-----	26.11.45		NMBS 81.481
81	8582	FEO	17.11.40	-----	08.10.43	MBX	NMBS 81.482
81	8583	FHS	12.08.42	----- SNCF	06.10.45	FTY	NMBS 81.483
81	8584	FKR	12.01.41	vermist (zie opmerking)	---	---	---
81	8585	FNDM	27.01.42	met HT 17.196 (zie opmerking)	---	---	PKP Tp 4-129
81	8586	FTY	14.12.40	-----	11.09.43	FEO	NMBS 81.486
81	8587	MBX	05.01.42	-----	22.01.46	FMY	NMBS 81.487
81	8588	FKR	27.12.41	-----	20.07.46	FKR	NMBS 81.488
81	8589	MUT	20.01.42	-----	06.04.44	MEX	NMBS 81.489
81	8590	ANS	10.03.42	-----	10.06.44	FNDM	NMBS 81.490
81	8591	FTM	03.01.42	-----	24.02.43		NMBS 81.491
81	8593	FLU	10.08.42	-----	28.06.50	GMN	NMBS 81.493
81	8594		.41	DRG 55.5681 met HT 17.554	---	---	DDR 55.5681
81	8595		.41	DRG 55.5695 met HT 17.383	---	---	DDR 55.5695
81	8596			----- SNCF	02.02.45	FC	NMBS 81.496
81	8597	FHS	03.03.42	met HT 17.542	---	---	PKP Tp 4-228
81	8598		.41	DRG 55.5696	15.06.50		NMBS 81.498
81	8599	FMY	30.12.41	-----	06.10.45	FGH	NMBS 81.499
81	8600	MKM	18.12.40	-----	26.02.46	FYM	NMBS 81.500
81	8601		.41	DRG 55.5682	07.06.50	FSR	NMBS 81.501
81	8602		.41	DRG 55.5697 met HT 17.578 (UE WOII)	---	---	---
81	8603	MUT	19.01.42	----- SNCF	09.01.45	FTY	NMBS 81.503
81	8604	FLD	17.01.41	-----	08.10.45		NMBS 81.504
81	8605	FNDM	09.12.40	-----	16.09.43	FEO	NMBS 81.505
81	8607	RY		-----	09.08.46		NMBS 81.507
81	8608	MKM	04.07.42	-----	22.01.46		NMBS 81.508
81	8609	ANS	20.07.42	-----	26.07.46	FBC	NMBS 81.509
81	8611	FEO	17.11.40	----- SNCF	23.11.46	FKR	NMBS 81.511
81	8612	NK	26.02.42	-----	22.01.46	RY	NMBS 81.512
81	8613	NK	27.01.42	-----	24.11.45	FEO	NMBS 81.513
81	8614		.41	DRG 55.5698 met HT 17.307	---	---	DB 55.5698
81	8615	MKM	24.01.42	-----	24.02.43		NMBS 81.515
81	8616	MUT	28.01.42	----- SNCF	06.04.45	FTY	NMBS 81.516
81	8617	MBX	14.12.40	-----	07.09.43		NMBS 81.517
81	8618	MKM	25.07.42	vermist met HT 17.539	---	---	---
81	8619	LWC	04.08.42	-----	21.01.46	FHR	NMBS 81.519
81	8620	FL	05.01.42	-----	13.10.45	RY	NMBS 81.520
81	8621	FMS	17.01.41	met HT 17.056	---	---	DDR ---
81	8622	FNDM	05.12.40	-----	24.01.46	RY	NMBS 81.522
81	8623	MKM	30.07.42	-----	25.08.44		NMBS 81.523
81	8624	FHS	12.12.40	-----	06.07.46	FYM	NMBS 81.524
81	8625	MUT	28.07.42	-----	07.09.43		NMBS 81.525
81	8626	FMS	05.12.40	-----	31.08.43	FEO	NMBS 81.526
81	8627	MBX	02.03.42	met HT 17.200	---	---	DDR ---
81	8628	FKR	13.11.40	-----	04.08.46	FBC	NMBS 81.528
81	8629	FHS	28.06.42	-----	03.11.45	FEO	NMBS 81.529
81	8630	FNDM	17.11.40	-----	22.06.50		NMBS 81.530
81	8631	FEO	15.02.42	-----	13.10.45	RY	NMBS 81.531
81	8632	LNC	23.11.40	-----	23.04.44	MBX	NMBS 81.532
81	8633	FGH	15.11.40	-----	25.08.44	FLV	NMBS 81.533
81	8634	FNDM	10.12.40	----- SNCF	25.05.45	FTY	NMBS 81.534
81	8635	FTM	09.12.40	-----	25.11.44	FTY	NMBS 81.535
81	8636	FYM	14.02.42	----- SNCF	25.08.44	FBC	NMBS 81.536
81	8637	FHS	22.07.42	afgebroken bij de SNCF	---	---	---
81	8638	FHS	29.07.42	-----	25.09.44	FNDM	NMBS 81.538
81	8639		.41	DRG 55.5683	21.06.50	FSR	NMBS 81.539
81	8640	MBX	20.12.41	met HT 17.161	---	---	PKP ---
81	8641	ATH	15.06.42	met HT 17.525	---	---	PKP ---
81	8642	FTL	28.01.42	vermist met HT 17.435 (zie opm.)	---	---	---
81	8643	LRS	05.12.40	-----	24.06.50		NMBS 81.543
81	8645	NK	19.06.42	-----	---	---	PKP Tp 4-286
81	8647	LNC	12.11.40	-----	31.12.45		NMBS 81.547
81	8648	FSR	11.12.40	-----	---	---	DDR ---
81	8649	FKR	07.01.41	-----	29.01.46	FVS	NMBS 81.549
81	8650	RY	07.01.41	-----	01.06.50	FVS	NMBS 81.550
81	8651	MKM	04.07.42	-----	22.04.44		NMBS 81.551
81	8652	FHS	13.07.42	-----	08.12.45	FLU	NMBS 81.552
81	8653	FL	27.01.42	-----	01.09.43		NMBS 81.553
81	8654	MKM	29.06.42	-----	10.06.44	FNDM	NMBS 81.554

97

81	8655	GT	19.06.42	-----	18.07.44		NMBS 81.555
81	8656	FVS	12.02.42	met HT 17.596 -----	--	--	PKP Tp 4-287
81	8657	FTY	09.01.42	met HT 17.015 -----	--	--	PKP Tp 4-288
81	8658	LT	18.01.41	-----	04.08.46	FBC	NMBS 81.558
81	8659	GWI	-----	-----	20.08.46	ANS	NMBS 81.559
81	8660	ANS	26.02.42	----- SNCF	29.12.44	FC	NMBS 81.560
81	8661	FGH	12.08.42	-----	13.04.45	-----	NMBS 81.561
81	8662	MBX	08.01.42	met HT 17.466 -----	--	--	DDR --
81	8663	FMS	27.11.40	-----	23.07.44	MBX	NMBS 81.563
81	8664		.41	DRG 55.5699 (UE tijdens WO II) ---	-----	-----	---
81	8665	ANS	-----	-----	07.07.46	FYM	NMBS 81.565
81	8666	FMY	20.12.41	-----	25.09.44	FKR	NMBS 81.566
81	8667	FHS	24.07.42	-----	11.09.43	-----	NMBS 81.567
81	8668	FPS	-----	-----	20.07.46	FKR	NMBS 81.568
81	8669	GT	18.06.42	met HT 17.325 -----	--	--	PKP Tp 4-186
81	8670	FEO	13.11.40	-----	24.02.43	-----	NMBS 81.570
81	8671	FNDM	30.11.40	-----	13.06.50	FYM	NMBS 81.571
81	8673	FKR	14.12.40	-----	12.09.43	-----	NMBS 81.573
81	8674		.41	DRG 55.5684 met HT 17.530 (UE WOII)	-----	-----	---
81	8675	FSR	23.11.40	-----	03.09.44	-----	NMBS 81.575
81	8676		12.44	-----	06.50	-----	NMBS 81.583
90	9000	FKR	05.12.40	----- SNCF	13.04.45	FSR	NMBS 90.009
90	9001	FSR	27.01.41	met HT 17.456 -----	--	--	DDR 57.9001
90	9002	FSR	15.01.41	-----	18.06.50	FNDM	NMBS 90.002
90	9003	FNDM	21.03.41	----- SNCF	20.04.45	FSR	NMBS 90.003
90	9004	FBC	15.01.41	-----	12.04.46	FNDM	NMBS 90.004
90	9005	FSR	13.02.41	----- SNCF	15.12.44	-----	NMBS 90.005
90	9006	FNDM	08.03.41	-----	27.08.45	FTY	NMBS 90.006
90	9007	MUT	11.04.41	-----	28.06.50	FNDM	NMBS 90.007
90	9008	FR	11.02.41	----- SNCF	20.04.45	FSR	NMBS 90.008
90	9009	FSR	10.02.41	afgebroken bij de SNCF -----	-----	-----	---
90	9010	MUT	31.03.41	-----	12.04.46	FNDM	NMBS 90.010
90	9015	GT	19.12.40	----- SNCF	20.11.44	FSR	NMBS 90.015
90	9016	FKR	28.06.42	----- SNCF	10.08.45	FTY	NMBS 90.016
90	9017	FTY	08.11.40	-----	20.11.44	FSR	NMBS 90.017
90	9018	FKR	02.12.40	-----	11.03.46	FNDM	NMBS 90.018
90	9022	FMS	02.12.40	-----	21.01.46	FNDM	NMBS 90.022
90	9025	FKR	02.12.40	-----	07.07.46	-----	NMBS 90.025
90	9026	FMS	28.02.41	----- SNCF	08.09.45	FSR	NMBS 90.026
90	9027	FMS	04.02.41	----- SNCF	15.12.44	FSR	NMBS 90.027
90	9028	FNDM	29.06.42	-----	13.04.45	FSR	NMBS 90.028
90	9040	LNC	08.11.40	----- SNCF	08.09.45	FSR	NMBS 90.040
90	9043	FMS	31.01.41	-----	05.01.46	FNDM	NMBS 90.011
90	9044	FKR	29.11.40	-----	12.04.46	FNDM	NMBS 90.031
90	9051	FNDM	19.11.40	-----	09.06.50	FNDM	NMBS 90.032
90	9052	FSR	05.12.40	-----	15.12.44	FSR	NMBS 90.033
90	9066	FKR	22.01.41	-----	13.04.45	FSR	NMBS 90.034
90	9068	FSR	15.11.40	-----	09.06.50	FNDM	NMBS 90.035
90	9071	FKR	30.11.40	-----	30.03.45	FSR	NMBS 90.036
90	9072	FSR	11.12.40	----- SNCF	20.04.45	FSR	NMBS 90.037
90	9079	FCV	15.01.41	met HT 17.063 -----	--	--	PKP Tw 1-136
90	9089	FR	01.12.40	----- SNCF	13.04.45	-----	NMBS 90.039
90	9090	MBX	10.01.41	-----	24.09.45	-----	NMBS 90.041
93	9300	ABL	m.40	DRG 91.1842 -----	09.07.48	ABL	-- --
93	9301	ATH	15.11.40	-----	01.10.45	-----	NMBS 93.001
93	9302	FLV	01.11.40	-----	22.12.45	FNDM	NMBS 93.002
93	9303		3W	-----	07.06.50	FRST	NMBS 93.003
93	9304	ATH	09.01.41	-----	27.12.45	-----	NMBS 93.004
93	9305	FLV	17.11.40	-----	30.06.50	-----	NMBS 93.005
93	9306	FKR	30.11.40	-----	17.11.45	FNSD	NMBS 93.006
93	9307		.40	DRG 91.1837 (UE tijdens WO II) ---	-----	-----	---
93	9308	FCV	29.11.40	----- SNCF	24.02.47	FNDM	NMBS 93.008
93	9309		.40	DRG 91.1838 -----	24.06.50	FNDM	NMBS 93.009
93	9310	NK	25.01.41	-----	12.01.46	FNSD	NMBS 93.010
93	9311	FPS	21.12.40	-----	23.11.45	-----	NMBS 93.011
93	9312	FTY	14.11.40	-----	--	--	DDR 91.1845
93	9313	FMS	17.01.41	-----	--	--	DDR --
93	9314	FKR	11.12.40	-----	29.09.45	FRST	NMBS 93.014
93	9315	FCV	30.11.40	-----	24.09.45	-----	NMBS 93.015
93	9316		.40	DRG 91.1839 -----	16.06.50	-----	NMBS 93.016
93	9317	FMS	13.03.41	-----	17.09.45	-----	NMBS 93.017
93	9318	LJ	14.03.41	-----	29.09.45	LWC	NMBS 93.018
93	9319	FKR	11.12.40	-----	29.09.45	FRST	NMBS 93.019
93	9320	FR	16.01.41	-----	17.10.45	-----	NMBS 93.020
93	9321	FGH	28.11.40	-----	29.12.45	ATH	NMBS 93.021
93	9322	ATH	14.01.41	-----	17.09.45	-----	NMBS 93.022
93	9323	FMS	14.01.41	-----	--	--	DDR 91.1846
93	9324	FKR	14.12.40	-----	24.11.45	FNSD	NMBS 93.024
93	9325	FR	27.01.41	-----	19.10.45	-----	NMBS 93.025
93	9326	FVY	03.12.40	-----	--	--	DDR --
93	9327	FLU	22.01.41	-----	29.03.46	-----	NMBS 93.027
93	9328	FR	09.01.41	-----	06.10.45	FNSD	NMBS 93.028
93	9329		.40	DRG 91.1840 -----	24.06.50	-----	NMBS 93.029
93	9330	FVY	03.12.40	-----	--	--	DDR --

93	9331	FKR	19.01.41	-----	27.08.46		NMBS	93.031
93	9332	FHS	31.01.41	-----	29.09.45	ATH	NMBS	93.032
93	9333	ATH	06.12.40	-----	13.03.46	FNDM	NMBS	93.033
93	9334	MUT	14.12.40	-----	22.11.45		NMBS	93.034
93	9335	FKR	19.12.40	-----	06.10.45	FRST	NMBS	93.035
93	9336	ATH	24.11.40	-----	29.09.45	ATH	NMBS	93.036
93	9337	FLV	14.12.40	-----	13.07.46		NMBS	93.037
93	9338	FR	12.11.40	-----	--	--	DDR	--
93	9339	ATH	02.02.41	-----	24.09.45		NMBS	93.039
93	9340	FHS	14.11.40	-----	17.10.45		NMBS	93.040
93	9341	FLU	08.03.41	-----	29.09.45	ATH	NMBS	93.041
93	9342	LJ	15.12.40	-----	16.07.46	FNDM	NMBS	93.042
93	9343	FCV	14.11.40	-----	--	--	DDR	91.9343
93	9344	FMS	23.01.41	-----	30.07.46		NMBS	93.044
93	9345	FLV	29.11.40	-----	31.07.46		NMBS	93.045
93	9346	LJ	10.01.41	-----	16.07.46		NMBS	93.046
93	9347	FKR	19.02.41	-----	15.12.45	FNDM	NMBS	93.047
93	9348	m.40	DRG 91.1841 (UE tijdens WO II)	----	--	--	--	--
93	9349	FLD	05.01.41	-----	20.10.45	FNSD	NMBS	93.049
93	9350	FBM	23.01.41	-----	07.01.46		NMBS	93.050
93	9351	FLD	11.01.41	-----	01.10.45		NMBS	93.051
93	9352	m.40	DRG 91.1843	----	--	--	DB	91.1843
93	9353	FKR	11.12.40	-----	05.10.45		NMBS	93.053
93	9354	FLU	01.11.40	-----	03.10.45		NMBS	93.054
93	9355	FHS	14.10.40	-----	06.10.45	FNSD	NMBS	93.055
93	9356	FBM	10.01.41	-----	06.10.45	FNSD	NMBS	93.056
93	9357	LJ	28.12.40	-----	14.12.45		NMBS	93.057
93	9358	FTL	10.11.40	-----	30.06.50	FNDM	NMBS	93.058
93	9359	FKR	19.12.40	-----	02.10.45		NMBS	93.059
93	9361	FLV	29.11.40	-----	15.12.45	FNDM	NMBS	93.061
93	9362	FCV	16.11.40	-----	10.11.45	FNDM	NMBS	93.062
93	9365	FBM	31.01.41	-----	17.09.45		NMBS	93.065
93	9367	FLD	05.01.41	-----	13.03.46	FNDM	NMBS	93.067
93	9369	FKR	31.01.41	-----	20.11.45		NMBS	93.069
93	9371	ATH	14.01.41	-----	30.06.50		NMBS	93.071
93	9372	FKR	09.12.40	-----	29.10.45		NMBS	93.072
93	9373	FBM	10.02.41	-----	06.07.46	FNDM	NMBS	93.073
93	9378	FBM	03.12.40	-----	--	--	DDR	--
93	9379	FGH	13.01.41	-----	--	--	DDR	--
93	9380	FGH	08.01.41	-----	31.07.46		NMBS	93.080
93	9381	FLD	14.01.41	-----	24.09.45		NMBS	93.081
93	9382	m.40	DRG 91.1844	----	15.06.50		NMBS	93.060
93	9383	FKR	21.11.40	-----	--	--	DDR	--
93	9384	FKR	21.01.41	-----	13.03.46		NMBS	93.064
93	9385	FGH	22.12.40	-----	13.07.46	FNDM	NMBS	93.066
93	9386	ATH	24.11.40	-----	10.11.45	FNSD	NMBS	93.068
93	9390	FCV	17.11.40	-----	26.11.45		NMBS	93.070
93	9392	FL	24.01.41	-----	30.07.46		NMBS	93.074
93	9394	FL	17.01.41	-----	--	--	DDR	91.1847
93	9398	FVY	22.01.41	-----	12.01.46	FNDM	NMBS	93.076
93	9399	FR	14.01.41	-----	--	--	DDR	--
96	9600	MBX	21.02.41	-----	08.12.44	MKM	NMBS	96.011
96	9601	FNSD	07.12.40	-----	20.06.46	FC	NMBS	96.001
96	9602	FLV	23.11.40	----- SNCF	24.02.47	FVY	NMBS	96.002
96	9603	FNSD	20.11.40	-----	08.12.44	MKM	NMBS	96.003
96	9604	FLV	14.02.41	-----	--	--	PKP	--
96	9605	FNO	11.41	DRG 74.1339	----	24.06.50	FLS	NMBS 96.005
96	9606	FNO	11.41	DRG 74.1340	----	10.06.50	FYM	NMBS 96.006
96	9607	MBX	11.41	DRG 74.1341	----	24.06.50	FLS	NMBS 96.007
96	9608	FL	09.12.40	-----	07.01.46	ATH	NMBS	96.008
96	9609	MBX	11.41	DRG 74.1342	----	27.11.45	ATH	NMBS 96.009
96	9610	FNSD	28.09.40	DRG 74.1345	----	--	DDR	74.1345
96	9613	FR	04.12.40	-----	--	--	DDR	--
96	9616	MBX	04.01.42	-----	08.12.44	MKM	NMBS	96.016
96	9617	MBX	23.12.41	-----	14.07.46	FC	NMBS	96.017
96	9620	FVS	31.01.42	-----	--	--	DDR	--
96	9624	MBX	01.12.40	-----	20.06.50	FVS	NMBS	96.019
96	9626	FLV	23.12.40	----- SNCF	10.09.45	FTY	NMBS	96.020
96	9631	FVS	15.01.42	----- SNCF	13.05.46	ATH	NMBS	96.021
96	9632	FL	11.12.40	----- PKP Oki 1-47 =	--	--	PKP Oki 2-82	--
96	9637	MBX	21.02.41	-----	--	--	PKP	--
96	9645	MBX	23.11.40	-----	20.06.50	FVS	NMBS	96.024
96	9650	FL	18.12.40	-----	14.07.46	FC	NMBS	96.025
96	9652	FNO	17.01.42	----- PKP Oki 1-48 =	--	--	PKP Oki 1-84	--
96	9655	FVS	31.12.41	DRG 74.1346	----	--	DDR	74.1346
96	9662	MBX	11.41	DRG 74.1343	----	26.02.46	ATH	NMBS 96.028
96	9668	FL	12.12.40	-----	--	--	PKP	--
96	9679	FVS	11.41	-----	09.06.50	FYM	NMBS	96.030
97	9702	FPS	18.01.42	-----	--	--	DDR	--
97	9703	LT	26.01.42	DRG 93.438	----	--	DB	93.438
97	9704		05.41	DRG 93.439 - vermist	----	--	--	--
97	9705	FKR	30.01.41	----- SNCF	22.06.46	FHR	NMBS	97.005

97	9706	LT	26.01.42	-----	--	--	PKP	--
97	9707		.40	DRG 93.427	-----	--	DB 93.427	
97	9708	FLU	09.03.41	-----	31.08.46	FHR	NMBS 97.008	
97	9709	FYM	29.11.40	-----	10.12.45	FHR	NMBS 97.009	
97	9710	FYM	22.11.40	-----	03.01.46	FHR	NMBS 97.010	
97	9711	FL	10.12.40	-----		DDR	--	
97	9712		.40	DRG 93.428	-----	19.06.50	FPS	NMBS 97.012
97	9713		.40	DRG 93.429	-----	16.06.50	FHR	NMBS 97.013
97	9714		.40	DRG 93.430	-----	09.07.46	FHR	NMBS 97.014
97	9715	FL	28.12.41	-----	30.07.46	FHR	NMBS 97.015	
97	9716	FL	30.01.42	-----	20.10.45	FHR	NMBS 97.016	
97	9717	FPS	05.01.42	-----		DDR	--	
97	9718		.40	DRG 93.440	-----	05.06.50	FHR	NMBS 97.018
97	9719	FSR	07.12.40	-----	03.07.46	FHR	NMBS 97.019	
97	9720	NK	31.01.42	DRG 93.431	-----	--	DB 93.431	
97	9721	FBM	12.12.40	-----	13.05.46	FHR	NMBS 97.021	
97	9722	FL	09.01.42	-----		DDR	93.452	
97	9723	FBM	31.01.42	-----	29.12.45	FHR	NMBS 97.023	
97	9724		.40	DRG 93.441	-----	19.06.50	FHR	NMBS 97.024
97	9725	LT	14.01.42	-----		DDR	--	
97	9726	NK	31.01.42	-----	29.12.45	FHR	NMBS 97.026	
97	9727	FPS	19.01.42	-----		DDR	93.451	
97	9728		.40	DRG 93.432	-----	19.06.50	FPS	NMBS 97.028
97	9729	NK	31.12.41	-----	27.08.45		NMBS 97.029	
97	9730	LT	30.01.42	-----		DDR	93.453	
97	9731		.40	DRG 93.433	-----	05.06.50	FHR	NMBS 97.031
97	9732	FPS	10.12.40	-----	01.12.45	FHR	NMBS 97.032	
97	9733	FBM	29.12.41	-----	13.05.46	FHR	NMBS 97.033	
97	9734	FBM	03.12.40	----- SNCF	20.09.46	FHR	NMBS 97.034	
97	9735		.40	DRG 93.434	-----	05.06.50	FHR	NMBS 97.035
97	9736	FSD	30.11.40	-----	06.07.46	FHR	NMBS 97.036	
97	9737	LHY	31.01.42	-----	29.12.45	FHR	NMBS 97.037	
97	9738		.40	DRG 93.442	-----		DB 93.442	
97	9739		.40	DRG 93.443	-----	24.06.50	FPS	NMBS 97.039
97	9740		.40	DRG 93.444 (UE tijdens WO II)	-----	--	--	
97	9741	FL	29.01.42	-----	29.09.45	FHR	NMBS 97.041	
97	9742	ATH	01.03.41	-----	20.10.45	FHR	NMBS 97.042	
97	9743	LT	12.12.41	-----	12.01.46	FPS	NMBS 97.043	
97	9744	LT	09.12.41	-----	30.07.46		NMBS 97.044	
97	9745		.40	DRG 93.445	-----	05.06.50	FHR	NMBS 97.045
97	9746	FPS	21.02.41	-----	06.07.46		NMBS 97.046	
97	9747	FL	15.01.42	-----		--	PKP Tkt 2-4	
97	9748		.40	DRG 93.435	-----	--	DDR 93.435	
97	9749	FPS	19.01.42	-----		DDR	93.454	
97	9750	FBM	04.03.41	-----	11.06.46	FHR	NMBS 97.050	
97	9754		.40	DRG 93.446	-----	--	DB 93.446	
97	9755		.40	DRG 93.436	-----	16.06.50	FHR	NMBS 97.055
97	9774	FPS	18.12.41	-----	12.08.46	FHR	NMBS 97.001	
97	9775		.40	DRG 93.437 (UE tijdens WO II)	-----	--	--	
97	9781	LT	09.01.42	-----		DDR	93.455	
97	9783	LT	19.01.42	-----		PKP	Tkt 1-81	
97	9793		.40	DRG 93.447	-----	16.05.50	FHR	NMBS 97.056
98	9802	FL	31.01.42	-----	--	DDR	94.1811	
98	9803	ANS	23.07.42	-----	--	CSD	--	
98	9805	MUT	29.01.42	----- SNCF	22.06.46	FNDM	NMBS 98.005	
98	9809	FL	22.07.42	-----	--	PKP	--	
98	9810	FL	20.07.42	-----	--	PKP	--	
98	9812	GMN	06.41	DRG 94.489	-----	--	DB 94.489	
98	9813	FL	13.07.42	-----	--	PKP	--	
98	9814	MUT	26.02.42	-----	--	PKP	--	
98	9815	FMS	14.03.42	vermist	-----	--	--	
98	9816	FL	27.03.42	-----	15.02.46	FNDM	NMBS 98.016	
98	9817	MUT	02.12.40	vermist	-----	--	--	
98	9818	MUT	15.01.42	-----	--	DDR	94.1801	
98	9819	FL	31.03.42	-----	15.02.46	FNDM	NMBS 98.019	
98	9824	FSR	06.03.42	-----	--	OB	--	
98	9827	FEO	17.03.42	vermist	-----	--	--	
98	9828	FL	19.03.42	vermist	-----	--	--	
98	9836	FEO	07.03.42	vermist	-----	--	--	
98	9837	FL	30.01.42	-----	--	DDR	94.1802	
98	9838	FMS	12.03.42	-----	--	DDR	94.1803	
98	9839	ANS	12.03.42	-----	--	PKP	--	
98	9840	FNDM	26.03.42	----- SNCF	27.09.46	FNDM	NMBS 98.040	
98	9841	FL	25.06.42	-----	--	OB	--	
98	9842	FL	25.08.42	-----	--	PKP	--	
98	9843	FEO	23.03.42	-----	15.02.46	FMS	NMBS 98.043	
98	9844	FL	18.01.42	-----	--	DDR	94.1804	
98	9845	ANS	27.03.42	-----	08.03.46	FNDM	NMBS 98.045	
98	9846	FL	31.07.42	vermist	-----	--	--	
98	9847	MUT	19.01.42	-----	--	DDR	94.1805	
98	9848	FL	27.03.42	-----	--	DDR	--	
98	9849	FNDM	17.03.42	vermist	-----	--	--	
98	9853	FMS	20.03.42	vermist	-----	--	--	
98	9854	FSR	14.03.42	-----	12.04.46	FNDM	NMBS 98.006	

49

98	9856	GMN	10.11.40	-----	--	--	DDR 94.1806
98	9858	FSR	26.03.42	-----	11.03.46	FNDM	NMBS 98.008
98	9859	FL	15.11.40	-----	--	--	DDR --
98	9862	ANS	26.03.42	vermist -----	--	--	-- --
98	9863	FNDM	03.03.42	-----	--	--	PKP --
98	9864	FEO	17.12.41	-----	--	--	DDR 94.1807
98	9865	FMS	20.01.42	-----	--	--	DDR 94.1808
98	9866	FR	17.11.40	-----	--	--	DDR --
98	9867	FSR	07.03.42	-----	--	--	DDR --
98	9868	FL	12.02.42	-----	12.08.46	FNDM	NMBS 98.029
98	9870	FL	19.03.42	-----	--	--	PKP --
98	9876	ANS	20.03.42	-----	22.01.46	FMS	NMBS 98.031
98	9880	FL	29.12.41	-----	--	--	DDR 94.1809
98	9887	FLU	09.11.40	-----	--	--	DDR --
98	9895	ANS	19.03.42	vermist -----	--	--	-- --
98	9896	FSR	23.03.42	-----	19.05.47	FL	NMBS 98.035
99	9915			-----	28.09.45		NMBS 99.015

OPMERKINGEN :

-Overeenkomst tussen de DRG-DB-DDR nummers en de NMBS nummers:

38.6437=6437	55.5681=8594	55.5698=8614	91.1839=9315	93.434 =9735	93.454 =9749
6455=6455	5682=8601	5699=8664	1840=9329	435 =9748	455 =9781
55.5666=8110	5683=8639	7251=8187	1841=9348	436 =9755	94.489 =9812
5667=8116	5684=8674	7252=8541	1842=9300	437 =9775	1801=9818
5668=8129	5685=8127	8170=8170	1843=9352	438 =9703	1802=9837
5669=8149	5686=8134	8378=8378	1844=9382	439 =9704	1803=9838
5670=8179	5687=8177	57.9001=9001	1845=9312	440 =9718	1804=9844
5671=8275	5688=8181	74.1339=9605	1846=9323	441 =9724	1805=9847
5672=8289	5689=8231	1340=9606	1847=9394	442 =9738	1806=9856
5673=8348	5690=8303	1341=9607	9343=9343	443 =9739	1807=9864
5674=8393	5691=8370	1342=9609	93.427 =9707	444 =9740	1808=9865
5675=8404	5692=8506	1343=9662	428 =9712	445 =9745	1809=9880
5676=8447	5693=8565	1344=9679	429 =9713	446 =9754	1811=9802
5677=8475	5694=8566	1345=9610	430 =9714	447 =9793	
5678=8515	5695=8595	1346=9655	431 =9720	451 =9727	
5679=8550	5696=8598	91.1837=9307	432 =9728	452 =9722	
5680=8562	5697=8599	1838=9309	433 =9731	453 =9730	

-Overeenkomst tussen de PKP nummers en de NMBS nummers:

Ok 1-20 =6448	Tkt 1-81 =9783	Tp 1-44 =7094	Tp 2-17 =7262	Tp 4-92 =8149	Tp 4-185=8408
51 =6542	Tkt 2-4 =9747	57 =7075	22 =7323	93 =8164	186=8669
52 =6555	Tp 1-4 =7082	58 =7132	37 =7277	94 =8354	228=8597
169=6557	24 =7018	77 =7061	38 =7303	127=8515	285=8348
Ok1 1-47 =9632	25 =7045	78 =7189	65 =7318	128=8550	286=8645
48 =9652	26 =7114	82 =7039	73 =7328	129=8585	287=8656
Ok1 2-82 =9632	29 =7123	Tp 2-15 =7204	Tp 4-28 =8329	130=8493	288=8657
84 =9652	35 =7161	16 =7243	52 =8459	131=8572	Tw 1-136=9079

-Overeenkomst tussen NS nummers en de NMBS nummers:

4001 = 8368
4208' = 8368
4349' = 8368

-Overeenkomst tussen de SNCF-nummers en de NMBS-nummers:

SNCF 2-040D-342 = 2-040D-601 = NMBS 8557	Of deze onnummering er geweest is kan
347 = 602 = 8642	betwijfeld worden daar geen enkele lok
351 = 607 = 8585	met deze nummering teruggevonden werd
352 = --- = 8348	in de West-Zone na WO II.
353 = 603 = 8540	Anderzijds zijn de nummers van de tweede
354 = 604 = 8390	nummering, volgens franse bronnen, gebruikt
369 = 605 = 8584	voor de nummering van overgenomen loks van
	de EST groep.

VERKLARING van de TABEL:

- De eerste kolom geef het NMBS type van 1931 aan.
- De tweede kolom geeft het nummer van 1931 aan.
- De derde kolom geeft de laatste stelplaats, in België, met de telegraafcode van 1922.
- De vierde kolom geeft de datum van afvoering aan, bijvoorbeeld:
 - m.40 = midden 1940
 - e.40 = eind 1940
 - 1/3.42 = periode januari tot en met maart 1942
 - 03.41 = maart 1941
 - .41 = in 1941
 - 1W = periode midden 1940
 - 2W = " " eind 1940
 - 3W = " " november 1940 tot en met februari 1941
 - 4W = " " december 1941 " " " februari 1942
 - 5W = " " februari 1942 " " " maart 1942
 - 6W = " " juni 1942 " " " augustus 1942
- De vijfde kolom geeft allerlei opmerkingen tijdens tijdens de periode dat de lok afwezig was: DRG = Duitse spoorwegen tijdens WO II
HT = sleeptender met het NMBS nummer
SNCF uiterst rechts in de kolom = lok teruggekeerd via deze spoorweg

57.

- Deze kolom geeft de datum waarop de lok terug is in België. Deze datum kan medere maanden later zijn dan de datum waarop de lok in het buitenland afgezonden werd daar medere loks op hun terugweg gebuikt werden door buitenlandse spoorwegen (meestal bij SNCF).
- De zevende kolom geeft de eerste stelplaats na hun terugkeer bij de NMBS.
- De achste kolom geeft de spoorwegen en eventueel het nummer waarmee de lok uit het effectief genomen werd.

DDR = dute spoorwegen in de oost-zone

DB = " " " " " " " " " west-zone

NMBS zonder nummer = verschillende loks werden bijna onmiddellijk na hun teruggave uit het effectief geschrapd en hebben bijna zeker nooit hun nummer van 1946 gedragen.

NMBS met nummer tussen () = verschillende lok hebben na hun terugave langere tijd afge- stel gestaan en het is bijna zeker dat deze niet voorzien waren van het nummer van 1946 zodat dit laatste nummer enkel op papier voorkomt.

NASCHRIFT: het is zeker dat deze lijst niet volledig is daar bij het raadplegen van de individueele steekfiche per lokomotief deze van de lokomotieven die uit het effectief gegaan zijn in de periode 1953 tot 1957 niet teruggevonden werden.

BOEK 2 - Deel 1C.1

Lokomotieven van de SNCF, MT en Chimay die geleend werden door de NMBS, tijdens WOII, en opgenomen in de nummering van 1931.

OVERZICHT typeaanduiding: Verschillende typeaanduidingen, die toegehoord werden aan dese loks, werden op 02.07.1942 gewijzigd met bericht 43M/42, hierna een overzicht;

Type 2	-----	blijft TYPE 2
"" 3	éérste bezetting	"" 68
"" 3bis	" " " " " " " " " "	"" 4 tweede bezetting
"" 3bis	tweede " " " " " " " " " "	"" 3 " " " " " " " "
"" 4	éérste " " " " " " " " " "	"" 70
"" 13	-----	blijft "" 13
"" 23	-----	" " " " " " " " " "
"" 78	éérste bezetting	-----
	-----	TYPE 78 tweede bezetting
TYPE 79	-----	wordt " " 80

Er was eveneens nog voorzien in een type 73 doch deze loks werden rechtstreeks naar Duitsland gevoerd.

Eveneens is het raar dat er een nieuw type 80 gevormd werd terwijl er nog steeds een lok van het oude type 80 in het effectief was.

Verklaring van de tabellen: -daar de gegevens voor deze loks totaal verschillend zijn ten opzichte van de andere loks zijn ook de tabellen anders opgesteld.

Hoofding: -Geeft het type bij de NMBS en eventueel of het een éérste of tweede bezetting is (bij een éérste bezetting word dan vewezen naar de tweede bezetting waar de gegevens vermeld zijn, uitgezonderd bij het type 79).

-De periode dat de loks in België kunnen aanwezig geweest zijn, wat niet wil zeggen dat alle loks gedurende deze periode aanwezig waren.

-De typeaanduiding bij hun vroegere maatschappij.

Tabel: -Geeft éérst de naam van de bouwer, bijna steeds gevolgd door het bouwnummer.

-Daarop volgen de verschillende nummers die de lok voorheen gedragen heeft.

Wanneer na de naam van de maatschappij medere nummers volgen dan is dit bij dezelfde maatschappij.

-Als laatste nummerreeks wordt het NMBS nummer gegeven. Wanneer de loks twee verschillende typeaanduidingen gehad hebben dan komen er twee kolommen NMBS-nummers voor.

-Na het NMBS-nummer volgt bij de meeste loks een reeks letters waarmee verwezen wordt naar allerlei opmerkingen (zie verder).

Gebruikte afkortingen:

-Voor bouwers vermeld bij de type 78 word vewezen naar boek 1 - deel 2B, blz. 1.2.525 en naar boek 2 - deel 1A, blz. 2.1.030.

Bati =

BLW = Baldwin Locomotive Works te Philadelphia.

Eper =

FB = Zie A.F.B. in boek 1 - deel 1B, blz. 1.1.177.

Oullins =

Paris =

SACM =

Schn = Schneider & Cie te Le Creusot (F).

-Voor maatschappijen:

AL = Réseau d' Alsace-Lorraine

Chi = Chemin de fer de Chimay

EF = Chemin de fer de l'Est (France)

ET = Chemin de fer de l'Etat (France)

MT = Spoorwegmaatschappij Mechelen-Terneuzen

NF = Chemin de fer du Nord (France)

PLM = Chemin de fer Paris-Lyon-Méditerranée

PO = Chemin de fer Paris-Orléans

PO-M = Chemin de fer Paris-Orléans - Midi

USTC = United States Transportation Corps

SNCF = Société Nationale de chemins de fer (France)

Opmerkingen onder de vorm van letters uiterst rechts van de tabellen:

A + B + C = zie voor deze opmerkingen direkt na het type 78 éérste bezetting.

D = Deze lok was voorzien maar is nooit toegekomen in België.

E = Verschillende loks van het NMBS type 2 werden na hun teruggave aan de SNCF hernummerd door deze. De NMBS 209", 213", 218", 220", 222, 224, 243, 247, 248, 250, 255, 257, 259, 260, 263, 269, 274, 284, 287 en 288 werden toen de SNCF 1.140.B.328, 329, 332, 336, 337, 341, 358, 360, 374, 363, 371, 377, 378, 379, 380, 389, 392, 324, 373 en 387 in deze volgorde.

- F = De NMBS loks met de nummers 234,264,259,240,239,269,249,272 en 273 komen in de NMBS hernummeringlijst, in deze volgorde, ook voor met de NMBS nummers 275 tot 283 maar zijn vervolgens terug doorstreept. Het kan hier gaan over loks die afgevoerd werden naar Duitsland en vervolgens terugkeerde naar België en toen niet direkt herkend als zijnde reeds opgenomen in de hernummering. Enkele nummers uit de reeks 275 tot 283 zijn later wel terug gebruikt voor de hernummering van andere loks.
- G = De NMBS type 78 tweede bezetting, nummer 7847" kan ook zijn de lok: Borsig 9644=Koningsberg 5222=AL 5331=SNCF 1.040.D.331 of wel de lok, Hanomag 8070=Altona 4913=AL 5361=SNCF 1.040.D.361.
- H = Verschillende loks van het TYPE 78 eerste bezetting vinden we ook terug bij het TYPE 78 tweede bezetting namelijk; 7801' als 7828", (7805') als 7813", (7815'') als 7889, 7817' als 7890, 7827' als 7804", 7830' als 7835", 7833' als 7892, 7838' als 7872, 7839' als 7834", 7843' als 7898, (7847') als 7811", 7848' als 7826", (7851') als 7833", (7856') als 7883 en 7860' als 7820". De tussen () geplaatste nummers zijn niet zeker daar er voor deze nummers er de mogelijk is dat het een andere lok betreft (zie opmerkingen A bij het type 78 eerste bezetting).
- I = Verschillende loks van het TYPE 78 tweede bezetting waren reeds genummerd geweest in België bij het Type 78 eerste bezetting, zie opmerking H. Het waren de loks; 7804" ex 7827', 7811" ex (7847'), 7813" ex (7805'), 7820" ex 7860', 7826" ex 7848', 7828" ex 7801', 7833" ex (7851'), 7834" ex 7839', 7835" ex 7830', 7872 ex 7838', 7883 ex (7856'), 7889 ex (7815'), 7890 ex 7817', 7892 ex 7833' en 7898 ex 7843'.
- V = De lok is aanwezig in België in februari/maart 1942
- W = De lok word vermist in België op 31.08.1944
- X = De lok stond afgesteld in België op 20.09.1944
- Y = De lok is in herstelling in België op 20.09.1944
- Z = De lok is nog in België tussen

TYPE 2 : Periode eind 1941 tot begin 1945.

Type "P"ershing" van het SNCF Ouest en Est net.

BLW46105=USTC10	=-----	ET140-1105=SNCF3/140B1105=NMBS201"	V02.02.42/19.07.44	
" 46186="	" 31	-----"140-1110="	" 3/140B1110="	" 202" V09.02.42/29.12.44
" 46292="	" 74	-----"140-1114="	" 3/140B1114="	" 203" V28.09.42/16.09.44
" 46378="	" 133	-----"140-1123="	" 3/140B1123="	" 204" V01.04.42/26.01.45
" 46727="	" 342	-----"140-1130="	" 3/140B1130="	" 205" V11.02.42/05.01.45
" 46778="	" 354	-----"140-1133="	" 3/140B1133="	" 206" V17.02.42/10.06.45
" 47476="	" 419	-----"140-1149="	" 3/140B1149="	" 207" V28.03.42/14.09.44
" 47485="	" 428	-----"140-1151="	" 3/140B1151="	" 208" V29.03.42/19.01.45
" 47546="	" 429	-----"140-1152="	" 3/140B1152="	" 209" V30.03.42/08.06.45
" 47551="	" 434	-----"140-1154="	" 3/140B1154="	" 210" 04.01.42/ .11.44
" 47570="	" 453	-----"140-1157="	" 3/140B1157="	" 211" V01.04.42/19.01.45
" 47589="	" 456	-----"140-1158="	" 3/140B1158="	" 212" V05.05.42/29.12.44
" 47655="	" 472	-----"140-1162="	" 3/140B1162="	" 213" V01.04.42/21.07.44
" 47657="	" 474	-----"140-1163="	" 3/140B1163="	" 214" V01.04.42/24.02.44N
" 47661="	" 478	-----"140-1164="	" 3/140B1164="	" 215" V30.03.42/23.02.45
" 47668="	" 485	-----"140-1166="	" 3/140B1166="	" 216" V09.02.42/19.09.44
" 47766="	" 492	-----"140-1170="	" 3/140B1170="	" 217" V11.02.42/28.03.42N
" 48003="	" 527	-----"140-1176="	" 3/140B1176="	" 218" V19.04.42/17.09.44
" 49551="	" 564	-----"140-1183="	" 3/140B1183="	" 219" V17.02.42/10.08.45
" 48434="	" 626	-----"140-1193="	" 3/140B1193="	" 220" V01.02.42/16.09.44
" 48437="	" 629	-----"140-1196="	" 3/140B1196="	" 221" V19.02.42/26.01.45
" 48439="	" 631	-----"140-1198="	" 3/140B1198="	" 222" V01.09.42/10.06.44
" 48440="	" 632	-----"140-1199="	" 3/140B1199="	" 223" V04.04.42/22.04.42N
" 48453="	" 645	-----"140-1207="	" 3/140B1207="	" 224" V03.02.42/26.01.45
" 48454="	" 646	-----"140-1208="	" 3/140B1208="	" 225" V11.02.42/16.02.45
" 47197="	" 660	-----"140-1209="	" 3/140B1209="	" 226" V16.04.42/10.06.44
" 47202="	" 665	-----"140-1210="	" 3/140B1210="	" 227" V17.04.42/19.01.45
" 48456="	" 648=USTC683=	-----"140-1216="	" 3/140B1216="	" 228" V05.05.42/26.01.45
" 48457="	" 649=" 684=	-----"140-1217="	" 3/140B1217="	" 229" V20.04.42/20.04.42N
" 48652="	" 736	-----"140-1235="	" 3/140B1235="	" 230" V11.02.42/19.01.45
" 48756="	" 785	-----"140-1240="	" 3/140B1240="	" 231" V13.04.42/29.12.44
" 49059="	" 881	-----"140-1256="	" 3/140B1256="	" 232" V02.02.42/26.01.45
" 49258="	" 923	-----"140-1261="	" 3/140B1261="	" 233" V19.02.42/05.01.45
" 49264="	" 929	-----"140-1262="	" 3/140B1262="	" 234" V24.04.42/05.01.45
" 49711="	" 1219	-----"140-1275="	" 3/140B1275="	" 235" V19.02.42/17.06.44
" 49811="	" 1242	-----"140-1283="	" 3/140B1283="	" 236" V11.02.42/19.01.45
" 49817="	" 1248	-----"140-1284="	" 3/140B1284="	" 237" V19.02.42/17.06.44
" 49876="	" 1281	-----"140-1293="	" 3/140B1293="	" 238" V02.05.42/17.04.44
" 49890="	" 1295	-----"140-1295="	" 3/140B1295="	" 239" V25.04.42/29.12.44
" 49907="	" 1312	-----"140-1298="	" 3/140B1298="	" 240" V26.04.42/15.07.44N
" 49910="	" 1315	-----"140-1299="	" 3/140B1299="	" 241" V11.02.42/29.12.44
" 49982="	" 1328	-----"140-1303="	" 3/140B1303="	" 242" V24.09.42/ .03.43N
" 50098="	" 1427	-----"140-1324="	" 3/140B1324="	" 243" V27.04.42/17.06.44
" 50105="	" 1434	-----"140-1325="	" 3/140B1325="	" 244" V28.02.42/16.09.44
" 50115="	" 1444	-----"140-1328="	" 3/140B1328="	" 245" V16.04.42/16.09.44
" 50162="	" 1483	-----"140-1333="	" 3/140B1333="	" 246" V22.05.42/26.01.45
" 50166="	" 1487	-----"140-1334="	" 3/140B1334="	" 247" V17.06.42/27.07.44
" (50430="	" 1662)	-----"140-1338="	" 3/140B1338="	" 248" V11.02.42/16.09.44
" 50192="	" 1513	-----"140-1340="	" 3/140B1340="	" 249" V28.05.42/20.07.45
" 50234="	" 1546	-----"140-1349="	" 3/140B1349="	" 250" V19.02.42/03.11.44
" 47568="	" 451	-----"140-1352="	" 3/140B1352="	" 251" V19.02.42/05.01.45
" 47593="	" 460	-----"140-1353="	" 3/140B1353="	" 252" V02.04.42/18.07.44
" 50138="	" 1459	-----"140-1363="	" 3/140B1363="	" 253" V11.02.42/26.01.45
" 50307="	" 1594	-----"140-1374="	" 3/140B1374="	" 254" V19.04.42/12.01.45
" 50381="	" 1613	-----"140-1382="	" 3/140B1382="	" 255" V05.05.42/16.09.44
" 50495="	" 1688	-----"140-1396="	" 3/140B1396="	" 256" V01.04.42/16.09.44
" 50499="	" 1692	-----"140-1398="	" 3/140B1398="	" 257" V19.04.42/17.09.44
" 50536="	" 1729	-----"140-1407="	" 3/140B1407="	" 258" V20.04.42/17.06.44
" 50567="	" 1752	-----"140-1411="	" 3/140B1411="	" 259" V24.04.42/17.06.44
" 50602="	" 1762	-----"140-1417="	" 3/140B1417="	" 260" V01.02.42/10.06.44
" 50603="	" 1763	-----"140-1418="	" 3/140B1418="	" 261" V24.04.42/19.01.45
" 50612="	" 1772	-----"140-1421="	" 3/140B1421="	" 262" V26.03.42/26.03.42N
" 50652="	" 1790	-----"140-1427="	" 3/140B1427="	" 263" V17.04.42/03.11.44
" 50666="	" 1804	-----"140-1435="	" 3/140B1435="	" 264" V28.02.42/26.01.45
" 50752="	" 1850	-----"140-1446="	" 3/140B1446="	" 265" V03.02.42/06.04.45
" 50756="	" 1854	-----"140-1448="	" 3/140B1448="	" 266" V02.02.42/10.06.44
" 51141="	" 2016	-----"140-1480="	" 3/140B1480="	" 267" V20.02.42/25.09.44
" 51223="	" 2041	-----"140-1485="	" 3/140B1485="	" 268" V24.04.42/05.01.45
" 51319="	" 2076	-----"140-1500="	" 3/140B1500="	" 269" V21.04.42/17.07.44
" 51492="	" 2156	-----"140-1506="	" 3/140B1506="	" 270" V25.04.42/19.01.45
" 50194="	" 1515=PLM765=140G365="	"140-1514="	" 3/140B1514="	" 271" V11.02.42/03.11.44
" 50197="	" 1518=" 766=140G366="	"140-1538="	" 3/140B1538="	" 272" V26.04.42/17.06.44
" 50664="	" 1802=" 848=140G448="	"140-1540="	" 3/140B1540="	" 273" V27.04.42/20.09.44
" 46301="	" 83=" 502=140G102="	"140-1527="	" 3/140B1527="	" 274" V29.03.42/17.06.44
" 46860="	" 371	-----"140-1137="	" 3/140B1137="	" 275" .03.43/10.06.44
" 48517="	" 698	-----"140-1224="	" 3/140B1224="	" 276" .03.43/19.01.45
" 46852="	" 363	-----"140-1134="	" 3/140B1134="	" 277" .03.43/26.07.44
" 47601="	" 468	-----"140-1161="	" 3/140B1161="	" 278" .03.43/18.07.44
" 46330="	" 110	-----"140-1119="	" 3/140B1119="	" 284" V24.04.42/16.09.44
" 49624="	" 569 of 575	-----"140-1184="	" 3/140B1184="	" 285" V19.02.42/28.05.44N
" 50222="	" 1534	-----"140-1346="	" 3/140B1346="	" 286" V17.06.42/10.06.44
" 50415="	" 1647	-----"140-1386="	" 3/140B1386="	" 287" V24.02.42/10.06.44

BLW51243=USTC2049=-----=ET140-1493=SNCF3/140B1493=NMBS288 -----/----- D
 " 49908= "" 1313=-----=EF 40.123 = "" 1/140B123 = "" 289 V26.03.42/29.12.44
 " 48320= "" 585 =-----="" 40.133 = "" 1/140B133 = "" 290 V03.06.42/16.08.44
 " 50008= "" 1353=-----="" 40.253 = "" 1/140B253 = "" 291 V21.06.42/26.01.45
 " 51236= "" 2042=-----=ET140-1486= "" 3/140B1486= "" 292 V12.04.43/05.07.44
 " 46328= "" 108 =-----=""140-1118= "" 3/140B1118= "" 293 V29.09.42/29.09.42N

TYPE 3 : éérste bezetting, zie bij het TYPE 68.

TYPE 3 : tweede bezetting, ex. TYPE 3bis, tweede bezetting.
 Periode van +/-1943 tot begin 1945
 Type "Phershing" van het SNCF Nord net.

BLW 49803=USTC	1234=NF	4.1416=SNCF	2/140C116=NMBS	351"	.03.43/26.01.45
" 50751= ""	1849=""	4.1448= ""	2/140C148= ""	352"	.03.43/19.09.44
" 50050= ""	1395=""	4.1430= ""	2/140C130= ""	353"	.03.43/05.01.45
" 47653= ""	470 =""	4.1327= ""	2/140C27 = ""	354"	.03.43/10.11.44
" 48461= ""	688 =""	4.1363= ""	2/140C63 = ""	355"	.03.43/19.09.44
" 49983= ""	1329=""	4.1429= ""	2/140C129= ""	356"	.03.43/05.01.45
" 51021= ""	1960=""	4.1496= ""	2/140C196= ""	357"	.03.43/19.09.44
" 51454= ""	2137=""	4.1535= ""	2/140C235= ""	358"	.03.43/05.01.45

TYPE 3bis : éérste bezetting, zie bij het TYPE 4, tweede bezetting.

TYPE 3bis : tweede bezetting, zie bij het TYPE 3, tweede bezetting.

TYPE 4 : éérste bezetting, zie bij het TYPE 70

TYPE 4 : tweede bezetting, ex. TYPE 3bis, éérste bezetting.
 Periode eind 1941 tot begin 1945.
 Type "Phershing" van het SNCF Sud-Est net.

BLW 50273=USTC	=PLM	429=417=140G17	=SNCF	5/140G17	=NMBS	351'=401"	V	.03.42/05.01.45
" 50594= ""	"	497=450=140G50	"	5/140G50	"	352'=402"	V01.04.42/05.01.45	
" 50409= ""	1641=	801-----140G401=	"	5/140G401=	"	353'=403"	V07.06.42/26.01.45	
" 50597= ""	"	457=438=140G38	"	5/140G38	"	354'=404"	V01.04.42/23.02.45	
" 48564= ""	725 =	631-----140G231=	"	5/140G231=	"	355'----		
" 50003= ""	721 =	721-----140G321=	"	5/140G321=	"	356'=405"	V20.06.42/23.02.45	
" 50022= ""	1367=	726-----140G326=	"	5/140G326=	"	357'=406"	V05.06.42/25.09.44	
" 46391= ""	146 =	526-----140G126=	"	5/140G126=	"	---- =407"	.03.43/16.09.44	
" 50577= ""	"	448=431=140G31	"	5/140G31	"	358 ----		
" 50149= ""	1470=	749-----140G349=	"	5/140G349=	"	---- =408"	.03.43/26.01.45	
" 49806= ""	1237=PO	7201=PLM 140G679=	"	5/140G679=	"	359'----		
" 48564= ""	725 =PLM	631-----140G231=	"	5/140G231=	"	---- =409"	V15.06.42/29.12.44	
" 50649= ""	1787=	845-----140G445=	"	5/140G445=	"	---- =410"	.03.43/05.01.45	
" 46306= ""	88 =	506-----140G106=	"	5/140G106=	"	---- =411"	.03.43/05.01.45	
" 46320= ""	98 =	510-----140G110=	"	5/140G110=	"	---- =412	.03.43/26.01.45	
" 50389= ""	1621=	791-----140G391=	"	5/140G391=	"	---- =413"	.03.43/16.02.45	
" 48045= ""	538 =	595-----140G195=	"	5/140G195=	"	---- =414	.03.43/27.07.45	
" 50139= ""	1460=	747-----140G347=	"	5/140G147=	"	---- =415"	.03.43/03.11.44	

TYPE 13 : Periode begin 1943 tot begin 1945.
 Type 230B van het SNCF Est net.

Schn 2742 = EF	3527 = SNCF	1/230B527 = NMBS	1301	.03.43/03.11.44
" 2750 = ""	3535 = ""	1/230B535 = ""	1302	.03.43/13.09.44
Eper 490 = ""	3591 = ""	1/230B591 = ""	1303	.03.43/22.09.44
Schn 2888 = ""	3654 = ""	1/230B654 = ""	1304	.03.43/29.12.44
" 2914 = ""	3680 = ""	1/230B680 = ""	1305	.03.43/29.12.44
FB 1679 = ""	3689 = ""	1/230B689 = ""	1306	.03.43/26.01.45
Eper 474 = ""	3575 = ""	1/230B575 = ""	1307	.03.43/30.03.45

TYPE 23 : Periode begin 1943 tot begin 1945.
 Type 230A van het SNCF Est net.

Eper 406 = EF	3459 = SNCF	1/230A459 = NMBS	2301	.03.43/26.01.45
" 426 = ""	3479 = ""	1/230A479 = ""	2302	.03.43/26.01.45
" 447 = ""	3500 = ""	1/230A500 = ""	2303"	.03.43/29.12.44

TYPE 68 : ex. TYPE 3, éérste bezetting.

Periode eind 1941 tot 30.09.1942, daarna afgegeven aan de RB.

Type 141TB van het SNCF Sud-Ouest net.

Waarschijnlijk waren reeds medere loks afgegeven aan de RB voor de hernummerring tot type 68.

56.

Bati	2005	= PO 5632 = POM	141-632 = SNCF	4/141TB632 = NMBS	301 = 6801 V	N
""	2007	= "" 5634 = ""	141-634 = ""	4/141TB634 = ""	302 = 6802 V	N
""	2009	= "" 5636 = ""	141-636 = ""	4/141TB636 = ""	303 = 6803 V03.03.42/18.03.42N	
""	2023	= "" 5650 = ""	141-650 = ""	4/141TB650 = ""	304 = 6804 V13.02.42/13.02.42N	
""	2040	= "" 5667 = ""	141-667 = ""	4/141TB667 = ""	305 = 6805 V05.03.42/18.03.42N	
""	2060	= "" 5687 = ""	141-687 = ""	4/141TB687 = ""	306 = 6806 V	N
""	2046	= "" 5673 = ""	141-673 = ""	4/141TB673 = ""	307 = 6807 V	N
SACM	7134	= "" 5693 = ""	141-693 = ""	4/141TB693 = ""	308 = 6808 V	N
""	7153	= "" 5712 = ""	141-712 = ""	4/141TB712 = ""	309 = 6809 V	N
""	7157	= "" 5716 = ""	141-716 = ""	4/141TB716 = ""	310 = 6810 V	N
""	7178	= "" 5737 = ""	141-737 = ""	4/141TB737 = ""	311 = 6811 V05.03.42/18.03.42N	
Bati	1997	= "" 5624 = ""	141-624 = ""	4/141TB624 = ""	312 = 6812 V	N
""	1999	= "" 5626 = ""	141-626 = ""	4/141TB626 = ""	313 = 6813 V	N
""	2029	= "" 5656 = ""	141-656 = ""	4/141TB656 = ""	314 = 6814 V	N
""	2061	= "" 5688 = ""	141-688 = ""	4/141TB688 = ""	315 = 6815 V15.03.42/15.03.42N	
SACM	7141	= "" 5700 = ""	141-700 = ""	4/141TB700 = ""	316 = 6816 V28.04.42/28.04.42N	
""	7168	= "" 5727 = ""	141-727 = ""	4/141TB727 = ""	317 = 6817 V	N
""	7173	= "" 5732 = ""	141-732 = ""	4/141TB732 = ""	318 = 6818 V	N
Bati	1991	= "" 5618 = ""	141-618 = ""	4/141TB618 = ""	319 = 6819 V .04.42/ .04.42N	
""	2001	= "" 5628 = ""	141-628 = ""	4/141TB628 = ""	320 = 6820 V	N
""	2026	= "" 5653 = ""	141-653 = ""	4/141TB653 = ""	321 = 6821 V	N
SACM	7161	= "" 5720 = ""	141-720 = ""	4/141TB720 = ""	322 = 6822 V14.03.42/14.03.42N	
""	7166	= "" 5725 = ""	141-725 = ""	4/141TB725 = ""	323 = 6823 V	N
Bati	1993	= "" 5620 = ""	141-620 = ""	4/141TB620 = ""	324 = 6824 V	N
SACM	7170	= "" 5729 = ""	141-729 = ""	4/141TB729 = ""	325 = 6825 V	N

TYPE 70 :ex. TYPE 4, éérste bezetting

Periode eind 1941 tot begin 1945.

Type 040TB van het SNCF Sud-Est net, verbouwde 1B1 loks.

Oullins	= PLM 319	é-----	4BM10 = SNCF	5/040TB10 = NMBS	401" = 7001" V15.02.42/22.12.44	
Paris	= " 184	-----	4BM11 = ""	5/040TB11 = ""	402" = 7002" V15.02.42/29.12.44	
" "	= " 234	-----	4BM21 = ""	5/040TB21 = ""	403" = 7003" V15.02.42/22.12.44	
Oullins	= " 293	-----	4BM29 = ""	5/040TB29 = ""	404" = 7004" V .07.42/29.12.44	
Paris	= " 166	-----	4BM38 = ""	5/040TB38 = ""	405" = 7005" V01.04.42/22.12.44	
Oullins	= " 284	-----	4BM41 = ""	5/040TB41 = ""	406" = 7006" V15.02.42/22.12.44	
" "	= " 321	-----	4BM6 = ""	5/040TB6 = ""	407" = 7007" V15.02.42/29.12.44	
Paris	= " 3 = 113	=	4BM46 = ""	5/040TB46 = ""	--- = 7008" V07.08.44/29.12.44	
Oullins	= " 283	-----	4BM72 = ""	5/040TB72 = ""	--- = 7009" V31.07.44/22.12.44	
" "	= " 287	-----	4BM28 = ""	5/040TB28 = ""	--- = 7010" V07.08.44/29.12.44	

TYPE 78 ;éérste bezetting.

Periode 28.12.40 tot 21.07.41 .

Ex. PreuBische G 8/1 van het SNCF Nord en Est net.

Henschel	14629 = Kassel	5257 = NF 4.437 = SNCF	2/040D87 = NMBS	7801' H	
Vulcan	3434 = Posen	5255 = "" 4.550 = ""	2/040D200 = ""	7802'	
Humboldt	1226 = Koln	5180 = "" 4.476 = ""	2/040D126 = ""	7803'	
Schichau	2624 = Bromberg	5205 = "" 4.523 = ""	2/040D173 = ""	7804'	
				7805'	A1
Hanomag	8606 = Hannover	5384 = NF 4.405 = ""	2/040D55 = ""	7806'	
Wolff	899 = Mainz	5240 = EF 4390 = ""	1/040D590 = ""	7807'	
Jung	2288 = Saarbrücken	4929 = "" 4317 = ""	1/040D517 = ""	7808'	
Wolff	923 = MGD Brussel	5209 = NF 4.560 = ""	2/040D210 = ""	7809'	
				7810'	B1
Schichau	2067 = Posen	4883 = NF 4.509 = ""	2/040D159 = ""	7811'	
				7812'	A2
Linke	1327 = Breslau	5247 = EF 4325 = ""	1/040D525 = ""	7813'	
Hanomag	8237 = Altona	4939 = NF 4.397 = ""	2/040D47 = ""	7814'	
				7815'	A3
Vulcan	3348 = Essen	5992 = NF 4.547 = ""	2/040D197 = ""	7816'	
Linke	1287 = Breslau	5242 = "" 4.456 = ""	2/040D106 = ""	7817' H	
				7818'	C1
Hanomag	7680 = Hannover	5235 = NF 4.391 = ""	2/040D41 = ""	7819'	
				7820'	C2
Schichau	2625 = Bromberg	5206 = NF 4.524 = ""	2/040D174 = ""	7821'	
Hanomag	6711 = Bromberg	4831 = "" 4.579 = ""	2/040C8 = ""	7822' (=Pr G8)	
Wolff	928 = Erfurt	5296 = "" 4.559 = ""	2/040D209 = ""	7823'	
Hanomag	7056 = Munster	5189 = "" 4.562 = ""	2/040D212 = ""	7824'	
Henschel	14620 = Kassel	5248 = "" 4.434 = ""	2/040D84 = ""	7825'	
Jung	2403 = Mainz	5197 = "" 4.490 = ""	2/040D140 = ""	7826'	
Humboldt	1258 = Magdeburg	5164 = "" 4.477 = ""	2/040D127 = ""	7827' H	
Jung	2795 = Mainz	5290 = "" 4.498 = ""	2/040D148 = ""	7828'	
Linke	1290 = Breslau	5245 = "" 4.457 = ""	2/040D107 = ""	7829'	
Jung	2409 = Koln	4985 = "" 4.491 = ""	2/040D141 = ""	7830' H	
O & K	8051 = Kattowitz	5184 = "" 4.504 = ""	2/040D154 = ""	7831'	
				7832'	C1
Schwartzkopf	5690 = Posen	4960 = NF 4.529 = ""	2/040D179 = ""	7833' H	
				7834'	A4
Hanomag	8362 = Essen	5939 = NF 4.403 = ""	2/040D53 = ""	7835'	
Humboldt	1470 = Koln	5359 = "" 4.486 = ""	2/040D136 = ""	7836'	
Jung	1996 = Mainz	5168 = "" 4.488 = ""	2/040D138 = ""	7837'	
Henschel	13622 = Essen	5682 = "" 4.429 = ""	2/040D79 = ""	7838' H	

Hohenzollern	3857	= Essen	5471	= NF 4.470	= SNCF 2/040D120	= NMBS 7839'	H
Humboldt	1093	= Elberfeld	5181	= "" 4.472	= "" 2/040D122	= "" 7840'	
Schichau	2609	= Posen	5211	= "" 4.522	= "" 2/040D172	= "" 7841'	
Humboldt	1097	= Koln	4938	= "" 4.473	= "" 2/040D123	= "" 7842'	
Henschel	13461	= Kassel	5179	= "" 4.426	= "" 2/040D76	= "" 7843'	H
Hanomag	7572	= Hannover	5203	= "" 4.388	= "" 2/040D38	= "" 7844'	
Jung	2724	= Frankfurt	5273	= "" 4.496	= "" 2/040D146	= "" 7845'	
Wolff	901	= Mainz	5242	= "" 4.558	= "" 2/040D208	= "" 7846'	
						"" 7847'	(A5)
Humboldt	1285	= Koln	5203	= NF 4.478	= "" 2/040D128	= "" 7848'	H
						"" 7849'	(A6)
Wolff	937	= Halle	5211	= NF 4.561	= "" 2/040D211	= "" 7850'	
						"" 7851'	(A7)
						"" 7852'	(A8)
SACM	6948	= Saarbrücken	4961	= NF 4.409	= "" 2/040D59	= "" 7853'	
Henschel	14630	= Kassel	5258	= "" 4.438	= "" 2/040D88	= "" 7854'	
						"" 7855'	(C2)
						"" 7856'	(A9)
Henschel	13348	= Kassel	5153	= NF 4.422	= "" 2/040D72	= "" 7857'	
Vulcan	3446	= Posen	5267	= "" 4.556	= "" 2/040D206	= "" 7858'	
Henschel	15336	= Kassel	5288	= "" 4.445	= "" 2/040D95	= "" 7859'	
Schwartzkopf	5703	= Halle	4921	= "" 4.530	= "" 2/040D180	= "" 7860'	H
Schichau	2659	= Posen	5237	= "" 4.527	= "" 2/040D177	= "" 7861'	
Vulcan	2851	= Essen	4990	= "" 4.538	= "" 2/040D188	= "" 7862'	
Vulcan	3438	= Posen	5259	= "" 4.553	= "" 2/040D203	= "" 7863'	
Linke	1389	= Kattowitz	5254	= "" 4.459	= "" 2/040D109	= "" 7864'	
Schichau	2641	= Halle	5230	= "" 4.526	= "" 2/040D176	= "" 7865'	
Vulcan	3068	= Stettin	4947	= "" 4.541	= "" 2/040D191	= "" 7866'	
Jung	2725	= Frankfurt	5274	= "" 4.497	= "" 2/040D147	= "" 7867'	

Opmerkingen bij de open regels:

(A.) is een NF of een EF lok

- (A1)=NMBS 7805' =EF 4363=SNCF 1/040D563=Altona 4973=Hanomag 8610
 =NF 4.363= "" 2/040D13 =Magdeburg 4980=Borsig 9747 =later 7813"
- (A2)=NMBS 7812' =EF 4357=SNCF 1/040D557=Danzig 4959=Schichau 2598
 =NF 4.357= "" 2/040D7 =Königsberg 5199=Borsig 9621
- (A3)=NMBS 7815' =EF 4355=SNCF 1/040D555=Erfurt 5261=Wolff 889 =later 7889
 =NF 4.355= "" 2/040D5 =Erfurt 5214=Borsig 9468
- (A4)=NMBS 7834' =EF 4383=SNCF 1/040D583=Magdeburg 5186=Borsig 10136
 =NF 4.383= "" 2/040D33 =Munster 5153=Hanomag 6863
- (A5)=NMBS 7847' =EF 4360=SNCF 1/040D560=Essen 5951=Hanomag 8374 =later 7811"
 =NF 4.360= "" 2/040D10 =Posen 5171=Borsig 9716
- (A6)=NMBS 7849' =EF 4365=SNCF 1/040D565=Essen 5976=Vulcan 3332
 =NF 4.365= "" 2/040D15 =Halle 5162=Borsig 10011
- (A7)=NMBS 7851' =EF 4379=SNCF 1/040D579=Mainz 5289=Grafenstaden 7028
 =NF 4.379= "" 2/040D29 =Posen 5224=Borsig 10110=later 7833"
- (A8)=NMBS 7852' =EF 4381=SNCF 1/040D581=Mainz 5274=Borsig 10131
 =NF 4.381= "" 2/040D31 =Mainz 5273=Borsig 10130
- (A9)=NMBS 7856' =EF 4389=SNCF 1/040D589=Essen 5466=Hohenzollern 3852
 =NF 4.389= "" 2/040D39 =Bromberg 4918=Hanomag 7631 =later 7883
- (B1)=NMBS 7810': in de hernummeringslijst wordt het nummer 4199 vermeld, dit nummer is niet terug te vinden in de NF of EF lijst als een ODO lok.
- (C1) NMBS 7818' en 7832' worden beide gemeld als NF 4.454 (=SNCF 2/040D104=Kattowitz 5201= Linke 1266)
- (C2) NMBS 7820' en 7855' worden beide gemeld als NF 4.518 (=SNCF 2/040D168=Bromberg 5187= Schichau 2574)

TYPE 78 : tweede bezetting.

Periode eind 1943 tot begin 1945

Ex. PreuBische G 8/1 van de SNCF (verschillende netten)

Borsig	10108=Kattowi.	5378=	-----=NF	4.378=S2/040D28	=N7801"	05.03.43/23.02.45
Henschel	13373=Essen	5355=	-----=NF	4.423=N2/040D73	=M7802"	24.02.43/08.07.44N
Henschel	15337=Kassel	5289=	-----=NF	4.446=C2/040D96	=B7803"	24.02.43/25.08.44N
Humboldt	1258=Magdebu.	5164=	-----=NF	4.477=F2/040D127	=S7804"	25.02.43/08.07.44N I
Humboldt	1381=K	5279=	-----=NF	4.483= 2/040D133	= 7805"	05.03.43/25.08.44N
Jung	2115=Elberfe.	4975=	-----=AL	5310= 1/040D310	= 7806"	05.03.43/05.03.43N
Jung	2405=Mainz	5199=PO	1319-----=EF	4244= 1/040D444	= 7807"	05.03.43/25.08.44N
Schichau	2589=Danzig	4950=PO	1336-----=EF	4258= 1/040D458	= 7808"	05.03.43/05.03.43N
Borsig	9996=Kattowi.	5323=	-----=EF	4330= 1/040D530	= 7809"	17.06.44/26.01.45
O & K	8527=Halle	5224=	-----=EF	4385= 1/040D585	= 7810"	17.06.44/02.02.45
Hanomag	8374=Essen	5951=	-----=EF	4360= 1/040D560	= 7811"	17.06.44/19.09.44 I
Hanomag	8480=Elberfe.	5278=PO	1367-----=EF	4285= 1/040D485	= 7812"	17.06.44/29.12.44
Borsig	9747=Magdebu.	4980=	-----=NF	4.363= 2/040D13	= 7813"	17.06.44/19.01.45 I
Hanomag	8233=Altona	4935=	-----=AL	5066= 1/040D66	= 7814"	17.06.44/22.12.44
Hanomag	8611=Altona	4974=	-----=NF	4.407= 2/040D57	= 7815"	17.06.44/05.01.45
Henschel	12725=Essen	5253=	-----=NF	4.417= 2/040D67	= 7816"	25.06.44/22.12.44

Humboldt	1291=Koln	5209=-----=NF	4.479=S2/040D129=N7817"	25.06.44/15.12.44
Hensche.	14596=Saarbru.	4991=PO 1323-----=EF	4254=N1/040D454=M7818"	25.06.44/29.12.44
Borsig	9897=Saarbru.	4997=PO 1339-----=EF	4260=C1/040D460=B7819"	27.06.44/29.12.44
Schwarts.	5703=Halle	4921=-----=NF	4.530=F2/040D180=S7820"	27.06.44/03.11.44
Borsig	10038=Magdebu.	5152=-----=NF	4.370= 2/040D20 = 7821"	30.06.44/06.07.44
Borsig	10008=Halle	5159=-----=EF	4261= 1/040D461= 7822"	26.06.44/03.11.44
Jung	2280=Saarbru.	4921=-----=EF	4315= 1/040D515= 7823"	26.06.44/29.12.44
Hanomag	8204=Essen	5789=-----=EF	4344= 1/040D544= 7824"	26.06.44/19.01.45
Schichau	2645=Halle	5234=-----=EF	4358= 1/040D558= 7825"	26.06.44/12.01.45
Hanomag	8361=Essen	5938=-----=NF	4.402= 2/040D52 = 7826"	26.06.44/26.01.45
Hensche.	13131=Essen	5312=-----=NF	4.420= 2/040D70 = 7827"	26.06.44/30.07.44
Hensche.	14629=Kassel	5257=-----=NF	4.437= 2/040D87 = 7828"	26.06.44/16.02.45
Humboldt	1285=Koln	5203=-----=NF	4.478= 2/040D128= 7829"	26.06.44/16.02.45
Linke	1128=Breslao	5186=-----=EF	4302= 1/040D502= 7830"	26.06.44/31.07.44
Linke	1544=Kattowi.	5338=-----=EF	4351= 1/040D551= 7831"	26.06.44/31.07.44
Hanomag	8062=Hannove.	5284=PO 1334-----=EF	4266= 1/040D466= 7832"	26.06.44/06.04.45
Borsig	10110=Posen	5224=-----=NF	4.379= 2/040D29 = 7833"	26.06.44/05.01.45
Hohenzol.	3857=Essen	5471=-----=NF	4.470= 2/040D120= 7834"	26.06.44/20.09.44
Jung	2409=Koln	4985=-----=NF	4.491= 2/040D141= 7835"	26.06.44/05.01.45
Hensche.	13730=Kassel	5208=-----=NF	4.430= 2/040D80 = 7836"	26.06.44/16.01.45
Schichau	2174=Posen	4921=-----=NF	4.512= 2/040D162= 7837"	26.06.44/06.02.45
Vulcan	2892=Elberfe.	4940=-----=NF	4.537= 2/040D187= 7838"	26.06.44/12.01.45
Borsig	10089=Halle	5188=-----=NF	4.374= 2/040D24 = 7839"	06.07.44/25.09.44
SACM	7018=Saarbru.	5166=PLM 4220-----=PLM	4E20= 5/040E20 = 7840"	24.07.44/22.12.44
Hohenzol.	3687=Essen	5909=-----=NF	4.469= 2/040D119= 7841"	24.07.44/
Hensche.	14588=Saarbru.	4983=PLM 4214-----=PLM	4E14= 5/040E14 = 7842"	23.07.44/19.01.45
Hanomag	8487=Munster	5368=-----=ETO40-922=	3/040D922= 7843"	23.07.44/26.01.45
Wolff	872=Erfurt	5236=-----=ETO40-912=	3/040D912= 7844"	23.07.44/15.12.44
Linke	1253=Kattowi.	5164=EF 4304-----=NF	4.564= 2/040D214= 7845"	23.07.44/15.12.44
Borsig	9241=Altona	4843=-----=EF	4300= 1/040D500= 7846"	24.07.44/22.12.44
Schichau	2547=Danzig	4945=-----=AL	5351= 1/040D351= 7847"	24.07.44/26.01.45
Vulcan	3447=Posen	5268=PO 1362-----=EF	4277= 1/040D477= 7848"	24.07.44/05.01.45
Linke	1494=Breslau	5304=-----=EF	4350= 1/040D550= 7849"	30.07.44/29.12.44
SACM	6967=-----=AL	5256=-----=AL	5256= 1/040D256= 7850"	24.07.44/05.01.45
Vulcan	3387=Stettin	5264=-----=EF	4369= 1/040D569= 7851"	30.07.44/03.11.44
Hensche.	12717=Essen	5245=-----=NF	4.416= 2/040D66 = 7852"	30.07.44/03.11.44
Schichau	2446=Königsb.	5226=-----=NF	4.517= 2/040D167= 7853"	08.08.44/15.12.44
Wolff	888=Erfurt	5260=-----=NF	4.557= 2/040D207= 7854"	08.08.44/26.01.45
Hensche.	13960=Frankfu.	5221=PO 1314-----=EF	4245= 1/040D445= 7855"	08.08.44/26.01.45
Vulcan	3319=Frankfu.	5288=-----=EF	4333= 1/040D533= 7856"	08.08.44/26.01.45
Hanomag	8195=Essen	5780=-----=EF	4342= 1/040D542= 7857"	08.08.44/29.12.44
Hensche.	11867=Essen	4968=PO 1304-----=PLM	4E45= 5/040E45 = 7858"	08.08.44/05.01.45
Hensche.	13543=Essen	5669=-----=EF	4320= 1/040D520= 7859"	08.08.44/05.01.45
Humboldt	1361=Elberfe.	5290=-----=EF	4387= 1/040D587= 7860"	08.08.44/26.01.45
Linke	1697=Breslau	5365=-----=EF	4399= 1/040D599= 7861"	08.08.44/30.03.45
Linke	1569=Breslau	5315=-----=EF	4352= 1/040D552= 7862"	08.08.44/15.12.44
SACM	6987=Saarbru.	4970=-----=EF	4335= 1/040D535= 7863"	08.08.44/26.01.45
Hensche.	14646=Frankfu.	5239=-----=NF	4.440= 2/040D90 = 7864"	08.08.44/15.12.44
Linke	1557=Kattowi.	5351=PLM 4242-----=PLM	4E42= 5/040E42 = 7865"	08.08.44/22.12.44
Hanomag	8581=Hannove.	5359=-----=EF	4362= 1/040D562= 7866"	08.08.44/03.11.44
Hensche.	15352=Kassel	5304=PO1327=EF4252=NF	4.565= 2/040D215= 7867"	08.08.44/05.01.45
SACM	7019=Saarbru.	5167=-----=EF	4377= 1/040D577= 7868	08.08.44/19.01.45
Humboldt	1222=Koln	5176=-----=NF	4.475= 2/040D125= 7869	08.08.44/15.12.44
Jung	2805=Munster	5663=-----=ETO40-937=	3/040D937= 7870	08.08.44/12.01.45
Hensche.	13139=Essen	5320=-----=NF	4.421= 2/040D71 = 7871	08.08.44/26.01.45
Hensche.	13622=Essen	5682=-----=NF	4.429= 2/040D79 = 7872	08.08.44/29.12.44
Linke	1263=Kattowi.	5198=-----=NF	4.453= 2/040D103= 7873	08.08.44/05.01.45
Schichau	2588=Bromber.	5201=-----=NF	4.520= 2/040D170= 7874	08.08.44/26.01.45
Schwarts.	5918=Bromber.	4947=-----=NF	4.534= 2/040D184= 7875	08.08.44/19.01.45
Vulcan	3437=Posen	5258=-----=NF	4.552= 2/040D202= 7876	08.08.44/15.12.44
Borsig	9722=Posen	5177=PLM 4224-----=PLM	4E24= 5/040E24 = 7877	25.08.44/19.01.45
Schwarts.	5816=Magdebu.	4930=-----=AL	5120= 1/040D120= 7878	25.08.44/12.01.45
SACM	6968=-----=AL	5257=-----=AL	5257= 1/040D257= 7879	25.08.44/29.12.44
Hohenzol.	3858=Essen	5472=PO 1380-----=EF	4288= 1/040D488= 7880	25.08.44/15.12.44
Hensche.	13138=Essen	5319=-----=EF	4296= 1/040D496= 7881	25.08.44/24.09.44
SACM	6986=Saarbru.	4969=-----=EF	4334= 1/040D534= 7882	25.08.44/18.11.44
Hanomag	7631=Bromber.	4918=-----=NF	4.389= 2/040D39 = 7883	25.08.44/22.12.44
Wolff	897=Erfurt	5269=PO 1332-----=EF	4259= 1/040D459= 7884	25.08.44/16.01.45
Hohenzol.	3683=Koln	5202=-----=NF	4.468= 2/040D118= 7885	25.08.44/15.12.44
Jung	2503=Frankfu.	5233=-----=NF	4.493= 2/040D143= 7886	25.08.44/26.01.45
Schwarts.	6111=Posen	5165=-----=AL	5337= 1/040D337= 7887	25.08.44/16.02.45
Jung	2783=Mainz	5278=PO 1344-----=EF	4269= 1/040D469= 7888	25.08.44/26.01.45
Wolff	889=Erfurt	5261=-----=EF	4355= 1/040D555= 7889	25.08.44/25.09.44
Linke	1287=Breslau	5242=-----=NF	4.456= 2/040D106= 7890	25.08.44/03.11.44
Hanomag	8041=Essen	5747=PO 1333-----=PLM	4E53= 5/040E53 = 7891	25.08.44/26.01.45
Schwarts.	5690=Posen	4960=-----=NF	4.529= 2/040D179= 7892	25.08.44/12.01.45
Humboldt	1356=Elberfe.	5285=-----=NF	4.482= 2/040D132= 7893	25.08.44/26.01.45
Hensche.	13481=Elberfe.	5196=-----=NF	4.425= 2/040D75 = 7894	25.08.44/03.11.44
O & K	8504=Kattowi.	5358=-----=NF	4.505= 2/040D155= 7895	25.08.44/16.02.45
Borsig	9832=Halle	4999=EF 4329-----=NF	4.567= 2/040D217= 7896	25.08.44/10.11.44
Hensche.	12049=Essen	5164=-----=NF	4.415=S2/040D65 =N7897	25.08.44/11.10.44
Hensche.	13461=Kassel	5179=-----=NF	4.426=N2/040D76 =M7898	25.08.44/18.09.44
Vulcan	3382=Munster	5399=-----=ETO40-935=C3/040D935=B7899		25.08.44/15.12.44
Borsig	9477=Erfurt	5223=-----=EF	4246=F1/040D446=S7900	25.08.44/29.12.44

19

Schichau 2209=Danzig	4845=-----=NF	4.502=S2/O40D152=N7901	V12.09.44/15.12.44
Hensche.13384=Essen	5366=-----=EF	4243=N1/O40D443=M7902	V12.09.44/03.10.44
Hensche.14652=Frankfu.5245=-----=EF		4338=C1/O40D538=B7903	V12.09.44/03.11.44
=	=-----=	=F	=S7904
=	=-----=	=	= 7905
=	=-----=	=	= 7906
=	=-----=	=	= 7907
=	=-----=	=	= 7908

Y

X

TYPE 79 : Word in 1943 het TYPE 80
 Periode midden 1940 tot eind 1946
 Lokomotieven van de CHIMAY en de MECHELEN-TERNEUZEN

Chi 51 = NMBS 7901" = NMBS 2451 = NMBS 24.001	
Chi 56 = 7902" = 2456 = 24.006	
Chi 21 = 7903" =	} 8051" = ----- 20.09.1944 te LMG
Chi 22 = 7904" =	
Chi 23 = 7905" =	} 8052" = -----
Chi 744 = 7906" = 8053" = ----- 20.09.1944 te GJ	
Chi 753 = 7907" = -----	
Chi 24 = ?? = -----	
Chi 751 = ?? = -----	
Chi = = -----	
Chi = = -----	
Chi 750 = 7912" = 8054" = -----	

MT 18 = NMBS ---- = NMBS ---- = NMBS ----	van 08.1940 tot 09.1940
MT 20 = 7951" = 8056" = 46.001	" 11.1940 " 09.1946
MT 25 = 7952" = ---- = ----	" 09.1940 " 12.1941
MT 26 = ---- = ---- = ----	" 07.1940 " 08.1940
MT 32 = 7953 = ---- = ----	" 11.1940 " 03.1941
MT 33 = 7954 = 8057" = 46.002	" 08.1040 " 09.1946
MT 34 = 7955 = 8058" = 46.003	" 09.1940 " 09.1946
MT 36 = 7956 = ---- = ----	" 07.1940 " 01.1941
MT 37 = ---- = ---- = ----	" 10.1940 " 10.1940
MT 38 = 7957 = ---- = ----	" 11.1940 " 10.1943
MT 39 = 7958" = ---- = ----	" 10.1940 " 10.1943

TYPE 80 : zie bij het TYPE 79.

=====

BOEK 2 - Deel 1.C.2

Lokomotieven van de WD en de USTC die geleend werden door de NMBS na WO II.

ALGEMENE OPMERKINGEN:

* Deze lokomotieven werden nooit in het nummerschema van de NMBS opgenomen. Zij reden rond met de WD en USTC nummers. Wel hebben een aantal machines op papier een NMBS typeaanduiding gehad voor het opmaken van wekelijkse statistieken.

Deze aanduidingen waren: 280 voor de WD Austerly met asindeling 1D0
281 voor het USTC type S160 met asindeling 1D0
600 voor de WD standaard loks met asindeling 0C0t
601 voor de USTC standaard loks met asindeling 0C0t

* Voor het opstellen van deze lijst is gebruik gemaakt van de tot op heden bekende documenten. Diverse loks stonden in NMBS-stelplaatsen zonder in felte geleend te zijn door de NMBS.

* Lokomotieven met de vermelding "in park" in een NMBS-stelplaats krijgen de vermelding P achter het nummer. Geleende en "in park" lokomotieven krijgen achter het nummer de vermelding P.

* Voor de WD loks die geleend werden aan het USTC en verder geleend aan de NMBS krijgen de vermelding U. Werd de lok teruggegeven van het USTC aan het WD en toch verder gebruikt door de NMBS krijg hij de vermelding U.

* Het WD had loks in dienst die van het USTC geleend waren en toch werden opgenomen in de WD-lijst met het ex-USTC. Enerzijds kregen sommige USTC-loks dan toch een WD-nummer. Anderzijds leende het USTC weer WD-loks die aangeduid werden met het ex-WD-nummer, terwijl andere weer door het USTC vernummerd werden.

* In november 1944 werden de WD-nummers verhoogd met 70000 om verwarring met USTC-nummers uit te sluiten. Dit houdt in dat in België loks reden met een nummer met vijf cijfers.

WD type AUSTERITY 2-8-0

WD nummerreeks 800 tot 879,7000 tot 7509,8510 tot 8718 en 9177 tot 9312.
Geleend door de NMBS van voor november 1944 tot eind juli 1946

NB 25308 = WD 800 = WD 70800U P	van v02/45 tot v10/45	naar DB -----LNER 3044-BR 90044
NB 25309 = WD 801 = WD 70801	" 02/45 " 04/46	" -----BR 90312
NB 25310 = WD 802 = WD 70802U	" v02/45 " e02/45	" SNCF-----BR 90313
NB 25311 = WD 803 = WD 70803U	" v02/45 " e02/45	" NS 4301
NB 25312 = WD 804 = WD 70804U	" v02/45 " e02/45	" SNCF----LNER 3045-BR 90045
NB 25313 = WD 805 = WD 70805U P	" v02/45 " v10/45	" DB-----KCR 23
NB 25315 = WD 807 = WD 70807U	" v02/45 " e02/45	" SNCF-----BR 90314
NB 25316 = WD 808 = WD 70808	" 11/44 " 04/46	" -----BR 90315
NB 25317 = WD 809 = WD 70809	" 11/44 " 03/46	" -----BR 90316
NB 25318 = WD 810 = WD 70810 P	-----	" DB-----LNER 3046-BR 90046
NB 25319 = WD 811 = WD 70811U P	van v02/45 tot v07/45	" SNCF-----BR 90317
NB 25320 = WD 812 = WD 70812U	" v02/45 " e02/45	" NS 4303
NB 24891 = WD 813 = WD 70813U	" v02/45 " e02/45	" DB-----LNER 3047-BR 90047
NB 24892 = WD 814 = WD 70814U P	" v02/45 " e02/45	" DB-----BR 90318
NB 24893 = WD 815 = WD 70815U P	" v02/45 " e02/45	" -----LNER 3048-BR 90048
NB 24894 = WD 816 = WD 70816U P	" v02/45 " e02/45	" -----LNER 3049-BR 90049
NB 24895 = WD 817 = WD 70817U	" 02/45 " e02/45	" SNCF-----BR 90319
NB 24896 = WD 818 = WD 70818U P	" v02/45 " e02/45	" -----LNER 3050-BR 90050
NB 24897 = WD 819 = WD 70819U	" v02/45 " e02/45	" NS 4304
NB 24898 = WD 820 = WD 70820U P	" v02/45 " e02/45	" DB-----KCR 28
NB 25163 = WD 821 = WD 70821U P	" v02/45 " e02/45	" -----LNER 3051-BR 90051
NB 25164 = WD 822 = WD 70822 P	-----	" DB-----LNER 3052-BR 90052
NB 25165 = WD 823 = WD 70823U P	van v02/45 tot e02/45	" -----LNER 3053-BR 90053
NB 25166 = WD 824 = WD 70824U P	" v02/45 " e02/45	" -----LNER 3054-BR 90054
NB 25167 = WD 825 = WD 70825U P	" v02/45 " e02/45	" -----BR 90320
NB 25168 = WD 826 = WD 70826U P	" v02/45 " e02/45	" -----LNER 3055-BR 90055
NB 25169 = WD 827 = WD 70827U P	" v02/45 " e02/45	" -----LNER 3056-BR 90056
NB 24899 = WD 829 = WD 70829U P	" v02/45 " e02/45	" SNCF-----BR 90321
NB 24900 = WD 830 = WD 70830U P	" v02/45 " e02/45	" -----LNER 3058-BR 90058
NB 24901 = WD 831 = WD 70831U P	" v02/45 " e02/45	" -----LNER 3059-BR 90059
NB 24902 = WD 832 = WD 70832U	" v02/45 " e02/45	" DB-----LNER 3060-BR 90060
NB 24903 = WD 833 = WD 70833U	" v02/45 " e02/45	" SNCF-----BR 90322
NB 24904 = WD 834 = WD 70834U	" v02/45 " e02/45	" SNCF-----BR 90323
NB 24905 = WD 835 = WD 70835U	" v02/45 " e02/45	" NS 4305

61

NB 24906	=	WD 836	=	WD 70836UP	van	v02/45	tot	e02/45	naar	SNCF	-----BR	90324
NB 24907	=	WD 837	=	WD 70837UP	"	v02/45	"	e02/45	""	-----LNER 3061	-----BR	90325
NB 24908	=	WD 838	=	WD 70838U	"	12/44	"	n09/45	""	-----	-----BR	90325
NB 24909	=	WD 839	=	WD 70839U	"	v02/45	"	e02/45	""	SNCF	-----BR	90326
NB 24910	=	WD 840	=	WD 70840UP	"	v02/45	"	e02/45	""	-----LNER 3062	-----BR	90062
NB 24911	=	WD 841	=	WD 70841UP	"	v02/45	"	e02/45	""	DB-----LNER 3063	-----BR	90063
NB 24914	=	WD 842	=	WD 70842UP	"	v02/45	"	e02/45	""	DB-----LNER 3064	-----BR	90064
NB 24916	=	WD 843	=	WD 70843U	"	v02/45	"	e02/45	""	SNCF	-----BR	90327
NB 24917	=	WD 844	=	WD 70844UP	"	v02/45	"	e02/45	""	DB-----LNER 3065	-----BR	90065
NB 24918	=	WD 845	=	WD 70845UP	"	b02/45	"	e02/45	""	DMR	-----BR	90328
NB 24919	=	WD 846	=	WD 70846UP	"	v02/45	"	e02/45	""	-----LNER 3066	-----BR	90066
NB 24920	=	WD 847	=	WD 70847UP	"	v02/45	"	e02/45	""	-----LNER 3067	-----BR	90067
NB 24921	=	WD 848	=	WD 70848UP	"	v02/45	"	e02/45	""	-----LNER 3068	-----BR	90068
NB 24923	=	WD 849	=	WD 70849UP	"	b02/45	"	e02/45	""	DB	-----BR	90329
NB 24922	=	WD 850	=	WD 70850U	"	v02/45	"	e02/45	""	SNCF	-----BR	90330
NB 24912	=	WD 851	=	WD 70851 P	-----	-----	-----	-----	""	DMR	-----BR	90331
NB 24924	=	WD 852	=	WD 70852U	van	v02/45	tot	n09/45	""	DB-----LNER 3071	-----BR	90071
NB 24913	=	WD 853	=	WD 70853U	"	v02/45	"	e02/45	""	SNCF	-----BR	90332
NB 24915	=	WD 854	=	WD 70854 P	-----	-----	-----	-----	""	-----LNER 3069	-----BR	90069
NB 24927	=	WD 857	=	WD 70857U	van	11/44	tot	03/46	""	-----	-----BR	90333
NB 24928	=	WD 858	=	WD 70858	"	11/44	"	04/46	""	-----LNER 3072	-----BR	90072
NB 24929	=	WD 859	=	WD 70859	"	11/44	"	03/46	""	-----	-----BR	90334
NB 24930	=	WD 860	=	WD 70860	"	10/44	"	04/46	""	-----	-----BR	90335
NB 24934	=	WD 864	=	WD 70864	"	11/44	"	04/46	""	-----	-----BR	90336
NB 24935	=	WD 865	=	WD 70865UP	"	v02/45	"	e02/45	""	SNCF	-----BR	90337
NB 24936	=	WD 866	=	WD 70866	"	11/44	"	04/46	""	-----	-----BR	90338
NB 24937	=	WD 867	=	WD 70867	"	11/44	"	04/46	""	-----	-----BR	90339
NB 24938	=	WD 869	=	WD 70869	"	11/44	"	n03/45	""	NS 4312	-----	-----
NB 25412	=	WD 870	=	WD 70870	"	11/44	"	04/46	""	-----LNER 3073	-----BR	90073
NB 24939	=	WD 871	=	WD 70871	"	b02/45	"	05/46	""	-----	-----BR	90340
NB 24940	=	WD 872	=	WD 70872U	"	b02/45	"	e02/45	""	DB-----LNER 3074	-----BR	90074
NB 24942	=	WD 874	=	WD 70874	"	11/44	"	03/46	""	-----	-----BR	90341
NB 24944	=	WD 876	=	WD 70876	"	11/44	"	03/46	""	-----	-----BR	90343
NB 24945	=	WD 877	=	WD 70877	"	11/44	"	05/46	""	-----	-----BR	90344
NB 24946	=	WD 878	=	WD 70878U	"	v02/45	"	e02/45	""	SNCF	-----BR	90345
NB 24947	=	WD 879	=	WD 70879	"	11/44	"	n03/45	""	NS 4314	-----	-----
NB 24971	=	WD 7000	=	WD 77000	"	01/45	"	07/46	""	-----	-----BR	90101
NB 24972	=	WD 7001	=	WD 77001	"	02/45	"	03/46	""	-----	-----BR	90102
NB 24973	=	WD 7002	=	WD 77002	"	02/45	"	n09/45	""	-----LNER 3001	-----BR	90001
NB 24975	=	WD 7004	=	WD 77004	"	02/45	"	05/46	""	-----	-----BR	90104
NB 24976	=	WD 7005	=	WD 77005	"	02/45	"	02/46	""	-----	-----BR	90105
NB 24977	=	WD 7006	=	WD 77006	"	v09/45	"	n09/45	""	-----	-----BR	90106
NB 24980	=	WD 7009	=	WD 77009	"	v09/45	"	02/46	""	NS 4528-LNER 3000	-----BR	90000
NB 24981	=	WD 7010	=	WD 77010	"	v09/45	"	02/46	""	NS 4529-WD	-----BR	90109
NB 24982	=	WD 7011	=	WD 77011	"	v09/45	"	02/46	""	NS 4533	-----	-----
NB 24983	=	WD 7012	=	WD 77012 P	-----	-----	-----	-----	""	NS 4316-WD	-----BR	90110
NB 24984	=	WD 7013	=	WD 77013	van	02/45	tot	06/46	""	-----	-----BR	90111
NB 24985	=	WD 7014	=	WD 77014	"	01/45	"	n09/45	""	-----	-----BR	90112
NB 24986	=	WD 7015	=	WD 77015	"	01/45	"	05/46	""	-----	-----BR	90113
NB 24987	=	WD 7016	=	WD 77016	"	02/45	"	05/46	""	-----	-----BR	90114
NB 24988	=	WD 7017	=	WD 77017	"	02/45	"	05/46	""	-----	-----BR	90115
NB 24992	=	WD 7021	=	WD 77021 P	-----	-----	-----	-----	""	NS 4318-LNER 3002	-----BR	90002
NB 24993	=	WD 7022	=	WD 77022 P	-----	-----	-----	-----	""	NS 4319-WD	-----BR	90119
NB 24995	=	WD 7024	=	WD 77024	van	02/45	tot	05/46	""	-----	-----BR	90121
NB 24998	=	WD 7027	=	WD 77027 P	-----	-----	-----	-----	""	SNCF	-----BR	90124
NB 25002	=	WD 7031	=	WD 77031 P	-----	-----	-----	-----	""	NS 4323-WD	-----BR	90128
NB 25004	=	WD 7033	=	WD 77033	van	02/45	tot	03/46	""	-----LNER 3004	-----BR	90004
NB 25005	=	WD 7034	=	WD 77034	"	02/45	"	06/46	""	-----	-----BR	90130
NB 25007	=	WD 7036	=	WD 77036 P	-----	-----	-----	-----	""	NS 4324-WD	-----BR	90132
NB 25008	=	WD 7037	=	WD 77037	van	n03/45	tot	v10/45	""	NS 4400-WD	-----BR	90133
NB 25011	=	WD 7040	=	WD 77040 P	-----	-----	-----	-----	""	NS 4476-WD	-----BR	90135
NB 25013	=	WD 7042	=	WD 77042 p	-----	-----	-----	-----	""	NS 4477-WD	-----BR	90137
NB 25015	=	WD 7044	=	WD 77044	van	n03/45	tot	06/46	""	-----	-----BR	90138
NB 25020	=	WD 7049	=	WD 77049	"	n03/45	"	06/46	""	-----	-----BR	90141
VF 4866	=	WD 7050	=	WD 77050	"	02/45	"	02/46	""	-----	-----BR	90521
VF 4870	=	WD 7054	=	WD 77054	"	01/45	"	04/46	""	-----	-----BR	90525
VF 4871	=	WD 7055	=	WD 77055	"	01/45	"	05/46	""	-----	-----BR	90526
VF 4873	=	WD 7057	=	WD 77057	"	01/45	"	07/46	""	-----	-----BR	90528
VF 4874	=	WD 7058	=	WD 77058	"	02/45	"	04/46	""	-----	-----BR	90529
VF 4879	=	WD 7063	=	WD 77063	"	02/45	"	04/46	""	-----	-----BR	90534
VF 4882	=	WD 7066	=	WD 77066 P	-----	-----	-----	-----	""	SNCF	-----BR	90536
VF 4883	=	WD 7067	=	WD 77067 P	-----	-----	-----	-----	""	NS 4328-WD	-----BR	90537
VF 4886	=	WD 7070	=	WD 77070 P	-----	-----	-----	-----	""	SNCF	-----BR	90539
VF 4887	=	WD 7071	=	WD 77071	van	02/45	tot	05/46	""	-----	-----BR	90530
VF 4889	=	WD 7073	=	WD 77073 P	-----	-----	-----	-----	""	SNCF	-----BR	90542
VF 4890	=	WD 7074	=	WD 77074 P	-----	-----	-----	-----	""	SNCF	-----BR	90543
VF 4894	=	WD 7078	=	WD 77078	van	01/45	tot	06/46	""	-----	-----BR	90547
VF 4895	=	WD 7079	=	WD 77079	"	02/45	"	05/46	""	-----	-----BR	90548
VF 4897	=	WD 7081	=	WD 77081 P	-----	-----	-----	-----	""	SNCF	-----BR	90550
VF 4898	=	WD 7082	=	WD 77082 P	-----	-----	-----	-----	""	NS 4331	-----	-----
VF 4899	=	WD 7083	=	WD 77083	van	01/45	tot	04/46	""	-----LNER 3101	-----BR	90422
VF 4901	=	WD 7085	=	WD 77085	"	01/45	"	06/46	""	-----	-----BR	90551
VF 4902	=	WD 7086	=	WD 77086 P	-----	-----	-----	-----	""	SNCF	-----BR	90552
VF 4903	=	WD 7087	=	WD 77087 P	-----	-----	-----	-----	""	SNCF	-----BR	90553

62

VF 4904 = WD 7088 = WD 77088 P	-----	naar	SNCF-----	BR 90554
VF 4906 = WD 7090 = WD 77090 P	-----	""	SNCF-----	BR 90556
VF 4907 = WD 7091 = WD 77091 P	-----	""	SNCF-----	BR 90557
VF 4908 = WD 7092 = WD 77092	van 11/44 tot v10/45	""	SNCF-----LNER 3102-	BR 90423
VF 4910 = WD 7094 = WD 77094 P	-----	""	SNCF-----	BR 90557
VF 4911 = WD 7095 = WD 77095 P	-----	""	SNCF-----	BR 90558
VF 4916 = WD 7100 = WD 77100 P	-----	""	-----	BR 90559
VF 4918 = WD 7102 = WD 77102 P	-----	""	-----LNER 3104-	BR 90425
VF 4919 = WD 7103 = WD 77103 P	-----	""	SNCF-----	BR 90565
VF 4922 = WD 7106 = WD 77106	van 11/44 tot 03/46	""	SNCF-----	BR 90566
VF 4923 = WD 7107 = WD 77107 P	-----	""	-----	BR 90568
VF 4924 = WD 7108 = WD 77108 P	-----	""	SNCF-----	BR 90569
VF 4926 = WD 7110 = WD 77110 P	-----	""	SNCF-----	BR 90570
VF 4927 = WD 7111 = WD 77111 P	-----	""	SNCF-----LNER 3105-	BR 90426
VF 4928 = WD 7112 = WD 77112 P	-----	""	SNCF-----	BR 90571
VF 4931 = WD 7115 = WD 77115 P	-----	""	SNCF-----LNER 3106-	BR 90427
VF 4932 = WD 7116 = WD 77116 P	-----	""	SNCF-----	BR 90572
VF 4933 = WD 7117 = WD 77117 P	-----	""	SNCF-----	BR 90573
VF 4937 = WD 7121 = WD 77121	van 01/45 tot v10/45	""	NS 4335	-----
VF 4939 = WD 7123 = WD 77123	" v10/45 " n10/45	""	-----	BR 90577
VF 4946 = WD 7130 = WD 77130	" 02/45 " 05/46	""	-----	BR 90579
VF 4947 = WD 7131 = WD 77131 P	-----	""	-----	BR 90585
VF 4949 = WD 7133 = WD 77133 P	-----	""	SNCF-----LNER 3108-	BR 90429
VF 4951 = WD 7135 = WD 77135 P	-----	""	SNCF-----LNER 3109-	BR 90430
VF 4952 = WD 7136 = WD 77136 P	-----	""	SNCF-----	BR 90586
VF 4957 = WD 7141 = WD 77141 P	-----	""	-----LNER 3110-	BR 90431
VF 4958 = WD 7142 = WD 77142 P	-----	""	SNCF-----	BR 90588
VF 4959 = WD 7143 = WD 77143	van 01/45 tot v09/45	""	SNCF-----	BR 90589
VF 4962 = WD 7146 = WD 77146 P	-----	""	NS 4338	-----
VF 4963 = WD 7147 = WD 77147	van 01/45 tot 04/46	""	-----LNER 3111-	BR 90432
VF 4964 = WD 7148 = WD 77148 P	-----	""	-----	BR 90592
VF 4965 = WD 7149 = WD 77149	van 02/45 tot 05/46	""	SNCF-----	BR 90593
NB 25022 = WD 7151 = WD 77151 P	-----	""	-----	BR 90594
NB 25024 = WD 7153 = WD 77153 P	-----	""	NS 4478-WD-	BR 90143
NB 25025 = WD 7154 = WD 77154 P	-----	""	NS 4479	-----
NB 25088 = WD 7157 = WD 77157 P	-----	""	NS 4480	-----
NB 25032 = WD 7161 = WD 77161	van v09/45 tot 03/46	""	SNCF-----	BR 90146
NB 25034 = WD 7163 = WD 77163 P	-----	""	-----	BR 90148
NB 25035 = WD 7164 = WD 77164	van v09/45 tot 05/46	""	SNCF-----	BR 90150
NB 25037 = WD 7166 = WD 77166 P	-----	""	-----	BR 90151
NB 25038 = WD 7167 = WD 77167 P	-----	""	SNCF-----	BR 90153
NB 25044 = WD 7173 = WD 77173 P	-----	""	NS 4339-WD-	BR 90154
NB 25049 = WD 7178 = WD 77178	van 03/45 tot 06/46	""	SNCF-----	BR 90158
NB 25051 = WD 7180 = WD 77180 P	-----	""	-----	BR 90162
NB 25052 = WD 7181 = WD 77181	van 02/45 tot 02/46	""	SNCF-----	BR 90164
NB 25055 = WD 7184 = WD 77184	" 02/45 " 05/46	""	-----	BR 90165
NB 25056 = WD 7185 = WD 77185	" 02/45 " 03/46	""	-----	BR 90167
NB 25059 = WD 7188 = WD 77188	" 02/45 " 02/46	""	-----	BR 90168
NB 25061 = WD 7190 = WD 77190	" 02/45 " 02/46	""	NS 4535	-----
NB 25063 = WD 7192 = WD 77192	" 01/45 " e02/45	""	NS 4536	-----
NB 25066 = WD 7195 = WD 77195	" 01/45 " 07/46	""	NSM 61-	BR 90171
NB 25067 = WD 7196 = WD 77196	" 12/44 " 05/46	""	-----	BR 90172
NB 25070 = WD 7199 = WD 77199	" 02/45 " 07/46	""	-----	BR 90173
NB 25071 = WD 7200 = WD 77200 P	-----	""	-----	BR 90175
NB 25072 = WD 7201 = WD 77201 P	-----	""	SNCF-----	BR 90176
NB 25074 = WD 7203 = WD 77203 P	-----	""	SNCF-----	BR 90177
NB 25075 = WD 7204 = WD 77204	van 02/45 tot 05/46	""	SNCF-----	BR 90179
NB 25077 = WD 7206 = WD 77206	" 03/45 " 05/46	""	-----	BR 90180
NB 25078 = WD 7207 = WD 77207	" 02/45 " 02/46	""	-----	BR 90182
NB 25079 = WD 7208 = WD 77208 P	-----	""	-----	BR 90183
NB 25080 = WD 7209 = WD 77209 P	-----	""	SNCF-----	BR 90184
NB 25081 = WD 7210 = WD 77210	van 02/45 tot 05/46	""	SNCF-----	BR 90185
NB 25082 = WD 7211 = WD 77211 P	-----	""	-----	BR 90186
NB 25083 = WD 7212 = WD 77212 P	-----	""	SNCF-----LNER 3012-	BR 90012
NB 25084 = WD 7213 = WD 77213 P	-----	""	SNCF-----	BR 90187
NB 25086 = WD 7215 = WD 77215 P	-----	""	-----LNER 3013-	BR 90013
NB 25088 = WD 7217 = WD 77217 P	-----	""	SNCF-----	BR 90189
NB 25090 = WD 7219 = WD 77219 P	-----	""	NS 4488	-----
NB 25091 = WD 7220 = WD 77220 P	-----	""	NS 4489	-----
NB 25096 = WD 7225 = WD 77225 P	-----	""	-----LNER 3014-	BR 90014
NB 25098 = WD 7227 = WD 77227 P	-----	""	NS 4490-WD	-----
NB 25099 = WD 7228 = WD 77228	van 03/45 tot v09/45	""	SNCF-----	BR 90195
NB 25100 = WD 7229 = WD 77229 P	-----	""	SNCF-----	BR 90196
NB 25102 = WD 7231 = WD 77231 P	-----	""	SNCF-----	BR 90197
NB 25103 = WD 7232 = WD 77232	van 01/45 tot 07/46	""	SNCF-----	BR 90199
NB 25104 = WD 7233 = WD 77233 P	-----	""	-----	BR 90200
NB 25107 = WD 7236 = WD 77236 P	-----	""	-----LNER 3021-	BR 90021
NB 25108 = WD 7237 = WD 77237 P	-----	""	-----LNER 3022-	BR 90022
NB 25109 = WD 7238 = WD 77238 P	-----	""	SNCF-----	BR 90203
NB 25110 = WD 7239 = WD 77239 P	-----	""	Geschraapt bij de WD	-----
NB 25112 = WD 7241 = WD 77241	van 12/44 tot 04/46	""	SNCF-----	BR 90204
NB 25114 = WD 7243 = WD 77243 P	-----	""	-----	BR 90205
NB 25117 = WD 7246 = WD 77246 P	-----	""	DB-----LNER 3027-	BR 90027
NB 25118 = WD 7247 = WD 77247 P	-----	""	NS 4420	-----
		""	SNCF-----	BR 90207

63

NB 25120 = WD 7249 = WD 77249 P	-----	naar	SNCF-----	BR	90209
NB 25121 = WD 7250 = WD 77250 P	-----	""	SNCF-----LNER 3028-	BR	90028
NB 25122 = WD 7251 = WD 77251	van 02/45 tot 02/46	""	-----LNER 3029-	BR	90029
NB 25124 = WD 7253 = WD 77253 P	-----	""	SNCF-----	BR	90211
NB 25125 = WD 7254 = WD 77254 P	-----	""	SNCF-----LNER 3030-	BR	90030
NB 25126 = WD 7255 = WD 77255 P	-----	""	SNCF-----	BR	90212
NB 25127 = WD 7256 = WD 77256 P	-----	""	SNCF-----	BR	90213
NB 25128 = WD 7257 = WD 77257 P	-----	""	SNCF-----	BR	90214
NB 25130 = WD 7259 = WD 77259 P	-----	""	SNCF-----	BR	90216
NB 25131 = WD 7260 = WD 77260	van 01/45 tot 06/46	""	-----	BR	90217
NB 25132 = WD 7261 = WD 77261	" 03/45 " 05/46	""	-----	BR	90218
NB 25134 = WD 7263 = WD 77263	" 11/44 " 06/46	""	-----	BR	90346
NB 25136 = WD 7265 = WD 77265UP	" v02/45 " e02/45	""	-----LNER 3070-	BR	90070
NB 25139 = WD 7268 = WD 77268UP	" v02/45 " e02/45	""	DB-----KCR 22		
NB 25140 = WD 7269 = WD 77269UP	" v02/45 " e02/45	""	DB-----KCR 27		
NB 25141 = WD 7270 = WD 77270U	" v02/45 " e02/45	""	SNCF-----SR-----	BR	90347
NB 25142 = WD 7271 = WD 77271	" 11/44 " 05/46	""	-----	BR	90348
NB 25143 = WD 7272 = WD 77272UP	" v02/45 " e02/45	""	DB-----LNER 3075-	BR	90075
NB 25145 = WD 7274 = WD 77274	" 11/44 " 06/46	""	-----	BR	90349
NB 25146 = WD 7275 = WD 77275	" 11/44 " v08/45	""	NS 4422		
NB 25147 = WD 7276 = WD 77276UP	" v02/45 " e02/45	""	-----LNER 3076-	BR	90076
NB 25148 = WD 7277 = WD 77277UP	" v02/45 " e02/45	""	-----LNER 3077-	BR	90077
NB 25149 = WD 7278 = WD 77278	" 11/44 " 05/46	""	-----	BR	90350
NB 25150 = WD 7279 = WD 77279UP	" v02/45 " e02/45	""	-----LNER 3078-	BR	90078
NB 25151 = WD 7280 = WD 77280U	" v02/45 " e02/45	""	SNCF-----	BR	90351
NB 24952 = WD 7281 = WD 77281 P	-----	""	-----LNER 3079-	BR	90079
NB 24953 = WD 7282 = WD 77282	van 11/44 tot n03/45	""	NS 4350		
NB 24954 = WD 7283 = WD 77283	" 11/44 " 04/46	""	-----	BR	90352
NB 24955 = WD 7284 = WD 77284	" 11/44 " 02/46	""	-----LNER 3080-	BR	90080
NB 24956 = WD 7285 = WD 77285	" 11/44 " v10/45	""	-----	BR	90353
NB 24957 = WD 7286 = WD 77286	" 11/44 " 03/46	""	-----	BR	90354
NB 24959 = WD 7288 = WD 77288	" 11/44 " 03/46	""	-----	BR	90355
NB 24960 = WD 7289 = WD 77289	" 11/44 " 06/46	""	-----	BR	90356
NB 24961 = WD 7290 = WD 77290UP	" v02/45 " e02/45	""	-----LNER 3081-	BR	90081
NB 24962 = WD 7291 = WD 77291	" 11/44 " n03/45	""	SNCF-----	BR	90357
NB 24963 = WD 7292 = WD 77292	" 11/44 " 06/46	""	-----	BR	90358
NB 24965 = WD 7294 = WD 77294	" 11/44 " 04/46	""	-----	BR	90359
NB 24968 = WD 7297 = WD 77297	" 11/44 " 03/46	""	-----	BR	90361
NB 24969 = WD 7298 = WD 77298UP	" v02/45 " e02/45	""	-----LNER 3082-	BR	90082
NB 24970 = WD 7299 = WD 77299UP	-----	""	DMR-----	BR	90362
NB 25172 = WD 7302 = WD 77302 P	-----	""	SNCF-----	BR	90219
NB 25175 = WD 7305 = WD 77305 P	-----	""	SNCF-----	BR	90221
NB 25186 = WD 7306 = WD 77306	van 02/45 tot 06/46	""	-----	BR	90222
NB 25187 = WD 7307 = WD 77307 P	-----	""	SNCF-----	BR	90223
NB 25189 = WD 7309 = WD 77309 P	-----	""	-----	BR	90224
NB 25190 = WD 7310 = WD 77310	van 02/45 tot 02/46	""	-----	BR	90225
NB 25176 = WD 7311 = WD 77311 P	-----	""	SNCF-----	BR	90226
NB 25177 = WD 7312 = WD 77312 P	-----	""	SNCF-----	BR	90227
NB 25178 = WD 7313 = WD 77313 P	-----	""	SNCF-----	BR	90228
NB 25179 = WD 7314 = WD 77314 P	-----	""	SNCF-----	BR	90229
NB 25180 = WD 7315 = WD 77315 P	-----	""	NS 4357-WD-----	BR	90230
NB 25181 = WD 7316 = WD 77316	van 02/45 tot 02/46	""	-----LNER 3006-	BR	90006
NB 25182 = WD 7317 = WD 77317 P	-----	""	SNCF-----	BR	90231
NB 25183 = WD 7318 = WD 77318 P	-----	""	SNCF-----LNER 3007-	BR	90007
NB 25184 = WD 7319 = WD 77319 P	-----	""	SNCF-----	BR	90232
NB 25185 = WD 7320 = WD 77320 P	-----	""	SNCF-----	BR	90233
NB 25191 = WD 7321 = WD 77321 P	-----	""	SNCF-----	BR	90234
NB 25192 = WD 7322 = WD 77322 P	-----	""	SNCF-----LNER 3008-	BR	90008
NB 25194 = WD 7324 = WD 77324 P	-----	""	SNCF-----	BR	90236
NB 25196 = WD 7326 = WD 77326 P	-----	""	SNCF-----	BR	90238
NB 25197 = WD 7327 = WD 77327 P	-----	""	SNCF-----	BR	90239
NB 25198 = WD 7328 = WD 77328 P	-----	""	SNCF-----	BR	90240
NB 25199 = WD 7329 = WD 77329 P	-----	""	SNCF-----	BR	90241
NB 25208 = WD 7330 = WD 77330 P	-----	""	SNCF-----	BR	90242
NB 25200 = WD 7332 = WD 77332 P	-----	""	SNCF-----	BR	90243
NB 25202 = WD 7334 = WD 77334 P	-----	""	SNCF-----	BR	90244
NB 25203 = WD 7335 = WD 77335 P	-----	""	SNCF-----	BR	90245
NB 25204 = WD 7336 = WD 77336 P	-----	""	SNCF-----LNER 3009-	BR	90009
NB 25207 = WD 7339 = WD 77339 P	-----	""	SNCF-----LNER 3010-	BR	90010
NB 25220 = WD 7350 = WD 77350 P	-----	""	SNCF-----	BR	90250
NB 25221 = WD 7351 = WD 77351 P	-----	""	SNCF-----	BR	90251
NB ? = WD 7352 = WD 77352 P	-----	""	SNCF-----	BR	90252
NB 25223 = WD 7353 = WD 77353 P	-----	""	NS 4362-WD-----	BR	90253
NB 25224 = WD 7354 = WD 77354 P	-----	""	-----LNER 3015-	BR	90015
NB 25230 = WD 7355 = WD 77355 P	-----	""	SNCF-----	BR	90254
NB 25232 = WD 7356 = WD 77356 P	-----	""	SNCF-----	BR	90255
NB 25222 = WD 7357 = WD 77357 P	-----	""	-----LNER 3016-	BR	90016
NB 25225 = WD 7358 = WD 77358	van 02/45 tot 02/46	""	NS 4537-WD-----	BR	90256
NB 25227 = WD 7360 = WD 77360 P	-----	""	-----LNER 3017-	BR	90017
NB 25231 = WD 7363 = WD 77363 P	-----	""	SNCF-----LNER 3018-	BR	90018
NB 25239 = WD 7368 = WD 77368 P	-----	""	SNCF-----	BR	90261
NB 25240 = WD 7369 = WD 77369 P	-----	""	-----LNER 3023-	BR	90023
NB 25241 = WD 7370 = WD 77370 P	-----	""	SNCF-----LNER 3024-	BR	90024
NB 25242 = WD 7371 = WD 77371	van 02/45 tot 06/46	""	-----	BR	90262
NB 25244 = WD 7373 = WD 77373 P	-----	""	-----LNER ?		

NB 25245 = WD 7374 = WD 77374 P ----- naar SNCF-----BR 90264
 NB 25247 = WD 7375 = WD 77375 P ----- "" SNCF-----BR 90265
 NB 25250 = WD 7378 = WD 77378 P ----- "" SNCF-----BR 90266
 NB 25251 = WD 7379 = WD 77379 P ----- "" SNCF-----BR 90267
 NB 25254 = WD 7381 = WD 77381 van 02/45 tot 07/46 "" SNCF-----BR 90269
 NB 25257 = WD 7385 = WD 77385 P ----- "" SNCF----LNER 3031-BR 90031
 NB 25258 = WD 7386 = WD 77386 P ----- "" SNCF-----BR 90270
 NB 25233 = WD 7388 = WD 77388 van 02/45 tot 09/45 "" SNCF-----BR 90271
 NB 25261 = WD 7391 = WD 77391 P ----- "" SNCF----LNER 3032-BR 90032
 NB 25263 = WD 7393 = WD 77393 P ----- "" SNCF-----BR 90274
 NB 25264 = WD 7394 = WD 77394 P ----- "" SNCF-----BR 90275
 NB 25268 = WD 7398 = WD 77398 P ----- "" SNCF-----BR 90277
 NB 25269 = WD 7399 = WD 77399 P ----- "" SNCF-----BR 90278
 NB 25271 = WD 7401 = WD 77401 P ----- "" SNCF-----BR 90279
 NB 25274 = WD 7404 = WD 77404 van 02/45 tot 05/46 "" SNCF-----BR 90281
 NB 25283 = WD 7412 = WD 77412 P ----- "" SNCF----LNER 3035-BR 90035
 NB 25284 = WD 7413 = WD 77413 van 01/45 tot 05/46 "" SNCF-----BR 90286
 NB 25285 = WD 7414 = WD 77414 " 02/45 " 07/46 "" SNCF-----BR 90287
 NB 25286 = WD 7415 = WD 77415 P ----- "" SNCF-----BR 90288
 NB 25287 = WD 7416 = WD 77416 P ----- "" SNCF-----BR 90289
 NB 25290 = WD 7420 = WD 77420 P ----- "" SNCF----LNER 3036-BR 90036
 NB 25291 = WD 7421 = WD 77421 P ----- "" SNCF-----BR 90292
 NB 25292 = WD 7422 = WD 77422 van 02/45 tot 12/45 "" SNCF----LNER 3037-BR 90037
 NB 25293 = WD 7423 = WD 77423 " 12/44 " 02/46 "" SNCF----LNER 3038-BR 90038
 NB 25234 = WD 7428 = WD 77428 " 02/45 " 06/46 "" SNCF-----BR 90296
 NB 25157 = WD 7430 = WD 77430 " 11/44 " 12/45 "" SNCF----LNER 3040-BR 90040
 NB 25161 = WD 7434 = WD 77434 " 02/45 " 03/46 "" SNCF-----BR 90301
 NB 25162 = WD 7435 = WD 77435 " 02/45 " 02/46 "" SNCF----LNER 3041-BR 90041
 NB 25295 = WD 7437 = WD 77437 " 12/44 " 12/45 "" SNCF----LNER 3042-BR 90042
 NB 25297 = WD 7439 = WD 77439 " 12/44 " 07/46 "" SNCF-----BR 90303
 NB 25299 = WD 7441 = WD 77441 " 02/45 " 04/46 "" SNCF-----BR 90305
 NB 25300 = WD 7442 = WD 77442 P ----- "" SNCF-----BR 90306
 NB 25301 = WD 7443 = WD 77443 van 01/45 tot 07/46 "" SNCF-----BR 90307
 NB 25302 = WD 7444 = WD 77444 " 02/45 " 03/46 "" SNCF-----BR 90308
 NB 25303 = WD 7445 = WD 77445 " 11/44 " 07/46 "" SNCF-----BR 90309
 NB 25305 = WD 7447 = WD 77447 " 11/44 " 03/46 "" SNCF-----BR 90310
 NB 25306 = WD 7448 = WD 77448UP " v02/45 " e02/45 "" DB----LNER 3043-BR 90043
 NB 25307 = WD 7449 = WD 77449UP " v02/45 " e02/45 "" SNCF-----BR 90311
 VF 4966 = WD 7450 = WD 77450 P ----- "" SNCF-----KCR 30
 VF 4969 = WD 7453 = WD 77453 van 02/45 tot 03/46 "" SNCF-----BR 90597
 VF 4973 = WD 7457 = WD 77457 " 12/44 " v09/45 "" SNCF-----BR 90601
 VF 4974 = WD 7458 = WD 77458 " 11/44 " 12/45 "" SNCF-----BR 90602
 VF 4975 = WD 7459 = WD 77459 " 11/44 " 07/46 "" SNCF-----BR 90603
 VF 4978 = WD 7462 = WD 77462 " 02/45 " 06/46 "" SNCF-----BR 90606
 VF 4980 = WD 7464 = WD 77464 P ----- "" SNCF-----BR 90608
 VF 4981 = WD 7465 = WD 77465 van 02/45 tot 06/46 "" SNCF-----BR 90609
 VF 4984 = WD 7468 = WD 77468 " 03/45 " 06/46 "" SNCF-----BR 90612
 VF 4988 = WD 7472 = WD 77472 " 11/44 " v09/45 "" SNCF----NS 4375
 VF 4989 = WD 7473 = WD 77473 " 11/44 " 12/45 "" SNCF----LNER 3112-BR 90433
 VF 4990 = WD 7474 = WD 77474 " 12/44 " 02/46 "" SNCF----LNER 3113-BR 90434
 VF 4991 = WD 7475 = WD 77475 " 11/44 " v09/45 "" SNCF----NS 4439
 VF 4993 = WD 7477 = WD 77477 " 12/44 " v09/45 "" SNCF----NS 4440
 VF 4994 = WD 7478 = WD 77478 " 12/44 " 12/45 "" SNCF----KCR 26
 VF 4998 = WD 7482 = WD 77482 " 02/45 " n10/45 "" SNCF-----BR 90620
 VF 4999 = WD 7483 = WD 77483 " 11/44 " v09/45 "" SNCF----NS 4441
 VF 5002 = WD 7486 = WD 77486 " 11/44 " 12/45 "" SNCF----LNER 3114-BR 90435
 VF 5003 = WD 7487 = WD 77487 " 11/44 " 12/45 "" SNCF----LNER 3115-BR 90436
 VF 5006 = WD 7490 = WD 77490 " 02/45 " v09/45 "" SNCF----KCR 25
 VF 5007 = WD 7491 = WD 77491 " 11/44 " 12/45 "" SNCF----LNER 3116-BR 90437
 VF 5008 = WD 7492 = WD 77492 " 02/45 " 03/46 "" SNCF-----BR 90625
 VF 5009 = WD 7493 = WD 77493 " 02/45 " 12/45 "" SNCF----LNER 3117 BR 90438
 VF 5011 = WD 7495 = WD 77495 " 12/44 " 04/46 "" SNCF----NS 4376
 VF 5012 = WD 7496 = WD 77496 P ----- "" SNCF----LNER 3118-BR 90439
 VF 5013 = WD 7497 = WD 77497 van 12/44 tot 07/46 "" SNCF-----BR 90627
 VF 5014 = WD 7498 = WD 77498UP " v02/45 " e02/45 "" SNCF----LNER 3119-BR 90440
 VF 5015 = WD 7499 = WD 77499UP " v02/45 " e02/45 "" SNCF-----BR 90628
 VF 5016 = WD 7500 = WD 77500UP " v02/45 " e02/45 "" SNCF----NS 4377
 VF 5017 = WD 7501 = WD 77501UP " v02/45 " e02/45 "" SNCF----LNER 3120-BR 90441
 VF 5018 = WD 7502 = WD 77502UP " v02/45 " e02/45 "" SNCF----LNER 3121-BR 90442
 VF 5019 = WD 7503 = WD 77503UP " v02/45 " e02/45 "" SNCF-----BR 90629
 VF 5020 = WD 7504 = WD 77504UP " v02/45 " e02/45 "" SNCF----LNER 3122-BR 90443
 VF 5021 = WD 7505 = WD 77505 P ----- "" SNCF----LNER 3123-BR 90444
 VF 5022 = WD 7506 = WD 77506UP van v02/45 tot e02/45 "" SNCF----LNER 3124-BR 90445
 VF 5023 = WD 7507 = WD 77507UP " v02/45 " e02/45 "" SNCF----LNER 3125-BR 90446
 VF 5024 = WD 7508 = WD 77508UP " v02/45 " e02/45 "" SNCF-----BR 90630
 VF 5025 = WD 7509 = WD 77509UP " v02/45 " e02/45 "" SNCF----DB----KCR 24
 NB 25413 = WD 8510 = WD 78510 " 02/45 " 07/46 "" SNCF-----BR 90363
 NB 25949 = WD 8512 = WD 78512 " 11/44 " 07/46 "" SNCF-----BR 90364
 NB 25950 = WD 8513 = WD 78513UP " v02/45 " e02/45 "" SNCF----LNER 3083-BR 90083
 NB 25414 = WD 8515 = WD 78515UP " v02/45 " e02/45 "" SNCF----DB----LNER 3084-BR 90084
 NB 25415 = WD 8516 = WD 78516 " 11/44 " 12/45 "" SNCF----LNER 3085-BR 90085
 NB 25416 = WD 8518 = WD 78518 " 11/44 " v09/45 "" SNCF----NS 4380
 NB 25417 = WD 8519 = WD 78519 " 11/44 " v09/45 "" SNCF----NS 4494
 NB 25418 = WD 8520 = WD 78520 P ----- "" SNCF----LNER 3086-BR 90086

65

NB 25419	=	WD 8521	=	WD 78521	van	11/44	tot	07/46	naar	-----BR 90366
NB 25420	=	WD 8522	=	WD 78522UP	"	v02/45	"	e02/45	""	SNCF-----BR 90367
NB 25423	=	WD 8525	=	WD 78525	"	02/45	"	07/46	""	-----BR 90368
NB 25426	=	WD 8527	=	WD 78527 P	"	12/44	"	v09/45	""	-----LNER 3089-BR 90089
NB 25427	=	WD 8528	=	WD 78528 P	"	02/45	"	v09/45	""	-----LNER 3090-BR 90090
NB 25428	=	WD 8529	=	WD 78529	"	11/44	"	v09/45	""	NS 4383-SJ 1930
NB 25386	=	WD 8531	=	WD 78531 P	-----				""	SNCF-----BR 90408
NB 25387	=	WD 8532	=	WD 78532 P	-----				""	SNCF-----BR 90409
NB 25392	=	WD 8537	=	WD 78537 P	-----				""	SNCF-----BR 90410
NB 25393	=	WD 8538	=	WD 78538 P	-----				""	SNCF-----BR 90411
NB 25395	=	WD 8540	=	WD 78540 P	-----				""	SNCF----LNER 3099-BR 90099
NB 25396	=	WD 8541	=	WD 78541 P	-----				""	SNCF-----BR 90412
NB 25397	=	WD 8542	=	WD 78542 P	-----				""	SNCF-----BR 90413
NB 25398	=	WD 8543	=	WD 78543 P	-----				""	SNCF-----BR 90414
NB 25399	=	WD 8544	=	WD 78544 P	-----				""	SNCF-----BR 90415
NB 25401	=	WD 8546	=	WD 78546 P	-----				""	SNCF-----BR 90416
NB 25402	=	WD 8547	=	WD 78547 P	-----				""	NS 4495
NB 25405	=	WD 8550	=	WD 78550 P	-----				""	SNCF----LNER 3100-BR 90100
NB 25406	=	WD 8551	=	WD 78551 P	-----				""	SNCF-----BR 90417
NB 25408	=	WD 8553	=	WD 78553 P	-----				""	SNCF-----BR 90418
NB 25409	=	WD 8554	=	WD 78554 P	-----				""	SNCF-----BR 90419
NB 25411	=	WD 8556	=	WD 78556 P	-----				""	SNCF-----BR 90420
NB 25414	=	WD 8559	=	WD 78559 P	-----				""	SNCF-----BR 90421
NB 25321	=	WD 8560	=	WD 78560	van	11/44	tot	03/46	""	-----BR 90370
NB 25322	=	WD 8561	=	WD 78561	"	11/44	"	04/46	""	-----BR 90371
NB 25323	=	WD 8562	=	WD 78562UP	"	v02/45	"	e02/45	""	-----LNER 3087-BR 90087
NB 25324	=	WD 8563	=	WD 78563	"	11/44	"	07/46	""	-----BR 90372
NB 25325	=	WD 8564	=	WD 78564	"	11/44	"	v10/45	""	-----BR 90373
NB 25326	=	WD 8565	=	WD 78565UP	"	v02/45	"	e02/45	""	DB-----LNER 3088-BR 90088
NB 25327	=	WD 8566	=	WD 78566	"	11/44	"	v09/45	""	NS 4450
NB 25328	=	WD 8567	=	WD 78567	"	11/44	"	v09/45	""	NS 4388
NB 25329	=	WD 8568	=	WD 78568	"	12/44	"	07/46	""	-----BR 90374
NB 25331	=	WD 8570	=	WD 78570 P	"	11/44	"	v09/45	""	DB-----LNER 3091-BR 90091
NB 25333	=	WD 8572	=	WD 78572	"	02/45	"	07/46	""	-----BR 90376
NB 25334	=	WD 8573	=	WD 78573	"	11/44	"	v09/45	""	NS 4390
NB 25336	=	WD 8575	=	WD 78575	"	02/45	"	07/46	""	-----BR 90377
NB 25337	=	WD 8576	=	WD 78576	"	12/44	"	v09/45	""	NS 4392
NB 25338	=	WD 8577	=	WD 78577 P	"	02/45	"	v09/45	""	-----LNER 3092-BR 90092
NB 25340	=	WD 8579	=	WD 78579	"	12/44	"	v09/45	""	NS 4393
NB 25341	=	WD 8580	=	WD 78580UP	"	v02/45	"	e02/45	""	DB-----BR 90379
NB 25342	=	WD 8581	=	WD 78581	"	12/44	"	03/46	""	-----BR 90380
NB 25343	=	WD 8582	=	WD 78582	"	11/44	"	03/46	""	-----LNER 3093-BR 90093
NB 25344	=	WD 8583	=	WD 78583	"	11/44	"	03/46	""	-----BR 90381
NB 25345	=	WD 8584	=	WD 78584 P	"	02/45	"	v09/45	""	-----LNER 3094-BR 90094
NB 25347	=	WD 8586	=	WD 78586	"	12/44	"	v09/45	""	NS 4451
NB 25350	=	WD 8589	=	WD 78589	"	12/44	"	v09/45	""	NS 4496
NB 25352	=	WD 8591	=	WD 78591 P	"	02/45	"	v09/45	""	-----LNER 3095-BR 90095
NB 25356	=	WD 8595	=	WD 78595	"	02/45	"	04/46	""	-----BR 90388
NB 25360	=	WD 8599	=	WD 78599	"	01/45	"	07/46	""	-----BR 90392
NB 25361	=	WD 8600	=	WD 78600	"	01/45	"	05/46	""	-----BR 90393
NB 25362	=	WD 8601	=	WD 78601	"	02/45	"	07/46	""	-----BR 90394
NB 25365	=	WD 8604	=	WD 78604	"	02/45	"	05/46	""	-----BR 90396
NB 25366	=	WD 8605	=	WD 78605	"	01/45	"	04/46	""	-----BR 90397
NB 25367	=	WD 8606	=	WD 78606	"	03/45	"	04/46	""	-----BR 90398
NB 25368	=	WD 8607	=	WD 78607	"	02/45	"	03/46	""	-----BR 90399
NB 25369	=	WD 8608	=	WD 78608	"	02/45	"	12/45	""	-----LNER 3097-BR 90097
NB 25370	=	WD 8609	=	WD 78609	"	02/45	"	07/46	""	-----BR 90400
NB 25371	=	WD 8610	=	WD 78610	"	02/45	"	05/46	""	-----BR 90401
NB 25372	=	WD 8611	=	WD 78611	"	01/45	"	v08/45	""	NS 4452
NB 25373	=	WD 8612	=	WD 78612	"	02/45	"	04/46	""	-----BR 90402
NB 25376	=	WD 8615	=	WD 78615 P	-----				""	SNCF-----BR 90404
NB 25377	=	WD 8616	=	WD 78616 P	-----				""	SNCF-----BR 90405
NB 25380	=	WD 8619	=	WD 78619 P	-----				""	NS 4497
NB 25382	=	WD 8621	=	WD 78621 P	-----				""	SNCF-----BR 90406
NB 25385	=	WD 8624	=	WD 78624 P	-----				""	SNCF-----BR 90407
VF 5026	=	WD 8625	=	WD 78625UP	van	v02/45	tot	e02/45	""	-----LNER 3126-BR 90447
VF 5027	=	WD 8626	=	WD 78626UP	"	v02/45	"	e02/45	""	DB-----BR 90631
VF 5028	=	WD 8627	=	WD 78627UP	"	v02/45	"	e02/45	""	DB-----LNER 3127-BR 90448
VF 5029	=	WD 8628	=	WD 78628UP	"	v02/45	"	e02/45	""	-----LNER 3128-BR 90449
VF 5030	=	WD 8629	=	WD 78629 P	-----				""	SNCF-----BR 90632
VF 5031	=	WD 8630	=	WD 78630UP	van	v02/45	tot	e02/45	""	-----LNER 3129-BR 90450
VF 5032	=	WD 8631	=	WD 78631U	"	v02/45	"	e02/45	""	NS 4398
VF 5033	=	WD 8632	=	WD 78632UP	"	v02/45	"	e02/45	""	SNCF-----BR 90633
VF 5034	=	WD 8633	=	WD 78633UP	"	v02/45	"	e02/45	""	-----LNER 3130-BR 90451
VF 5035	=	WD 8634	=	WD 78634UP	"	v02/45	"	e02/45	""	-----LNER 3131-BR 90452
VF 5036	=	WD 8635	=	WD 78635UP	"	v02/45	"	e02/45	""	-----LNER 3132-BR 90453
VF 5037	=	WD 8636	=	WD 78636U	"	v02/45	"	e02/45	""	NS 4399
VF 5038	=	WD 8637	=	WD 78637U	"	v02/45	"	e02/45	""	SNCF-----BR 90634
VF 5039	=	WD 8638	=	WD 78638UP	"	v02/45	"	e02/45	""	DB-----BR 90635
VF 5040	=	WD 8639	=	WD 78639UP	"	v02/45	"	e02/45	""	-----LNER 3133-BR 90454
VF 5041	=	WD 8640	=	WD 78640U	"	v02/45	"	e02/45	""	NS 4500
VF 5042	=	WD 8641	=	WD 78641UP	"	v02/45	"	e02/45	""	DB-----LNER 3134-BR 90455
VF 5043	=	WD 8642	=	WD 78642UP	"	v02/45	"	e02/45	""	-----LNER 3135-BR 90456
VF 5044	=	WD 8643	=	WD 78643U	"	v02/45	"	e02/45	""	SNCF-----BR 90636

66.

VF	5045	=	WD 8644	=	WD 78644UP	van	v02/45	tot	e02/45	naar	DB-----	BR	90637	
VF	5046	=	WD 8645	=	WD 78645UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3136-BR	90457	
VF	5047	=	WD 8646	=	WD 78646UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3137-BR	90458	
VF	5048	=	WD 8647	=	WD 78647U	"	v02/45	"	e02/45	"	NS	4501		
VF	5049	=	WD 8648	=	WD 78648UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3138-BR	90459	
VF	5050	=	WD 8649	=	WD 78649UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3139-BR	90460	
VF	5051	=	WD 8650	=	WD 78650U	"	v02/45	"	e02/45	"	SNCF-----	BR	90638	
VF	5052	=	WD 8651	=	WD 78651UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3140-BR	90461	
VF	5053	=	WD 8652	=	WD 78652UP	"	v02/45	"	e02/45	"	DB-----	BR	90639	
VF	5054	=	WD 8653	=	WD 78653UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3141-BR	90462	
VF	5055	=	WD 8654	=	WD 78654UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3142-BR	90463	
VF	5056	=	WD 8655	=	WD 78655U	"	v02/45	"	e02/45	"	DB-----	LNER	3143-BR	90464
VF	5057	=	WD 8656	=	WD 78656U	"	v02/45	"	e02/45	"	DB-----	LNER	3144-BR	90465
VF	5059	=	WD 8658	=	WD 78658UP	"	v02/45	"	e02/45	"	DB-----	BR	90640	
VF	5060	=	WD 8659	=	WD 78659UP	"	v02/45	"	e02/45	"	DB-----	KCR	31	
VF	5061	=	WD 8660	=	WD 78660UP	"	v02/45	"	e02/45	"	DB-----	KCR	21	
VF	5062	=	WD 8661	=	WD 78661UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3145-BR	90466	
VF	5063	=	WD 8662	=	WD 78662 P					"	-----LNER	3146-BR	90467	
VF	5064	=	WD 8663	=	WD 78663UP	van	v02/45	tot	e02/45	"	-----LNER	3147-BR	90468	
VF	5065	=	WD 8664	=	WD 78664UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3148-BR	90469	
VF	5066	=	WD 8665	=	WD 78665UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3149-BR	90470	
VF	5067	=	WD 8666	=	WD 78666U	"	v02/45	"	e02/45	"	SNCF-----	BR	90641	
VF	5068	=	WD 8667	=	WD 78667UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3150-BR	90471	
VF	5069	=	WD 8668	=	WD 78668UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3151-BR	90472	
VF	5071	=	WD 8670	=	WD 78670UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3152-BR	90473	
VF	5072	=	WD 8671	=	WD 78671UP	"	v02/45	"	e02/45	"	SNCF-----	BR	90642	
VF	5073	=	WD 8672	=	WD 78672UP	"	v02/45	"	e02/45	"	DMR-----	BR	90643	
VF	5074	=	WD 8673	=	WD 78673UP	"	v02/45	"	e02/45	"	DB-----	LNER	3153-BR	90474
VF	5075	=	WD 8674	=	WD 78674UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3154-BR	90475	
VF	5076	=	WD 8675	=	WD 78675UP	"	v02/45	"	e02/45	"	DMR-----	BR	90644	
VF	5077	=	WD 8676	=	WD 78676UP	"	v02/45	"	e02/45	"	DB-----	LNER	3155-BR	90476
VF	5079	=	WD 8678	=	WD 78678 P					"	geschrap	door de	WD	
VF	5080	=	WD 8679	=	WD 78679U	van	v02/45	tot	e02/45	"	DB-----	LNER	3157-BR	90478
VF	5081	=	WD 8680	=	WD 78680UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3158-BR	90479	
VF	5082	=	WD 8681	=	WD 78681UP	"	v02/45	"	e02/45	"	DB-----	BR	90645	
VF	5083	=	WD 8682	=	WD 78682U	"	v02/45	"	e02/45	"	SNCF-----	BR	90646	
VF	5084	=	WD 8683	=	WD 78683U	"	v02/45	"	e02/45	"	SNCF-----	BR	90647	
VF	5085	=	WD 8684	=	WD 78684U	"	v02/45	"	e02/45	"	SNCF-----	BR	90648	
VF	5086	=	WD 8685	=	WD 78685U	"	v02/45	"	e02/45	"	SNCF-----	BR	90649	
VF	5087	=	WD 8686	=	WD 78686UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3159-BR	90480	
VF	5088	=	WD 8687	=	WD 78687UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3160-BR	90481	
VF	5089	=	WD 8688	=	WD 78688U	"	v02/45	"	e02/45	"	-----	BR	90650	
VF	5090	=	WD 8689	=	WD 78689 P					"	DMR-----	BR	90651	
VF	5091	=	WD 8690	=	WD 78690UP	van	v02/45	tot	e02/45	"	DB-----	LNER	3161-BR	90482
VF	5092	=	WD 8691	=	WD 78691UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3162-BR	90483	
VF	5093	=	WD 8692	=	WD 78692U	"	v02/45	"	e02/45	"	SNCF-----	LNER	3163-BR	90484
VF	5094	=	WD 8693	=	WD 78693U	"	v02/45	"	e02/45	"	NS	4505		
VF	5095	=	WD 8694	=	WD 78694UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----	KCR	29	
VF	5096	=	WD 8695	=	WD 78695UP	"	v02/45	"	e02/45	"	SNCF-----	BR	90652	
VF	5097	=	WD 8696	=	WD 78696UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3164-BR	90485	
VF	5098	=	WD 8697	=	WD 78697 P					"	DB-----	LNER	3165-BR	90486
VF	5099	=	WD 8698	=	WD 78698UP	van	v02/45	tot	e02/45	"	DB-----	LNER	3166-BR	90487
VF	5100	=	WD 8699	=	WD 78699UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3167-BR	90488	
VF	5101	=	WD 8700	=	WD 78700U	"	v02/45	"	e02/45	"	SNCF-----	BR	90653	
VF	5102	=	WD 8701	=	WD 78701U	"	v02/45	"	e02/45	"	NS	4506		
VF	5103	=	WD 8702	=	WD 78702UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3168-BR	90489	
VF	5104	=	WD 8703	=	WD 78703UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3169-BR	90490	
VF	5105	=	WD 8704	=	WD 78704UP	"	v02/45	"	e02/45	"	DB-----	BR	90654	
VF	5106	=	WD 8705	=	WD 78705	"	11/44	"	03/46	"	-----	BR	90655	
VF	5107	=	WD 8706	=	WD 78706U	"	v02/45	"	e02/45	"	SNCF-----	LNER	3170-BR	90491
VF	5108	=	WD 8707	=	WD 78707UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3171-BR	90492	
VF	5109	=	WD 8708	=	WD 78708UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3172-BR	90493	
VF	5110	=	WD 8709	=	WD 78709UP	"	v02/45	"	e02/45	"	DB-----	LNER	3173-BR	90494
VF	5111	=	WD 8710	=	WD 78710UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3174-BR	90495	
VF	5112	=	WD 8711	=	WD 78711UP	"	v02/45	"	e02/45	"	DB-----	LNER	3175-BR	90496
VF	5113	=	WD 8712	=	WD 78712 P					"	-----	LNER	3176-BR	90497
VF	5114	=	WD 8713	=	WD 78713U	van	v02/45	tot	e02/45	"	SNCF-----	LNER	3177-BR	90498
VF	5115	=	WD 8714	=	WD 78714U	"	v02/45	"	e02/45	"	SNCF-----	BR	90656	
VF	5116	=	WD 8715	=	WD 78715U	"	v02/45	"	e02/45	"	SNCF-----	BR	90657	
VF	5117	=	WD 8716	=	WD 78716UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3178-BR	90499	
VF	5118	=	WD 8717	=	WD 78717 P					"	SNCF-----	BR	90658	
VF	5119	=	WD 8718	=	WD 78718UP	van	v02/45	tot	e02/45	"	-----LNER	3179-BR	90500	
VF	5120	=	WD 9177	=	WD 79177UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3180-BR	90501	
VF	5121	=	WD 9178	=	WD 79178U	"	v02/45	"	e02/45	"	-----	BR	90659	
VF	5122	=	WD 9179	=	WD 79179	"	11/44	"	n03/45	"	NS	4456		
VF	5123	=	WD 9180	=	WD 79180UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3181-BR	90502	
VF	5124	=	WD 9181	=	WD 79181	"	11/44	"	07/46	"	-----	BR	90660	
VF	5125	=	WD 9182	=	WD 79182	"	02/45	"	07/46	"	-----	BR	90661	
VF	5126	=	WD 9183	=	WD 79183	"	11/44	"	n03/45	"	NS	4507		
VF	5128	=	WD 9185	=	WD 79185UP	"	v02/45	"	e02/45	"	-----LNER	3182-BR	90503	
VF	5130	=	WD 9187	=	WD 79187U	"	v02/45	"	e02/45	"	SNCF-----	LNER	3183-BR	90504
VF	5132	=	WD 9189	=	WD 79189	"	11/44	"	n03/45	"	NS	4509-WD		
VF	5134	=	WD 9191	=	WD 79191UP	"	v02/45	"	e02/45	"	DB-----	LNER	3184-BR	90505
VF	5135	=	WD 9192	=	WD 79192 P					"	SNCF-----	LNER	3185-BR	90506

7

VF 5137 = WD 9194 = WD 79194U	van v02/45 tot e02/45	naar SNCF-----BR 90665
VF 5138 = WD 9195 = WD 79195	" 11/44 " 04/46	""-----BR 90666
VF 5139 = WD 9196 = WD 79196	" 12/44 " n03/45	"" NS 4511-NSM
VF 5143 = WD 9200 = WD 79200	" 02/45 " 12/45	""-----LNER 3186-BR 90507
VF 5144 = WD 9201 = WD 79201	" 01/45 " n03/45	"" NS 4457
VF 5148 = WD 9205 = WD 79205	" 12/44 " 04/46	""-----BR 90673
VF 5151 = WD 9208 = WD 79208	" 11/44 " 07/46	""-----BR 90676
VF 5154 = WD 9211 = WD 79211	" 11/44 " 03/46	""-----LNER 3187-BR 90508
VF 5156 = WD 9213 = WD 79213	" 11/44 " 04/46	""-----BR 90679
VF 5157 = WD 9214 = WD 79214	" 12/44 " 04/46	""-----BR 90680
VF 5158 = WD 9215 = WD 79215	" 12/44 " 07/46	""-----BR 90681
VF 5160 = WD 9217 = WD 79217	" 12/44 " n03/45	"" NS 4458
VF 5165 = WD 9222 = WD 79222	" 02/45 " n03/45	"" NS 4515
VF 5166 = WD 9223 = WD 79223	" 02/45 " n03/45	"" NS 4516
VF 5170 = WD 9227 = WD 79227	" 02/45 " 07/46	""-----BR 90688
VF 5171 = WD 9228 = WD 79228	" 02/45 " 04/46	""-----BR 90689
VF 5172 = WD 9229 = WD 79229	" 01/45 " 05/46	""-----BR 90690
VF 5173 = WD 9230 = WD 79230	" 03/45 " n03/45	"" NS 4459
VF 5174 = WD 9231 = WD 79231	" 02/45 " n03/45	"" NS 4460
VF 5175 = WD 9232 = WD 79232	" 02/45 " 03/46	""-----BR 90691
VF 5176 = WD 9233 = WD 79233	" 02/45 " 03/46	""-----BR 90692
VF 5177 = WD 9234 = WD 79234	" 01/45 " 05/46	""-----BR 90693
VF 5178 = WD 9235 = WD 79235	" 02/45 " 07/46	""-----BR 90694
VF 5179 = WD 9236 = WD 79236 P	" 01/45 " n03/45	"" DB-----LNER 3189-BR 90510
VF 5180 = WD 9237 = WD 79237 P	" 02/45 " n03/45	"" DB-----KCR 32
VF 5183 = WD 9240 = WD 79240 P	-----	"" DB-----LNER 3190-BR 90511
VF 5184 = WD 9241 = WD 79241 P	van 01/45 tot n03/45	"" DB-----LNER 3191-BR 90512
VF 5185 = WD 9242 = WD 79242 P	-----	"" SNCF-----BR 90696
VF 5187 = WD 9244 = WD 79244 P	-----	"" SNCF-----BR 90698
VF 5188 = WD 9245 = WD 79245 P	-----	"" SNCF-----LNER 3192-BR 90513
VF 5190 = WD 9247 = WD 79247 P	-----	"" SNCF-----LNER 3193-BR 90514
VF 5194 = WD 9251 = WD 79251 P	-----	""-----LNER 3194-BR 90515
VF 5196 = WD 9253 = WD 79253 P	-----	"" SNCF-----LNER 3195-BR 90516
VF 5197 = WD 9254 = WD 79254 P	-----	"" SNCF-----BR 90699
VF 5202 = WD 9259 = WD 79259 P	-----	"" SNCF-----BR 90700
VF 5204 = WD 9261 = WD 79261 P	-----	"" SNCF-----BR 90701
VF 5205 = WD 9262 = WD 79262 P	-----	"" SNCF-----BR 90702
VF 5206 = WD 9263 = WD 79263 P	-----	"" SNCF-----BR 90703
VF 5207 = WD 9264 = WD 79264 P	-----	"" SNCF-----BR 90704
VF 5208 = WD 9265 = WD 79265 P	-----	"" SNCF-----BR 90705
VF 5209 = WD 9266 = WD 79266 P	-----	"" SNCF-----BR 90706
VF 5211 = WD 9268 = WD 79268 P	-----	"" SNCF-----BR 90707
VF 5212 = WD 9269 = WD 79269 P	-----	"" SNCF-----BR 90708
VF 5214 = WD 9271 = WD 79271 P	-----	"" SNCF-----BR 90709
VF 5215 = WD 9272 = WD 79272 P	-----	"" SNCF-----BR 90710
VF 5216 = WD 9273 = WD 79273 P	-----	"" SNCF-----BR 90711
VF 5217 = WD 9274 = WD 79274 P	-----	"" SNCF-----BR 90712
VF 5218 = WD 9275 = WD 79275 P	-----	"" SNCF-----BR 90713
VF 5219 = WD 9276 = WD 79276 P	-----	"" SNCF-----BR 90714
VF 5221 = WD 9278 = WD 79278 P	-----	"" SNCF-----BR 90715
VF 5222 = WD 9279 = WD 79279 P	-----	"" SNCF-----BR 90716
VF 5223 = WD 9280 = WD 79280 P	-----	"" SNCF-----BR 90717
VF 5224 = WD 9281 = WD 79281 P	-----	"" SNCF-----LNER 3196-BR 90517
VF 5225 = WD 9282 = WD 79282 P	-----	""-----LNER 3197-BR 90518
VF 5226 = WD 9283 = WD 79283 P	-----	"" SNCF-----BR 90725
VF 5227 = WD 9284 = WD 79284 P	-----	"" SNCF-----BR 90726
VF 5228 = WD 9285 = WD 79285 P	-----	"" NS 4470
VF 5231 = WD 9288 = WD 79288 P	-----	""-----LNER 3198-BR 90519
VF 5246 = WD 9303 = WD 79303 P	-----	"" SNCF-----BR 90725
VF 5247 = WD 9304 = WD 79304 P	-----	"" SNCF-----BR 90726
VF 5248 = WD 9305 = WD 79305 P	-----	"" SNCF-----LNER 3198-BR 90519

WD type AUSTERITY 2-10-0

WD nummerreeks 3650 tot 3799.

Geleend door de NMBS van september 1944 tot midden 1945.

NB 25447 = WD 3661 = WD 73661 P	-----	naar NS 5002
NB 25448 = WD 3662 = WD 73662 P	-----	"" NS 5003
NB 25449 = WD 3663 = WD 73663 P	van 11/44 tot m/45	"" NS 5061
NB 25451 = WD 3665 = WD 73665 P	-----	"" NS 5005
NB 25453 = WD 3667 = WD 73667 P	-----	"" NS 5007
NB 25456 = WD 3670 = WD 73670 P	van 09/44 tot m/45	"" NS 5010
NB 25461 = WD 3675 = WD 73675 P	-----	"" NS 5013
NB 25462 = WD 3676 = WD 73676 P	van 11/44 tot m/45	"" NS 5014
NB 25465 = WD 3679 = WD 73679 P	" 11/44 " m/45	"" NS 5015
NB 25476 = WD 3690 = WD 73690 P	-----	"" NS 5019
NB 25477 = WD 3691 = WD 73691 P	van 11/44 tot m/45	"" NS 5020
NB 25479 = WD 3693 = WD 73693 P	-----	"" NS 5022
NB 25480 = WD 3694 = WD 73694 P	van 11/44 tot m/45	"" NS 5062
NB 25481 = WD 3695 = WD 73695 P	-----	"" NS 5023
NB 25482 = WD 3696 = WD 73696 P	-----	"" NS 5024
NB 25483 = WD 3697 = WD 73697 P	-----	"" NS 5025

68.

NB 25484	=	WD 3698	=	WD 73698	P	-----	naar	NS 5026
NB 25487	=	WD 3701	=	WD 73701		van 11/44 tot m/45	""	NS 5029
NB 25488	=	WD 3702	=	WD 73702	P	" 11/44 " m/45	""	NS 5063
NB 25489	=	WD 3703	=	WD 73703	P	" 11/44 " m/45	""	NS 5064
NB 25494	=	WD 3708	=	WD 73708	P	" 09/44 " m/45	""	NS 5065
NB 25496	=	WD 3710	=	WD 73710	P	" 10/44 " m/45	""	NS 5066
NB 25500	=	WD 3714	=	WD 73714	P	" 11/44 " m/45	""	NS 5067
NB 25501	=	WD 3715	=	WD 73715	"	" 10/44 " m/45	""	NS 5038
NB 25502	=	WD 3716	=	WD 73716	P	" 11/44 " m/45	""	NS 5068
NB 25503	=	WD 3717	=	WD 73717	"	" 11/44 " m/45	""	NS 5039
NB 25504	=	WD 3718	=	WD 73718	"	" 11/44 " m/45	""	NS 5040
NB 25506	=	WD 3720	=	WD 73720	"	" 11/44 " m/45	""	NS 5042
NB 25508	=	WD 3722	=	WD 73722	"	" 11/44 " m/45	""	NS 5044
NB 25509	=	WD 3723	=	WD 73723	P	" 11/44 " m/45	""	NS 5069
NB 25510	=	WD 3724	=	WD 73724	P	" 09/44 " m/45	""	NS 5070
NB 25511	=	WD 3725	=	WD 73725	P	" 09/44 " m/45	""	NS 5071
NB 25512	=	WD 3726	=	WD 73726	P	" 10/44 " m/45	""	NS 5072
NB 25513	=	WD 3727	=	WD 73727	"	" 11/44 " m/45	""	NS 5045
NB 25514	=	WD 3728	=	WD 73728	P	" 11/44 " m/45	""	NS 5073
NB 25515	=	WD 3729	=	WD 73729	"	" 11/44 " e02/45	""	NS 5046
NB 25516	=	WD 3730	=	WD 73730	P	" 09/44 " m/45	""	NS 5074
NB 25517	=	WD 3731	=	WD 73731	P	" 11/44 " m/45	""	NS 5075
NB 25518	=	WD 3732	=	WD 73732	P	-----	""	NS 5047
NB 25519	=	WD 3733	=	WD 73733	P	-----	""	NS 5048
NB 25521	=	WD 3735	=	WD 73735	P	van 11/44 tot m/45	""	NS 5076
NB 25523	=	WD 3737	=	WD 73737	P	-----	""	NS 5051
NB 25524	=	WD 3738	=	WD 73738	P	-----	""	NS 5052
NB 25525	=	WD 3739	=	WD 73739		van 11/44 tot m/45	""	NS 5053
NB 25526	=	WD 3740	=	WD 73740	P	-----	""	NS 5054
NB 25527	=	WD 3741	=	WD 73741		van 11/44 tot m/45	""	NS 5055
NB 25528	=	WD 3742	=	WD 73742	P	" 11/44 " m/45	""	NS 5077
NB 25529	=	WD 3743	=	WD 73743	P	" 11/44 " m/45	""	NS 5078
NB 25530	=	WD 3744	=	WD 73744	P	-----	""	NS 5056
NB 25531	=	WD 3745	=	WD 73745	P	-----	""	NS 5057
NB 25532	=	WD 3746	=	WD 73746	P	van 11/44 tot m/45	""	NS 5079
NB 25533	=	WD 3747	=	WD 73747	P	-----	""	NS 5058
NB 25534	=	WD 3748	=	WD 73748	P	-----	""	NS 5059
NB 25535	=	WD 3749	=	WD 73749	P	-----	""	NS 5060
NB 25596	=	WD 3750	=	WD 73750	P	-----	""	NS 5080
NB 25597	=	WD 3751	=	WD 73751	P	-----	""	NS 5081
NB 25598	=	WD 3752	=	WD 73752	P	-----	""	NS 5082
NB 25599	=	WD 3753	=	WD 73753	P	-----	""	NS 5083
NB 25600	=	WD 3754	=	WD 73754	P	-----	""	NS 5084
NB 25601	=	WD 3755	=	WD 73755	P	-----	""	NS 5085
NB 25602	=	WD 3756	=	WD 73756	P	-----	""	NS 5086
NB 25603	=	WD 3757	=	WD 73757	P	-----	""	NS 5087
NB 25604	=	WD 3758	=	WD 73758	P	-----	""	NS 5088
NB 25605	=	WD 3759	=	WD 73759	P	-----	""	NS 5089
NB 25606	=	WD 3760	=	WD 73760	P	-----	""	NS 5090
NB 25607	=	WD 3761	=	WD 73761	P	-----	""	NS 5091
NB 25608	=	WD 3762	=	WD 73762	P	-----	""	NS 5092
NB 25609	=	WD 3763	=	WD 73763	P	-----	""	NS 5093
NB 25610	=	WD 3764	=	WD 73764	P	-----	""	NS 5094
NB 25611	=	WD 3765	=	WD 73765	P	-----	""	NS 5095
NB 25612	=	WD 3766	=	WD 73766	P	-----	""	NS 5096
NB 25613	=	WD 3767	=	WD 73767	P	-----	""	NS 5097
NB 25614	=	WD 3768	=	WD 73768	P	-----	""	NS 5098
NB 25615	=	WD 3769	=	WD 73769	P	-----	""	NS 5099
NB 25616	=	WD 3770	=	WD 73770	P	-----	""	NS 5100
NB 25617	=	WD 3771	=	WD 73771	P	-----	""	NS 5101
NB 25618	=	WD 3772	=	WD 73772	P	-----	""	NS 5102
NB 25619	=	WD 3773	=	WD 73773	P	-----	""	NS 5103

WD type STANDARD 0-6-0t

WD nummerreeksen 1437 tot 1456,1462 tot 1536,5000 tot 5199 en 5250 tot 5331.
Geleend door de NMBS van oktober 1944 tot april 1946.

HC 1765	=	WD 1489	=	WD 71489	van	02/45 tot 04/46	naar	WD
HC 1767	=	WD 1491	=	WD 71491	"	02/45 " 04/46	""	WD
HE 2850	=	WD 5001	=	WD 75001	"	02/45 " v09/45	""	NS 8802
HE 2851	=	WD 5002	=	WD 75002	"	02/45 " v09/45	""	NSM 74
HE 2852	=	WD 5003	=	WD 75003	"	02/45 " v09/45	""	NSM 75
HE 2857	=	WD 5008	=	WD 75008	"	12/44 " 02/46	""	WD
HE 2859	=	WD 5010	=	WD 75010	"	12/44 " 02/46	""	WD
HE 2865	=	WD 5016	=	WD 75016	"	12/44 " 03/46	""	WD
HE 2867	=	WD 5018	=	WD 75018	"	12/44 " 03/46	""	WD
HE 2870	=	WD 5021	=	WD 75021	"	02/45 " 02/46	""	WD
HE 2871	=	WD 5022	=	WD 75022	"	11/44 " 02/46	""	WD
HE 2872	=	WD 5023	=	WD 75023	"	02/45 " 02/46	""	WD
HE 2873	=	WD 5024	=	WD 75024	"	02/45 " v09/45	""	WD
HE 2875	=	WD 5026	=	WD 75026	P	-----	""	NS 8822
RSH 7086	=	WD 5050	=	WD 75050	van	12/44 tot 02/46	""	WD

69

RSH 7089 = WD 5053 = WD 75053	van	03/45	tot	02/46	naar	NS 8813
RSH 7090 = WD 5054 = WD 75054	"	03/45	"	v09/45	""	NS 8808
RSH 7091 = WD 5055 = WD 75055	"	02/45	"	n09/45	""	WD
RSH 7094 = WD 5058 = WD 75058	"	12/44	"	02/46	""	WD
RSH 7101 = WD 5065 = WD 75065	"	12/44	"	03/46	""	WD
HC 1738 = WD 5081 = WD 75081	"	02/45	"	02/46	""	WD
HC 1739 = WD 5082 = WD 75082	"	02/45	"	v09/45	""	NS 8812
HC 1747 = WD 5088 = WD 75088	"	02/45	"	03/46	""	WD
HE 3177 = WD 5127 = WD 75127	"	02/45	"	02/46	""	WD
HE 3178 = WD 5128 = WD 75128	"	02/45	"	02/46	""	WD
HE 3180 = WD 5130 = WD 75130	"	02/45	"	02/46	""	WD
HE 3181 = WD 5131 = WD 75131	"	02/45	"	02/46	""	WD
HE 3182 = WD 5132 = WD 75132	"	02/45	"	04/46	""	WD
HE 3186 = WD 5136 = WD 75136	"	03/45	"	v09/45	""	WD
WGB 2744 = WD 5156 = WD 75156	"	02/45	"	02/46	""	WD
WGB 2747 = WD 5159 = WD 75159	"	02/45	"	02/46	""	WD
RSH 7146 = WD 5196 = WD 75196	"	02/45	"	02/46	""	WD
RSH 7147 = WD 5197 = WD 75197	"	02/45	"	04/46	""	WD
RSH 7148 = WD 5198 = WD 75198	"	02/45	"	v09/45	""	NSM 76
RSH 7149 = WD 5199 = WD 75199	P	-----	-----	-----	-----	NS 8827

WD ex.GWR "DEAN GOODS" 0-6-0

WD nummerreeks 93 tot 200.

Deze loks werden bij de aanvang van WOII naar het vasteland verscheept samen met het Britse expeditie leger en door het Duitse leger buit gemaakt en benuttigd door deze laatste, venals door de SNCF.

ex.GWR 2419 = WD 106 = WD 70106	van	m/40	tot	m/42	naar	vermist tijdens WOII
ex.GWR 2480 = WD 111 = WD 70111	P	-----	-----	-----	""	GWR
ex.GWR 2416 = WD 135 = WD 70135	P	-----	-----	-----	""	GWR
ex.GWR 2475 = WD 157 = WD 70157	P	-----	-----	-----	""	GWR
ex.GWR 2437 = WD 191 = WD 70191	P	-----	-----	-----	""	GWR

WD type STANDARD diesels 150 PK 0-4-0

WD nummerreeks 29 tot 48.

Geleend door de NMBS van maart 1945 tot eind september 1945.

DC 2156 = WD 29 = WD 70029	P	-----	-----	-----	naar	NS 161-Tram Steenwyk/Oosterweelde	
DC 2158 = WD 31 = WD 70031		van	v09/45	tot	n09/45	""	WD
DC 2159 = WD 32 = WD 70032		"	v09/45	"	n09/45	""	WD
AB 354 = WD 39 = WD 70039	P	-----	-----	-----	""	WD	
AB 357 = WD 42 = WD 70042		van	v09/45	tot	n09/45	""	WD
AB 359 = WD 44 = WD 70044	P	-----	-----	-----	""	WD	

WD type ex.LMS diesels 0-6-0

WD nummerreeks 213 tot 218"

Geleend door de NMBS van maart 1945 tot eind september 1945.

Vier loks werden door de NMBS aangekocht in april 1946 en hebben het type 230.0-231.1 gevormd (zie boek 5 - deel 1).

ex.LMS 7059 = WD 213" = WD 70213	P	-----	-----	-----	naar	-----	NMBS 230.01
ex.LMS 7061 = WD 214" = WD 70214		-----	-----	-----	""	NS 521	--- NMBS 230.02
ex.LMS 7064 = WD 217" = WD 70217		van	v07/45	tot	v10/45	""	NS 522 --- NMBS 230.03
ex.LMS 7067 = WD 218" = WD 70218		"	v09/45	"	n09/45	""	----- NMBS 230.04
ex.LMS ---- = WD 262 = WD 70262		"	v09/45	"	n09/45	""	NS 510
ex.LMS ---- = WD 263 = WD 70263		"	v09/45	"	n09/45	""	NS 509

WD ONBEKENDE loks

WD loks met de nummers 77534,77733,77744,77754,77757,77767,77773 en 77796 worden gemeld als parkloks te Oostende in juli 45 maar konden niet teruggevonden worden in de nummerlijst van de WD.

USTC 2-8-0 type S160

USTC nummerreeksen 1600-1926,2032-2382,2400-2459,2500-2989,3200-3749,4402-4483,5155-5199,5700-5859 en 6024-6078.

Geleend door de NMBS van oktober 1944 tot augustus 1946.

ALCO 70433 = USTC 1602	van	v09/45	tot	n09/45	naar	USTC
ALCO 70435 = USTC 1604	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO 70436 = USTC 1605	"	v02/45	"	e02/45	""	USTC
ALCO 70438 = USTC 1607	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
ALCO 70440 = USTC 1609	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO 70443 = USTC 1612	"	v02/45	"	v09/45	""	SNCF
ALCO 70446 = USTC 1615	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO 70447 = USTC 1616	"	v02/45	"	v09/45	""	SNCF
ALCO 70449 = USTC 1617	"	v09/45	"	09/45	""	MAV
ALCO 70452 = USTC 1621	"	v02/45	"	v09/45	""	CSD 456.101
ALCO 70453 = USTC 1622	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC

70.

ALCO 70454 = USTC 1623	van	v09/45	tot	n09/45	naar	USTC
ALCO 70279 = USTC 1626	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO 70281 = USTC 1628	"	v02/45	"	09/45	""	MAV
ALCO 70283 = USTC 1630	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
ALCO 70285 = USTC 1632	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO 70286 = USTC 1633	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO 70287 = USTC 1634	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO 70288 = USTC 1635	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
ALCO 70290 = USTC 1637	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO 70291 = USTC 1638	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO 70292 = USTC 1639	"	v02/45	"	09/45	""	USTC
ALCO 70299 = USTC 1646	"	02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO 70300 = USTC 1647	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO 70302 = USTC 1649	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO 70461 = USTC 1653	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
ALCO 70464 = USTC 1656	"	02/45	"	n09/45	""	MAV
ALCO 70466 = USTC 1658	"	v02/45	"	n09/45	""	MAV
ALCO 70468 = USTC 1660	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
ALCO 70469 = USTC 1661	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO 70470 = USTC 1662	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV
ALCO 70472 = USTC 1664	"	v02/45	"	n09/45	""	KNR CS2.4
BLW 67664 = USTC 1680	"	v09/45	"	n09/45	""	China
BLW 67666 = USTC 1682	"	v02/45	"	v09/45	""	SNCF---PKP
BLW 67669 = USTC 1685	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP
BLW 67674 = USTC 1690	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
BLW 67681 = USTC 1697	"	v02/45	"	n09/45	""	PKP
BLW 67683 = USTC 1699	"	v02/45	"	09/45	""	PKP
BLW 67684 = USTC 1700	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP
BLW 67685 = USTC 1701	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP
BLW 67647 = USTC 1708	"	v02/45	"	v09/45	""	PKP
BLW 64662 = USTC 1723	"	v02/45	"	n09/45	""	MAV
BLW 67561 = USTC 1727	"	v09/45	"	n09/45	""	KNR
BLW 67563 = USTC 1729	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP
BLW 67583 = USTC 1749	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
BLW 67615 = USTC 1781	"	v02/45	"	n09/45	""	HSR 533
BLW 67622 = USTC 1788	"	v09/45	"	09/45	""	MAV
BLW 67624 = USTC 1790	"	v02/45	"	v09/45	""	PKP
BLW 67625 = USTC 1791	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV 411.394
BLW 67630 = USTC 1796	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP
BLW 67632 = USTC 1798	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
BLW 67638 = USTC 1804	"	v02/45	"	v09/45	""	China
BLW 67639 = USTC 1805	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP
BLW 67649 = USTC 1815	"	v09/45	"	09/45	""	PKP
BLW 67650 = USTC 1816	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP
BLW 67651 = USTC 1817	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP
BLW 67652 = USTC 1818	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
BLW 67653 = USTC 1819	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
BLW 67658 = USTC 1824	"	v09/45	"	09/45	""	PKP
BLW 67659 = USTC 1825	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP
BLW 67660 = USTC 1826	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA 8059 = USTC 1828	"	v02/45	"	v09/45	""	SNCF---MAV
LIMA 8060 = USTC 1829	"	v02/45	"	n10/45	""	USTC
LIMA 8066 = USTC 1835	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA 8071 = USTC 1840	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
LIMA 8072 = USTC 1841	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
LIMA 8074 = USTC 1843	"	v02/45	"	v09/45	""	SNCF
LIMA 8075 = USTC 1844	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA 8077 = USTC 1846	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA 8081 = USTC 1850	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
LIMA 8104 = USTC 1874	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA 8107 = USTC 1877	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
LIMA 8110 = USTC 1880	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA 8114 = USTC 1884	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
LIMA 8115 = USTC 1885	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA 8116 = USTC 1886	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
LIMA 8118 = USTC 1888	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV 411.169
LIMA 8119 = USTC 1889	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA 8125 = USTC 1895	"	v09/45	"	n09/45	""	KNR
LIMA 8128 = USTC 1398	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
LIMA 8131 = USTC 1901	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
LIMA 8133 = USTC 1903	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV
LIMA 8134 = USTC 1904	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
LIMA 8137 = USTC 1907	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA 8138 = USTC 1908	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
LIMA 8143 = USTC 1913	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
LIMA 8147 = USTC 1917	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV
LIMA 8148 = USTC 1918	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
LIMA 8149 = USTC 1919	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
LIMA 8150 = USTC 1920	"	v02/45	"	09/45	""	MAV
LIMA 8161 = USTC 1921	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA 8153 = USTC 1923	"	v02/45	"	09/45	""	KNR
ALCO 70521 = USTC 2039	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO 70527 = USTC 2045	"	v02/45	"	v09/45	""	KNR CS2.14
ALCO 70529 = USTC 2047	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO 70534 = USTC 2052	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC

7.

ALCO	70536	=	USTC	2054	van	v02/45	tot	v09/45	naar	USTC
ALCO	70537	=	USTC	2055	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70538	=	USTC	2056	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70554	=	USTC	2072	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70555	=	USTC	2073	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70556	=	USTC	2074	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70557	=	USTC	2075	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70564	=	USTC	2082	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
ALCO	70565	=	USTC	2083	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70566	=	USTC	2084	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO	70567	=	USTC	2085	"	v02/45	"	09/45	""	USTC
ALCO	70575	=	USTC	2093	"	v02/45	"	v09/45	""	SNCF
ALCO	70582	=	USTC	2100	"	v09/45	"	09/45	""	PKP Tr 203-173
ALCO	70584	=	USTC	2102	"	v09/45	"	09/45	""	MAV 411.044
ALCO	70586	=	USTC	2104	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
ALCO	70588	=	USTC	2106	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70590	=	USTC	2108	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70592	=	USTC	2110	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70598	=	USTC	2116	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70599	=	USTC	2117	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
ALCO	70602	=	USTC	2120	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
ALCO	70603	=	USTC	2121	"	v02/45	"	n09/45	""	PKP Tr 203-65
ALCO	70604	=	USTC	2122	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
ALCO	70605	=	USTC	2123	"	v02/45	"	09/45	""	USTC
ALCO	70606	=	USTC	2124	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70608	=	USTC	2126	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70611	=	USTC	2129	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70613	=	USTC	2131	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70618	=	USTC	2136	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70625	=	USTC	2143	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70627	=	USTC	2145	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO	70630	=	USTC	2148	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO	70633	=	USTC	2151	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV
LIMA	8161	=	USTC	2155	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8165	=	USTC	2159	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8166	=	USTC	2160	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
LIMA	8167	=	USTC	2161	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8168	=	USTC	2162	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8169	=	USTC	2163	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
LIMA	8172	=	USTC	2166	"	v09/45	"	n09/45	""	HSR 534
LIMA	8174	=	USTC	2168	"	v02/45	"	09/45	""	USTC
LIMA	8177	=	USTC	2171	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV 411.065
LIMA	8180	=	USTC	2174	"	v09/45	"	09/45	""	KNR CS2.16
LIMA	8181	=	USTC	2175	"	v02/45	"	09/45	""	USTC
LIMA	8182	=	USTC	2176	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8183	=	USTC	2177	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8184	=	USTC	2178	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8185	=	USTC	2179	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8186	=	USTC	2180	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8187	=	USTC	2181	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8188	=	USTC	2182	"	v02/45	"	n09/45	""	MAV 411.448
LIMA	8192	=	USTC	2186	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8197	=	USTC	2191	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8200	=	USTC	2194	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
LIMA	8203	=	USTC	2197	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8204	=	USTC	2198	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
LIMA	8205	=	USTC	2199	"	v02/45	"	09/45	""	USTC
LIMA	8206	=	USTC	2200	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
LIMA	8214	=	USTC	2208	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8221	=	USTC	2215	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8224	=	USTC	2218	"	v02/45	"	09/45	""	USTC
LIMA	8233	=	USTC	2227	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8237	=	USTC	2231	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8243	=	USTC	2237	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8246	=	USTC	2240	"	v02/45	"	09/45	""	MAV
BLW	69485	=	USTC	2242	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
BLW	67489	=	USTC	2246	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP
BLW	69493	=	USTC	2250	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV
BLW	69494	=	USTC	2251	"	v02/45	"	09/45	""	MAV 411.003
BLW	69496	=	USTC	2253	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
BLW	69497	=	USTC	2254	"	v02/45	"	09/45	""	USTC
BLW	69498	=	USTC	2255	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP Tr 203-142
BLW	69503	=	USTC	2260	"	v09/45	"	09/45	""	PKP
BLW	69505	=	USTC	2262	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
BLW	69507	=	USTC	2264	"	v02.45	"	v09/45	""	SNCF---MAV
BLW	69508	=	USTC	2265	"	v09/45	"	09/45	""	SNCF
BLW	69510	=	USTC	2267	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
BLW	69511	=	USTC	2268	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
BLW	69513	=	USTC	2270	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
BLW	69515	=	USTC	2272	"	v02/45	"	n09/45	""	MAV
BLW	69516	=	USTC	2273	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
BLW	69518	=	USTC	2275	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV
BLW	69521	=	USTC	2278	"	v02/45	"	n09/45	""	PKP
BLW	69523	=	USTC	2280	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP

72.

BLW	UIC	UIC	UIC	UIC	UIC	UIC	UIC	UIC	UIC	UIC
BLW	69524	=	USTC 2281	van	v02/45	tot	n09/45	naar	MAV	
BLW	69525	=	USTC 2282	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP	
BLW	69527	=	USTC 2284	"	v02/45	"	n09/45	""	MAV	
BLW	69529	=	USTC 2286	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC	
BLW	69531	=	USTC 2288	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
BLW	69536	=	USTC 2293	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV	
BLW	69538	=	USTC 2295	"	v02/45	"	n09/45	""	MAV	
BLW	69540	=	USTC 2296	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
BLW	69542	=	USTC 2298	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV	
BLW	69547	=	USTC 2304	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV	
BLW	69549	=	USTC 2306	"	v02/45	"	n09/45	""	China	
BLW	69550	=	USTC 2307	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP	
BLW	69551	=	USTC 2308	"	v02/45	"	v09/45	""	SNCF---	KNR CS2.26
BLW	69552	=	USTC 2309	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV	
BLW	69553	=	USTC 2310	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
BLW	69556	=	USTC 2313	"	v09/45	"	09/45	""	PKP	
BLW	69557	=	USTC 2314	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC	
BLW	69560	=	USTC 2317	"	v02/45	"	v09/45	""	PKP	
BLW	69562	=	USTC 2319	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC	
BLW	69568	=	USTC 2325	"	v02/45	"	n09/45	""	KNR	
BLW	69570	=	USTC 2327	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV	
BLW	69571	=	USTC 2328	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP	
BLW	69573	=	USTC 2330	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV	
BLW	69595	=	USTC 2338	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP	
BLW	69599	=	USTC 2342	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC	
BLW	69600	=	USTC 2343	"	v02/45	"	09/45	""	PKP	
BLW	69602	=	USTC 2345	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
BLW	69603	=	USTC 2346	"	v02/45	"	n09/45	""	PKP	
BLW	69605	=	USTC 2348	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV	
BLW	69607	=	USTC 2350	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV	
BLW	69611	=	USTC 2354	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV	
BLW	69614	=	USTC 2357	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
BLW	69616	=	USTC 2359	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP	
BLW	69617	=	USTC 2360	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC	
BLW	69619	=	USTC 2362	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC	
BLW	69620	=	USTC 2363	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV	
BLW	69621	=	USTC 2364	"	v02/45	"	n09/45	""	MAV	
BLW	69622	=	USTC 2365	"	v09/45	"	n09/45	""	HSR 536	
BLW	69624	=	USTC 2367	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV	
BLW	69625	=	USTC 2368	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV 411.037	
BLW	69629	=	USTC 2372	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
BLW	69633	=	USTC 2376	"	v02/45	"	n09/45	""	China	
ALCO	70749	=	USTC 2400	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70750	=	USTC 2401	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70751	=	USTC 2402	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70754	=	USTC 2405	"	v02/45	"	v09/45	""	KNR CS2.34	
ALCO	70755	=	USTC 2406	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC	
ALCO	70756	=	USTC 2407	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC	
ALCO	70757	=	USTC 2408	"	v02/45	"	09/45	""	USTC	
ALCO	70760	=	USTC 2411	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV	
ALCO	70762	=	USTC 2413	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70763	=	USTC 2414	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC	
ALCO	70764	=	USTC 2415	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV	
ALCO	70766	=	USTC 2417	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70767	=	USTC 2418	"	v09/45	"	n09/45	""	SNCF	
ALCO	70768	=	USTC 2419	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70776	=	USTC 2427	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70778	=	USTC 2429	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70780	=	USTC 2431	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70784	=	USTC 2435	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70785	=	USTC 2436	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70787	=	USTC 2438	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70793	=	USTC 2444	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC	
ALCO	70795	=	USTC 2446	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70798	=	USTC 2449	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV	
ALCO	70801	=	USTC 2452	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70802	=	USTC 2453	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC	
ALCO	70803	=	USTC 2454	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70804	=	USTC 2455	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC	
ALCO	70808	=	USTC 2459	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC	
LIMA	8318	=	USTC 2501	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV	
LIMA	8322	=	USTC 2505	"	v02/45	"	09/45	""	USTC	
LIMA	8332	=	USTC 2515	"	v09/45	"	09/45	""	USTC	
LIMA	8335	=	USTC 2518	"	v02/45	"	n09/45	""	MAV	
LIMA	8336	=	USTC 2519	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
LIMA	8343	=	USTC 2526	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
LIMA	8346	=	USTC 2529	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
LIMA	8347	=	USTC 2530	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
LIMA	8350	=	USTC 2533	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC	
LIMA	8352	=	USTC 2535	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
LIMA	8354	=	USTC 2537	"	v02/45	"	v09/45	""	HSR 537	
LIMA	8356	=	USTC 2539	"	v02/45	"	09/45	""	USTC	
LIMA	8357	=	USTC 2540	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC	
LIMA	8359	=	USTC 2542	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV	

73

LIMA	8362	=	USTC	2545	van	v02/45	tot	v09/45	naar	USTC
LIMA	8366	=	USTC	2549	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8369	=	USTC	2552	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
LIMA	8373	=	USTC	2556	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8374	=	USTC	2557	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8265	=	USTC	2563	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
LIMA	8266	=	USTC	2564	"	v02/45	"	09/45	""	USTC
LIMA	8267	=	USTC	2565	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
LIMA	8268	=	USTC	2566	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
LIMA	8269	=	USTC	2567	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8273	=	USTC	2571	"	v09/45	"	n09/45	""	KNR CS2.41
LIMA	8277	=	USTC	2575	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8278	=	USTC	2576	"	v09/45	"	09/45	""	MAV
LIMA	8281	=	USTC	2579	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
LIMA	8284	=	USTC	2582	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8285	=	USTC	2583	"	v02/45	"	n09/45	""	MAV
LIMA	8287	=	USTC	2585	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8288	=	USTC	2586	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8290	=	USTC	2588	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
BLW	69818	=	USTC	2590	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP
BLW	69831	=	USTC	2603	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
BLW	69832	=	USTC	2604	"	v02/45	"	n09/45	""	China
BLW	69836	=	USTC	2608	"	v09/45	"	n09/45	""	KNR CS2.42
BLW	69837	=	USTC	2609	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
BLW	69838	=	USTC	2610	"	v02/45	"	09/45	""	USTC
BLW	69839	=	USTC	2611	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
BLW	69842	=	USTC	2614	"	v09/45	"	09/45	""	KNR CS2.43
BLW	69843	=	USTC	2615	"	v02/45	"	n09/45	""	PKP
BLW	69844	=	USTC	2616	"	v02/45	"	v09/45	""	PKP
BLW	69845	=	USTC	2617	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV 411.395
BLW	69846	=	USTC	2618	"	v02/45	"	n09/45	""	KNR CS2.44
BLW	69861	=	USTC	2633	"	v09/45	"	n09/45	""	PKP
BLW	69867	=	USTC	2639	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
BLW	69903	=	USTC	2640	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
BLW	69905	=	USTC	2642	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8432	=	USTC	2779	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8439	=	USTC	2786	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
LIMA	8445	=	USTC	2792	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
LIMA	8452	=	USTC	2799	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
LIMA	8453	=	USTC	2800	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
ALCO	70959	=	USTC	2804	"	v09/45	"	09/45	""	MAV
ALCO	70962	=	USTC	2807	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO	70963	=	USTC	2808	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70972	=	USTC	2817	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV
ALCO	70975	=	USTC	2820	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV
ALCO	70980	=	USTC	2825	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70981	=	USTC	2826	"	v02/45	"	n09/45	""	MAV
ALCO	70982	=	USTC	2827	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO	70983	=	USTC	2828	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO	70985	=	USTC	2830	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
ALCO	70988	=	USTC	2833	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70989	=	USTC	2834	"	v02/45	"	09/45	""	USTC
ALCO	70991	=	USTC	2836	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70993	=	USTC	2838	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO	70996	=	USTC	2841	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	70997	=	USTC	2842	"	v02/45	"	v09/45	""	MAV
ALCO	71002	=	USTC	2847	"	v02/45	"	09/45	""	USTC
ALCO	71054	=	USTC	2857	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO	71058	=	USTC	2861	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71059	=	USTC	2862	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71061	=	USTC	2864	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71062	=	USTC	2865	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71069	=	USTC	2872	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71070	=	USTC	2873	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71083	=	USTC	2886	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71088	=	USTC	2891	"	v09/45	"	09/45	""	USTC
ALCO	71092	=	USTC	2895	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO	71094	=	USTC	2897	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO	71097	=	USTC	2900	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO	71098	=	USTC	2901	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71099	=	USTC	2902	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71100	=	USTC	2903	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO	71103	=	USTC	2906	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71104	=	USTC	2907	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71106	=	USTC	2909	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71107	=	USTC	2910	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71108	=	USTC	2911	"	v02/45	"	v09/45	""	TCCD 45194
ALCO	71110	=	USTC	2913	"	v02/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71117	=	USTC	2920	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO	71121	=	USTC	2924	"	v02/45	"	v09/45	""	USTC
ALCO	71455	=	USTC	3200	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71456	=	USTC	3201	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
ALCO	71478	=	USTC	3223	"	v09/45	"	n09/45	""	USTC
BLW	70354	=	USTC	3397	"	v09/45	"	n09/45	""	MAV

74.
 BLW 70386 = USTC 3429 van v09/45 tot n09/45 naar MAV
 BLW 70454 = USTC 3497 " v09/45 " n09/45 "" PKP
 BLW 70457 = USTC 3500 " v09/45 " n09/45 "" USTC
 BLW 70458 = USTC 3501 " v09/45 " n09/45 "" PKP
 BLW 70459 = USTC 3502 " v09/45 " n09/45 "" PKP
 BLW 70460 = USTC 3503 " v09/45 " n09/45 "" USTC
 BLW 70461 = USTC 3504 " v09/45 " n09/45 "" PKP
 BLW 70462 = USTC 3505 " v09/45 " n09/45 "" USTC
 LIMA 8489 = USTC 3576 " v09/45 " n09/45 "" USTC
 LIMA 8490 = USTC 3577 " v09/45 " n09/45 "" USTC
 LIMA 8494 = USTC 3581 " v09/45 " n09/45 "" USTC

USTC type "STANDARD" 0-6-0t

USTC nummerreeksen 1252-1316, 1387-1436, 1927-2001, 4313-4341, 4372-4401, 5000-5060, 6000-6023, 6080-6103 en 6160-6183.

Geleend door de NMBS van oktober 1944 tot augustus 1946.

Een vijftigtal van deze loks werden door de NMBS geleend doch tot op heden zijn er geen detailnummers teruggevonden.

USTC Dieselelektrische loks 0-4-4-0, 45 ton, 380PK.

USTC nummerreeksen 7924-7929 en 8499-8528.

Geleend door de NMBS van begin 1945 tot eind 1945.

GEC 27636 = USTC 7929 van v09/45 tot n09/45 naar USTC
 GEC 27587 = USTC 8509 " v09/45 " n09/45 "" USTC
 GEC 27601 = USTC 8523 " v09/45 " n09/45 "" USTC
 GEC 27606 = USTC 8528 " v09/45 " n09/45 "" USTC

VERKLARING van de TABELLEN:

Daar de gegevens voor deze loks totaal verschillend zijn ten opzichte van de andere lokomotieven zijn ook de tabellen anders opgesteld.

Hoofding:-geeft de aanduiding bij de WD of USTC.

-de nummerreeksen bij de WD of USTC waartoe de loks behoren.

-de periode dat er loks van deze type geleend werden door de NMBS.

Tabellen:achtereenvolgens krijgen wij;

-de bouwer en het bouwnummer, of de ex.maatschappij en het laatste nummer bij deze.

-het WD of USTC nummer, voor de symbolen U, Ø, P en F zie blz.2.1.401.

-de periode dat de lok geleend was door de NMBS (bij loks die enkel park gestaan hebben in een NMBS stelplaats is hier een lijn getrokken).

-waar de lok na zijn verblijf in België naartoe gegaan is.

Gebruikte afkortingen:

AB = A.Barclay & Son te Kilmarnock (GB)
 ALCO = American Lokomotive Co (USA)
 BLW = Baldwin Lokomotive Works (USA)
 BR = Britische Rail (GB)
 CSD = Tsjechoslovaakse spoorwegen
 DB = Duitse spoorwegen in de west-zone na WOII
 DC = Drewry Car Co (GB)
 DMR = Detmold Military Railway (Duitsland)
 GEC = General Electric Co Ltd. (USA)
 GWR = Great Western Railway (GB)
 HC = Hudswell Clarke (GB)
 HE = Hunslet (GB)
 HSR = Griekse staatsspoorwegen
 KCR = Kowloon-Canton Railway (Hong-Kong/China)
 KNR = South Korean Railway
 LIMA = Lima Lokomotive Works (USA)
 LMS = London Midland & Schottish Railway Company (GB)
 LMR = Longmoor Military Railway (GB)
 LNER = London & North Eastern Railway (GB)
 MAV = Hongaarse staatsspoorwegen
 NB = North British Lokomotive Co (GB)
 NS = Nederlandse Spoorwegen
 NSM = Nederlandse Staatsmijnen
 PKP = Poolse staatsspoorwegen
 RSH = Robert Stephenson & Hawthorns (GB)
 SJ = Zweedse staatsspoorwegen
 SNCF = Franse staatsspoorwegen
 SR = Southern Railway (GB)
 TCCD = Turkse staatsspoorwegen
 USTC = United States Army Transportation Corps (USA)
 VF = Vulcan Foundry (GB)
 WD = War Department (GB)
 WGB = Bagnall Works (GB)

BOEK 2-Deel 2

75

Nummering NMBS loks 1-1-1946 tot 20-4-1967

=====

WIJZEGING van de TYPEAANDUIDING op 01.01.1946

=====

Het oude type 28 wordt het nieuwe type 27

"	"	"	29	"	"	"	"	82
"	"	"	34	"	"	"	"	83
"	"	"	74	"	"	"	"	71 (NB lokomotieven)
"	"	"	75	"	"	"	"	72 (NB lokomotieven)
"	"	"	80	"	"	"	"	46 (MT lokomotieven)
"	"	"	95	"	"	"	"	96 (NB lokomotieven)

De overige oude typeaanduidingen die nog bestaan op 31.12.1945 worden zonder wijziging overgenomen op 01.01.1946.

Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.001	TYPE 1	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = -- TYPE 1931 = 1 TYPE 1946 = 1																																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">NUMMERS</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <th>1835</th> <th>1931</th> <th>1946</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>--</td><td>101</td><td>1.001</td><td>--</td><td>108</td><td>1.008</td><td>--</td><td>118</td><td>1.018</td><td>--</td><td>128</td><td>1.028</td></tr> <tr><td>--</td><td>102</td><td>1.002</td><td>--</td><td>109</td><td>1.009</td><td>--</td><td>119</td><td>1.019</td><td>--</td><td>130</td><td>1.030</td></tr> <tr><td>--</td><td>103</td><td>1.003</td><td>--</td><td>110</td><td>1.010</td><td>--</td><td>120</td><td>1.020</td><td>--</td><td>131</td><td>1.031</td></tr> <tr><td>--</td><td>104</td><td>1.004</td><td>--</td><td>111</td><td>1.011</td><td>--</td><td>121</td><td>1.021</td><td>--</td><td>132</td><td>1.032</td></tr> <tr><td>--</td><td>105</td><td>1.005</td><td>--</td><td>112</td><td>1.012</td><td>--</td><td>122</td><td>1.022</td><td>--</td><td>133</td><td>1.033</td></tr> <tr><td>--</td><td>106</td><td>1.006</td><td>--</td><td>113</td><td>1.013</td><td>--</td><td>123</td><td>1.023</td><td>--</td><td>134</td><td>1.034</td></tr> <tr><td>--</td><td>107</td><td>1.007</td><td>--</td><td>114</td><td>1.014</td><td>--</td><td>124</td><td>1.024</td><td>--</td><td>135</td><td>1.035</td></tr> <tr><td>--</td><td></td><td></td><td>--</td><td>115</td><td>1.015</td><td>--</td><td>125</td><td>1.025</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>--</td><td></td><td></td><td>--</td><td>116</td><td>1.016</td><td>--</td><td>126</td><td>1.026</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>--</td><td></td><td></td><td>--</td><td>117</td><td>1.017</td><td>--</td><td>127</td><td>1.027</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	NUMMERS												1835	1931	1946										--	101	1.001	--	108	1.008	--	118	1.018	--	128	1.028	--	102	1.002	--	109	1.009	--	119	1.019	--	130	1.030	--	103	1.003	--	110	1.010	--	120	1.020	--	131	1.031	--	104	1.004	--	111	1.011	--	121	1.021	--	132	1.032	--	105	1.005	--	112	1.012	--	122	1.022	--	133	1.033	--	106	1.006	--	113	1.013	--	123	1.023	--	134	1.034	--	107	1.007	--	114	1.014	--	124	1.024	--	135	1.035	--			--	115	1.015	--	125	1.025				--			--	116	1.016	--	126	1.026				--			--	117	1.017	--	127	1.027				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>1835</th> <th>1931</th> <th>1946</th> <th>5502</th> <th>501</th> <th>5.001</th> <th>5501</th> <th>500</th> <th>5.004</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td>5503</td><td>502</td><td>5.002</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td>5504</td><td>503</td><td>5.003</td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	1835	1931	1946	5502	501	5.001	5501	500	5.004				5503	502	5.002							5504	503	5.003			
NUMMERS																																																																																																																																																																												
1835	1931	1946																																																																																																																																																																										
--	101	1.001	--	108	1.008	--	118	1.018	--	128	1.028																																																																																																																																																																	
--	102	1.002	--	109	1.009	--	119	1.019	--	130	1.030																																																																																																																																																																	
--	103	1.003	--	110	1.010	--	120	1.020	--	131	1.031																																																																																																																																																																	
--	104	1.004	--	111	1.011	--	121	1.021	--	132	1.032																																																																																																																																																																	
--	105	1.005	--	112	1.012	--	122	1.022	--	133	1.033																																																																																																																																																																	
--	106	1.006	--	113	1.013	--	123	1.023	--	134	1.034																																																																																																																																																																	
--	107	1.007	--	114	1.014	--	124	1.024	--	135	1.035																																																																																																																																																																	
--			--	115	1.015	--	125	1.025																																																																																																																																																																				
--			--	116	1.016	--	126	1.026																																																																																																																																																																				
--			--	117	1.017	--	127	1.027																																																																																																																																																																				
1835	1931	1946	5502	501	5.001	5501	500	5.004																																																																																																																																																																				
			5503	502	5.002																																																																																																																																																																							
			5504	503	5.003																																																																																																																																																																							
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.015	TYPE 5	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 5 TYPE 1931 = 5 TYPE 1946 = 5																																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">NUMMERS</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <th>1835</th> <th>1931</th> <th>1946</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td>3374</td><td>607</td><td>6.001</td><td>3309</td><td>604</td><td>6.004</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>3307</td><td>602</td><td>6.002</td><td>3311</td><td>605</td><td>6.005</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>3308</td><td>603</td><td>6.003</td><td>3375</td><td>608</td><td>6.006</td></tr> </tbody> </table>	NUMMERS									1835	1931	1946										3374	607	6.001	3309	604	6.004				3307	602	6.002	3311	605	6.005				3308	603	6.003	3375	608	6.006	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>1835</th> <th>1931</th> <th>1946</th> <th>4606</th> <th>706</th> <th>7.006</th> <th>4614</th> <th>714</th> <th>7.014</th> <th>4623</th> <th>723</th> <th>7.023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td>4607</td><td>707</td><td>7.007</td><td>4615</td><td>715</td><td>7.015</td><td>4624</td><td>724</td><td>7.024</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>4608</td><td>708</td><td>7.008</td><td>4675</td><td>700</td><td>7.016</td><td>4625</td><td>725</td><td>7.025</td></tr> <tr><td>4601</td><td>701</td><td>7.001</td><td>4609</td><td>709</td><td>7.009</td><td>4617</td><td>717</td><td>7.017</td><td>4626</td><td>726</td><td>7.026</td></tr> <tr><td>4602</td><td>702</td><td>7.002</td><td>4610</td><td>710</td><td>7.010</td><td>4619</td><td>719</td><td>7.019</td><td>4627</td><td>727</td><td>7.027</td></tr> <tr><td>4603</td><td>703</td><td>7.003</td><td>4611</td><td>711</td><td>7.011</td><td>4620</td><td>720</td><td>7.020</td><td>4628</td><td>728</td><td>7.028</td></tr> <tr><td>4604</td><td>704</td><td>7.004</td><td>4612</td><td>712</td><td>7.012</td><td>4621</td><td>721</td><td>7.021</td><td>4629</td><td>729</td><td>7.029</td></tr> <tr><td>4605</td><td>705</td><td>7.005</td><td>4613</td><td>713</td><td>7.013</td><td>4622</td><td>722</td><td>7.022</td><td>4630</td><td>730</td><td>7.030</td></tr> </tbody> </table>	1835	1931	1946	4606	706	7.006	4614	714	7.014	4623	723	7.023				4607	707	7.007	4615	715	7.015	4624	724	7.024				4608	708	7.008	4675	700	7.016	4625	725	7.025	4601	701	7.001	4609	709	7.009	4617	717	7.017	4626	726	7.026	4602	702	7.002	4610	710	7.010	4619	719	7.019	4627	727	7.027	4603	703	7.003	4611	711	7.011	4620	720	7.020	4628	728	7.028	4604	704	7.004	4612	712	7.012	4621	721	7.021	4629	729	7.029	4605	705	7.005	4613	713	7.013	4622	722	7.022	4630	730	7.030																														
NUMMERS																																																																																																																																																																												
1835	1931	1946																																																																																																																																																																										
			3374	607	6.001	3309	604	6.004																																																																																																																																																																				
			3307	602	6.002	3311	605	6.005																																																																																																																																																																				
			3308	603	6.003	3375	608	6.006																																																																																																																																																																				
1835	1931	1946	4606	706	7.006	4614	714	7.014	4623	723	7.023																																																																																																																																																																	
			4607	707	7.007	4615	715	7.015	4624	724	7.024																																																																																																																																																																	
			4608	708	7.008	4675	700	7.016	4625	725	7.025																																																																																																																																																																	
4601	701	7.001	4609	709	7.009	4617	717	7.017	4626	726	7.026																																																																																																																																																																	
4602	702	7.002	4610	710	7.010	4619	719	7.019	4627	727	7.027																																																																																																																																																																	
4603	703	7.003	4611	711	7.011	4620	720	7.020	4628	728	7.028																																																																																																																																																																	
4604	704	7.004	4612	712	7.012	4621	721	7.021	4629	729	7.029																																																																																																																																																																	
4605	705	7.005	4613	713	7.013	4622	722	7.022	4630	730	7.030																																																																																																																																																																	
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.016	TYPE 6	TYPE 1876 = ALT TYPE WO I = S05 TYPE 1925 = 6 TYPE 1931 = 6 TYPE 1946 = 6																																																																																																																																																																										
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.018 tot 1.2.019	TYPE 7	TYPE 1876 = 8bis TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 7 TYPE 1931 = 7 TYPE 1946 = 7																																																																																																																																																																										

4631	731	7.031	4642	742	7.042	4653	753	7.053	4664	764	7.064
4632	732	7.032	4643	743	7.043	4654	754	7.054	4665	765	7.065
4633	733	7.033	4644	744	7.044	4655	755	7.055	4666	766	7.066
4634	734	7.034	4645	745	7.045	4656	756	7.056	4667	767	7.067
4635	735	7.035	4646	746	7.046	4657	757	7.057	4668	768	7.068
4636	736	7.036	4647	747	7.047	4658	758	7.058	4669	769	7.069
4637	737	7.037	4648	748	7.048	4659	759	7.059	4670	770	7.070
4638	738	7.038	4649	749	7.049	4660	760	7.060	4671	771	7.071
4639	739	7.039	4650	750	7.050	4661	761	7.061	4672	772	7.072
4640	740	7.040	4651	751	7.051	4662	762	7.062	4673	773	7.073
4641	741	7.041	4652	752	7.052	4663	763	7.063	4674	774	7.074

Zie boek 1 - deel 2A
blz.1.2.017 tot 1.2.018

TYPE 8

TYPE 1876 = 8
TYPE WO I = S06
TYPE 1925 = 8
TYPE 1931 = 8
TYPE 1946 = 8

NUMMERS			3344	808	8.008	3323	823	8.023	3364	836	8.036
1835	1931	1946	3360	810	8.010	3325	825	8.025	3365	837	8.037
			3313	813	8.013	3326	826	8.026	3366	838	8.038
3350	800	8.001	3314	814	8.014	3328	828	8.028	3340	840	8.040
3352	802	8.002	3315	815	8.015	3349	829	8.029	3341	841	8.041
3347	803	8.003	3317	817	8.017	3330	830	8.030	3368	842	8.042
3354	804	8.004	3318	818	8.018	3332	832	8.032			
3355	805	8.005	3348	819	8.019	3333	833	8.033			
3357	807	8.007	3322	822	8.022	3335	835	8.035			

Zie boek 1 - deel 2A
blz.1.2.020

TYPE 9

TYPE 1876 = 9
TYPE WO I = S07
TYPE 1925 = 9
TYPE 1931 = 9
TYPE 1946 = 9

NUMMERS			4060	910	9.010	4022	922	9.022	4054	934	9.034
1835	1931	1946	4061	911	9.011	4023	923	9.023	4035	935	9.035
			4012	912	9.012	4024	924	9.024	4036	936	9.036
4001	901	9.001	4013	913	9.013	4056	925	9.025	4057	937	9.037
4052	902	9.002	4014	914	9.014	4026	926	9.026	4038	938	9.038
4003	903	9.003	4055	915	9.015	4027	927	9.027	4039	939	9.039
4004	904	9.004	4046	916	9.016	4058	928	9.028	4040	940	9.040
4050	900	9.005	4064	917	9.017	4029	929	9.029	4041	941	9.041
4006	906	9.006	4018	918	9.018	4030	930	9.030	4042	942	9.042
4007	907	9.007	4059	919	9.019	4031	931	9.031			
4008	908	9.008	4020	920	9.020	4032	932	9.032			
4009	909	9.009	4063	921	9.021	4053	933	9.033			

Zie boek 1 - deel 2A
blz.1.2.021 tot 1.2.022

TYPE 10

TYPE 1876 = 10
TYPE WO I = S08
TYPE 1925 = 10
TYPE 1931 = 10
TYPE 1946 = 10

NUMMERS			4511	1011	10.011	4551	1024	10.024	4537	1037	10.037
1835	1931	1946	4512	1012	10.012	4552	1025	10.025	4538	1038	10.038
			4513	1013	10.013	4526	1026	10.026	4539	1039	10.039
4501	1001	10.001	4514	1014	10.014	4549	1027	10.027	4556	1040	10.040
4502	1002	10.002	4555	1015	10.015	4528	1028	10.028	4541	1041	10.041
4503	1003	10.003	4516	1016	10.016	4529	1029	10.029	4542	1042	10.042
4554	1004	10.004	4517	1017	10.017	4558	1030	10.030	4543	1043	10.043
4505	1005	10.005	4518	1018	10.018	4531	1031	10.031	4544	1044	10.044
4506	1006	10.006	4519	1019	10.019	4532	1032	10.032	4545	1045	10.045
4557	1007	10.007	4520	1020	10.020	4533	1033	10.033	4546	1046	10.046
4508	1008	10.008	4521	1021	10.021	4534	1034	10.034	4547	1047	10.047
4509	1009	10.009	4522	1022	10.022	4535	1035	10.035	4548	1048	10.048
4510	1010	10.010	4523	1023	10.023	4536	1036	10.036	4550	1000	10.049

Zie boek 1 - deel 2A
blz.1.2.022 tot 1.2.023

TYPE 11

TYPE 1876 = 11
TYPE WO I = T04
TYPE 1925 = 11
TYPE 1931 = 11
TYPE 1946 = 11

NUMMERS			206"	1101	11.001	226"	1106	11.006	325"	1115	11.015
1835	1931	1946	219"	1103	11.003	237"	1107	11.007	353"	1118	11.018
			221"	1104	11.004	267"	1110	11.010	400"	1119	11.019

77

434"	1122	11.022	437"	1125	11.025	1959	1136	11.036	2118	1141	11.041
435"	1123	11.023	495"	1133	11.033	1960	1137	11.037	2214	1143	11.043
436"	1124	11.024	1957	1135	11.035	1961	1138	11.038	2219	1146	11.046
Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.004			TYPE 12						TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = -- TYPE 1931 = 12 TYPE 1946 = 12		
NUMMERS 1835 1931 1946			--	1201	12.001	--	1204	12.004			
-----			--	1202	12.002	--	1205	12.005			
-----			--	1203	12.003	--	1206	12.006			
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.027 tot 1.2.028			TYPE 14						TYPE 1876 = 15bis TYPE WO I = T02 TYPE 1925 = 14 TYPE 1931 = 14 TYPE 1946 = 14		
NUMMERS 1835 1931 1946			2545	1407	14.007	2537	1417	14.017	2557	1427	14.027
-----			2518	1408	14.008	2538	1418	14.018	2558	1428	14.028
-----			2566	1409	14.009	2549	1419	14.019	2539	1429	14.029
2533	1401	14.001	2560	1410	14.010	2550	1420	14.020	2530	1430	14.030
2522	1402	14.002	2541	1411	14.011	2561	1421	14.021	2531	1431	14.031
2523	1403	14.003	2542	1412	14.012	2552	1422	14.022	2532	1432	14.032
2534	1404	14.004	2565	1400	14.013	2562	1424	14.024			
2525	1405	14.005	2544	1414	14.014	2555	1425	14.025			
2526	1406	14.006	2536	1416	14.016	2556	1426	14.026			
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.026 tot 1.2.027			TYPE 15						TYPE 1876 = 15 TYPE WO I = T02 TYPE 1925 = 15 TYPE 1931 = 15 TYPE 1946 = 15		
NUMMERS 1835 1931 1946			2568	1511	15.011	2589	1524	15.024	2609	1538	15.038
-----			2569	1512	15.012	2591	1525	15.025	2610	1539	15.039
-----			2571	1513	15.013	2592	1526	15.026	2611	1540	15.040
929"	1501	15.001	2572	1514	15.014	2594	1527	15.027	2613	1541	15.041
931"	1502	15.002	2575	1515	15.015	2595	1528	15.028	2614	1542	15.042
933"	1503	15.003	2576	1516	15.016	2598	1529	15.029	2615	1543	15.043
936"	1504	15.004	2577	1517	15.017	2599	1530	15.030	2617	1544	15.044
974"	1505	15.005	2579	1518	15.018	2600	1531	15.031	2619	1545	15.045
975"	1506	15.006	2580	1519	15.019	2601	1532	15.032	2620	1546	15.046
977"	1507	15.007	2581	1520	15.020	2603	1533	15.033	2621	1547	15.047
1060"	1508	15.008	2584	1521	15.021	797"	1500	15.034			
1219"	1509	15.009	2586	1522	15.022	2607	1536	15.036			
2516	1510	15.010	2588	1523	15.023	2608	1537	15.037			
Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.028 tot 1.2.029			TYPE 16						TYPE 1876 = 15S TYPE WO I = T03 TYPE 1925 = 16 TYPE 1931 = 16 TYPE 1946 = 16		
NUMMERS 1835 1931 1946			3974	1614	16.014	3922	1632	16.032	3918	1648	16.048
-----			3975	1615	16.015	3933	1633	16.033	3949	1649	16.049
-----			3976	1616	16.016	3934	1634	16.034	3950	1650	16.050
1061"	1601	16.001	3917	1617	16.017	1564"	1635	16.035	3951	1651	16.051
3962	1602	16.002	3978	1618	16.018	1406"	1636	16.036	3952	1652	16.052
3963	1603	16.003	3979	1619	16.019	3937	1637	16.037	3953	1653	16.053
3964	1604	16.004	3980	1620	16.020	3928	1638	16.038	3954	1654	16.053
3965	1605	16.005	3981	1621	16.021	3939	1639	16.039	3923	1655	16.055
3966	1606	16.006	3983	1623	16.023	3940	1640	16.040	3926	1656	16.056
3967	1607	16.007	3984	1624	16.024	1361"	1641	16.041	3924	1657	16.057
3968	1608	16.008	3985	1625	16.025	3942	1642	16.042	3958	1658	16.058
3969	1609	16.009	3986	1626	16.026	3843	1643	16.043	3959	1659	16.059
3970	1610	16.010	1359"	1627	16.027	3944	1644	16.044	3960	1660	16.060
3971	1611	16.011	3988	1628	16.028	3916	1645	16.045	3921	1661	16.061
3972	1612	16.012	3930	1630	16.030	1456"	1646	16.046	3920	1600	16.062
3973	1613	16.013	3931	1631	16.031	3947	1647	16.047			

78.

Zie boek 1 - deel 2A blz 1.2.031 tot 1.2.033	TYPE 18	TYPE 1876 = 18 TYPE WO I = S03 TYPE 1925 = 18 TYPE 1931 = 18 TYPE 1946 = 18
---	----------------	---

NUMMERS			2718	1818	18.018	2743	1843	18.043	3248	1858	18.058
1835	1931	1946	3247	1827	18.027	2746	1846	18.046	3249	1859	18.059
-----			2691	1831	18.031	2747	1847	18.047	2696	1866	18.066
2706	1806	18.006	3285	1836	18.036	3251	1851	18.051	2672	1872	18.072
2688	1808	18.008	2741	1841	18.041	3257	1857	18.057	3278	1878	18.078

Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.033	TYPE 19	TYPE 1876 = 18S TYPE WO I = S04 TYPE 1925 = 19 TYPE 1931 = 19 TYPE 1946 = 19
-------------------------------------	----------------	--

NUMMERS			3290	1901	19.001
1835	1931	1946	3291	1902	19.002
-----			3238	1900	19.003

Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.033	TYPE 20	TYPE 1876 = 18bis TYPE WO I = S04 TYPE 1925 = 20 TYPE 1931 = 20 TYPE 1946 = 20
-------------------------------------	----------------	--

NUMMERS			3906	2002	20.002	3910	2006	20.006	3915	2010	20.010
1835	1931	1946	3907	2003	20.003	3911	2007	20.007			
-----			3908	2004	20.004	3902	2000	20.008			
3905	2001	20.001	3909	2005	20.005	3914	2009	20.009			

Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.005 tot 2.1.006	TYPE 22	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 22 TYPE 1946 = 22
---	----------------	--

NUMMERS			NB 328	2228	22.008	NB 341	2241	22.018	NB 356	2256	22.028
NB	1931	1946	NB 329	2229	22.009	NB 342	2242	22.019	NB 357	2257	22.029
-----			NB 330	2230	22.010	NB 343	2243	22.020	NB 358	2258	22.030
NB 321	2221	22.001	NB 334	2234	22.011	NB 344	2244	22.021	NB 359	2259	22.031
NB 322	2222	22.002	NB 335	2235	22.012	NB 345	2245	22.022	NB 360	2260	22.032
NB 323	2223	22.003	NB 336	2236	22.013	NB 351	2251	22.023	NB 361	2261	22.033
NB 324	2224	22.004	NB 337	2237	22.014	NB 352	2252	22.024	NB 362	2262	22.032
NB 325	2225	22.005	NB 338	2238	22.015	NB 353	2253	22.025			
NB 326	2226	22.006	NB 339	2239	22.016	NB 354	2254	22.026			
NB 327	2227	22.007	NB 340	2240	22.017	NB 355	2255	22.027			

Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.006	TYPE 24	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 24 TYPE 1946 = 24
-------------------------------------	----------------	--

NUMMERS			NB 52	2452	24.002	NB 56	2456	24.006	NB 60	2460	24.010
NB	1931	1946	NB 53	2453	24.003	NB 63	2463	24.007	NB 61	2461	24.011
-----			NB 54	2454	24.004	NB 58	2458	24.008	NB 64	2464	24.012
NB 51	2451	24.001	NB 55	2455	24.005	NB 59	2459	24.009			

Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.007	TYPE 25	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 ---/DRG TYPE 1931 = 25 TYPE 1946 = 25
Zie boek 2 - deel 1B1 blz.2.1.101		

NUMMERS			--	2502"	25.002	--	--	25.006	--	--	25.010
1835	1931	1946	--	2503"	25.003	--	--	25.007	--	--	25.011
-----			--	2504"	25.004	--	--	25.008	--	--	25.012
--	2501"	25.001	--	--	25.005	--	--	25.009	--	2500"	25.013

79

DRG	2513"	25.014	DRG	2516"	25.017	DRG	2519"	25.020	--	--	25.023
DRG	2514"	25.015	DRG	2517"	25.018	DRG	2520"	25.021			
DRG	2515"	25.016	DRG	2518"	25.019	DRG	--	25.022			
Zie boek 2 -deel 1A blz.2.1.007 tot 2.1.009									TYPE 26		TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = -- TYPE 1931 = 26 TYPE 1946 = 26
NUMMERS			--	--	26.024	--	2650	26.050	--	--	26.076
1835	1931	1946	--	--	26.025	--	2651	26.051	--	--	26.077
--	2601	26.001	--	--	26.026	--	2652	26.052	--	--	26.078
--	2602"	26.002	--	--	26.027	--	2653	26.053	--	--	26.079
--	2603"	26.003	--	--	26.028	--	2654	26.054	--	--	26.080
--	2504"	26.004	--	--	26.029	--	--	26.055	--	--	26.081
--	2605	26.005	--	--	26.030	--	--	26.056	--	--	26.082
--	2606"	26.006	--	--	26.031	--	--	26.057	--	--	26.083
--	2607"	26.007	--	--	26.032	--	--	26.058	--	--	26.084
--	--	26.008	--	--	26.033	--	--	26.059	--	--	26.085
--	--	26.009	--	--	26.034	--	--	26.060	--	--	26.086
--	--	26.010	--	--	26.035	--	--	26.061	--	--	26.087
--	--	26.011	--	--	26.036	--	--	26.062	--	--	26.088
--	--	26.012	--	--	26.037	--	--	26.063	--	--	26.089
--	--	26.013	--	--	26.038	--	--	26.064	--	--	26.090
--	--	26.014	--	--	26.039	--	--	26.065	--	--	26.091
--	--	26.015	--	--	26.040	--	--	26.066	--	--	26.092
--	--	26.016	--	--	26.041	--	--	26.067	--	--	26.093
--	--	26.017	--	--	26.042	--	--	26.068	--	--	26.094
--	--	26.018	--	--	26.043	--	--	26.069	--	--	26.095
--	--	26.019	--	--	26.044	--	--	26.070	--	--	26.096
--	--	26.020	--	--	26.045	--	--	26.071	--	--	26.097
--	--	26.021	--	--	26.046	--	--	26.072	--	--	26.098
--	--	26.022	--	--	26.047	--	--	26.073	--	--	26.099
--	--	26.023	--	--	26.048	--	--	26.074	--	2600"	26.100
--	--		--	--	26.049	--	--	26.075	--		
Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.009									TYPE 27 ex type 28		TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = DRG TYPE 1931 = 28 TYPE 1946 = 27
NUMMERS			DRG	2801	27.001						
1835	1931	1946	DRG	2802	27.002						
			DRG	2800	27.003						
ASINDELING : 1D0 ØDRIJFWIELEN: 1520 mm ØZUIGERS : 2 x 559 mm SLAGLENGTE : 711 mm VERMOGEN : 15021 kg MAX. SNELHEID: 96 km/h KETELDRUK : 15,75 atm									TYPE 29 van 1946		TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = -- TYPE 1931 = -- TYPE 1946 = 29
NUMMER 1946	EFFECTIEF IN UIT		BOUWER NAAM NUMMERS		OPMERKINGEN						
29.001	29.12.1945	25.03.1963	M.L.W.	74498							
29.002	27.01.1946	29.06.1965	M.L.W.	74499							
29.003	02.01.1946	22.03.1965	M.L.W.	74500							
29.004	27.01.1946	14.05.1964	M.L.W.	74501							
29.005	12.01.1946	20.08.1963	M.L.W.	74502							
29.006	12.01.1946	22.11.1963	M.L.W.	74503							
29.007	21.01.1946	23.04.1964	M.L.W.	74504							
29.008	04.02.1946	27.09.1962	M.L.W.	74505							
29.009	12.01.1946	24.03.1966	M.L.W.	74506							
29.010	05.02.1946	29.06.1965	M.L.W.	74507	--- HLF A621/186"						
29.011	07.02.1946	23.04.1964	M.L.W.	74508							
29.012	06.02.1946	27.08.1964	M.L.W.	74509							
29.013	08.02.1946	20.04.1967	M.L.W.	74510	terug rijvaardig in 1976						
29.014	26.01.1946	24.09.1965	M.L.W.	74511							
29.015	31.01.1946	27.09.1962	M.L.W.	74512							
29.016	01.02.1946	20.06.1966	M.L.W.	74513							
29.017	19.01.1946	05.08.1963	M.L.W.	74514							
29.018	22.01.1946	24.02.1967	M.L.W.	74515							
29.019	22.01.1946	26.10.1964	M.L.W.	74516							
29.020	02.02.1946	31.01.1965	M.L.W.	74517							
29.021	04.02.1946	27.09.1962	M.L.W.	74518							
29.022	01.02.1946	24.12.1965	M.L.W.	74519	--- HLF A621/203						

80.

29.023	05.02.1946	20.06.1966	M.L.W.	74520
29.024	31.01.1946	27.02.1964	M.L.W.	74521
29.025	06.02.1946	20.08.1963	M.L.W.	74522
29.026	02.02.1946	21.10.1963	M.L.W.	74523
29.027	28.02.1946	27.09.1962	M.L.W.	74524
29.028	22.03.1946	22.11.1963	M.L.W.	74525
29.029	01.03.1946	20.04.1967	M.L.W.	74526
29.030	22.03.1946	22.11.1963	M.L.W.	74527
29.031	08.03.1946	03.05.1966	M.L.W.	74528
29.032	09.03.1946	27.09.1962	M.L.W.	74529
29.033	11.03.1946	27.09.1962	M.L.W.	74530
29.034	05.04.1946	24.02.1967	M.L.W.	74531
29.035	12.03.1946	14.05.1965	M.L.W.	74532
29.036	07.02.1946	27.09.1962	M.L.W.	74533
29.037	06.04.1946	23.03.1965	M.L.W.	74534
29.038	25.03.1946	24.01.1966	M.L.W.	74535
29.039	08.04.1946	25.07.1966	M.L.W.	74536
29.040	15.03.1946	31.12.1964	M.L.W.	74537
29.041	03.05.1946	20.06.1966	M.L.W.	74538
29.042	06.05.1946	26.10.1964	M.L.W.	74539
29.043	27.03.1946	24.01.1966	M.L.W.	74540
29.044	06.05.1946	31.05.1966	M.L.W.	74541
29.045	28.03.1946	20.06.1966	M.L.W.	74542
29.046	10.05.1946	25.07.1966	M.L.W.	74543
29.047	15.05.1946	18.08.1966	M.L.W.	74544
29.048	20.05.1946	29.11.1962	M.L.W.	74545
29.049	04.05.1946	01.04.1965	M.L.W.	74546
29.050	13.05.1946	23.09.1966	M.L.W.	74547
29.051	06.03.1946	19.09.1963	M.L.W.	74548
29.052	14.03.1946	01.04.1965	M.L.W.	74549
29.053	11.05.1946	29.11.1962	M.L.W.	74550
29.054	12.04.1946	27.09.1962	M.L.W.	74551
29.055	15.05.1946	29.11.1962	M.L.W.	74552
29.056	13.05.1946	16.12.1964	M.L.W.	74553
29.057	20.05.1946	23.05.1963	M.L.W.	74554
29.058	15.03.1946	01.04.1965	M.L.W.	74555
29.059	09.04.1946	27.08.1964	M.L.W.	74556
29.060	16.03.1946	07.10.1965	M.L.W.	74557
29.061	18.03.1946	20.04.1967	M.L.W.	74558
29.062	29.03.1946	29.04.1966	M.L.W.	74559
29.063	29.04.1946	19.09.1963	M.L.W.	74560
29.064	11.05.1946	23.09.1966	M.L.W.	74561
29.065	11.04.1946	23.05.1963	M.L.W.	74562
29.066	13.05.1946	29.06.1965	M.L.W.	74563
29.067	02.05.1946	29.11.1962	M.L.W.	74564
29.068	10.05.1946	27.09.1962	M.L.W.	74565
29.069	30.04.1946	03.08.1965	M.L.W.	74566
29.070	14.05.1946	24.01.1966	M.L.W.	74567
29.071	02.05.1946	27.09.1962	M.L.W.	74568
29.072	04.05.1946	24.01.1966	M.L.W.	74569
29.073	19.05.1946	27.09.1962	M.L.W.	74570
29.074	12.04.1946	20.08.1965	M.L.W.	74571
29.075	20.05.1946	27.09.1962	M.L.W.	74572
29.076	26.04.1946	13.08.1965	M.L.W.	74573
29.077	11.05.1946	20.06.1966	M.L.W.	74574
29.078	26.04.1946	29.04.1966	M.L.W.	74575
29.079	06.06.1946	13.08.1966	M.L.W.	74576
29.080	14.05.1946	19.09.1963	M.L.W.	74577
29.081	07.06.1946	14.05.1965	M.L.W.	74578
29.082	29.04.1946	14.05.1965	M.L.W.	74579
29.083	15.05.1946	21.10.1963	M.L.W.	74580
29.084	04.06.1946	23.04.1964	M.L.W.	74581
29.085	11.04.1946	22.03.1965	M.L.W.	74582
29.086	28.05.1946	27.09.1962	M.L.W.	74583
29.087	16.05.1946	22.03.1965	M.L.W.	74584
29.088	20.04.1946	01.04.1965	M.L.W.	74585
29.089	20.04.1946	31.01.1965	M.L.W.	74586
29.090	10.05.1946	24.09.1965	M.L.W.	74587
29.091	24.04.1946	24.03.1966	M.L.W.	74588
29.092	25.05.1946	20.08.1963	M.L.W.	74589
29.093	24.04.1946	25.06.1966	M.L.W.	74590
29.094	08.05.1946	05.08.1963	M.L.W.	74591
29.095	17.05.1946	20.08.1963	M.L.W.	74592
29.096	16.05.1946	23.09.1966	M.L.W.	74593
29.097	08.05.1946	27.09.1962	M.L.W.	74594
29.098	20.05.1946	27.08.1964	M.L.W.	74595
29.099	09.05.1946	22.03.1965	M.L.W.	74596
29.100	17.05.1946	20.04.1967	M.L.W.	74597
29.101	22.05.1946	22.03.1965	M.L.W.	74598
29.102	23.05.1946	31.01.1965	M.L.W.	74599
29.103	13.04.1946	05.08.1963	M.L.W.	74600
29.104	19.04.1946	13.05.1963	M.L.W.	74601
29.105	19.04.1946	22.11.1963	M.L.W.	74602
29.106	31.05.1946	26.11.1964	M.L.W.	74603

--- HLF A621/187

--- HLF A621/197

--- HLF A621/186

--- HLF A621/181

--- HLF A621/205

29.107	01.06.1946	29.06.1965	M.L.W.	74604	
29.108	01.06.1946	27.09.1962	M.L.W.	74605	
29.109	29.07.1946	25.07.1966	M.L.W.	74606	
29.110	22.06.1946	20.08.1963	M.L.W.	74607	
29.111	31.08.1946	23.04.1964	M.L.W.	74608	
29.112	24.06.1946	20.08.1963	M.L.W.	74609	--- HLF A621/ ?
29.113	11.07.1946	27.09.1962	M.L.W.	74610	
29.114	24.06.1946	22.11.1963	M.L.W.	74611	
29.115	09.08.1946	07.10.1965	M.L.W.	74612	
29.116	25.06.1946	13.08.1965	M.L.W.	74613	
29.117	29.06.1946	21.10.1963	M.L.W.	74614	
29.118	26.06.1946	27.09.1962	M.L.W.	74615	
29.119	06.07.1946	31.03.1966	M.L.W.	74616	
29.120	26.06.1946	26.10.1964	M.L.W.	74617	
29.121	13.07.1946	14.05.1965	M.L.W.	74618	
29.122	03.07.1946	29.06.1965	M.L.W.	74619	
29.123	18.07.1946	25.03.1963	M.L.W.	74620	
29.124	11.07.1946	23.05.1963	M.L.W.	74621	
29.125	11.07.1946	19.09.1963	M.L.W.	74622	
29.126	03.07.1946	13.08.1965	M.L.W.	74623	
29.127	13.07.1946	24.03.1966	M.L.W.	74624	
29.128	11.07.1946	08.03.1966	M.L.W.	74625	
29.129	02.08.1946	24.03.1966	M.L.W.	74626	
29.130	04.07.1946	20.10.1966	M.L.W.	74627	
29.131	01.08.1946	22.11.1963	M.L.W.	74628	
29.132	13.07.1946	07.10.1965	M.L.W.	74629	
29.133	09.09.1946	08.03.1966	M.L.W.	74630	
29.134	10.08.1946	20.08.1963	M.L.W.	74631	
29.135	22.07.1946	23.09.1966	M.L.W.	74632	
29.136	12.08.1946	31.12.1964	M.L.W.	74633	--- HLF A621/181"
29.137	16.08.1946	20.04.1967	M.L.W.	74634	
29.138	13.08.1946	31.12.1964	M.L.W.	74635	
29.139	23.07.1946	20.08.1963	M.L.W.	74636	
29.140	14.08.1946	27.09.1962	M.L.W.	74637	
29.141	16.08.1946	24.01.1966	M.L.W.	74638	
29.142	12.08.1946	21.10.1963	M.L.W.	74639	
29.143	05.09.1946	25.05.1963	M.L.W.	74640	
29.144	25.07.1946	31.01.1964	M.L.W.	74641	
29.145	02.08.1946	14.05.1965	M.L.W.	74642	
29.146	17.09.1946	22.11.1963	M.L.W.	74643	
29.147	03.08.1946	24.01.1966	M.L.W.	74644	
29.148	29.07.1946	31.01.1965	M.L.W.	74645	
29.149	16.07.1946	27.09.1962	M.L.W.	74646	
29.150	10.09.1946	27.09.1962	M.L.W.	74647	
29.151	13.07.1946	24.11.1965	M.L.W.	74648	
29.152	29.07.1946	25.07.1966	M.L.W.	74649	--- HLF A621/195"
29.153	01.08.1946	22.11.1963	M.L.W.	74650	
29.154	19.08.1946	31.12.1964	M.L.W.	74651	
29.155	03.08.1946	08.03.1966	M.L.W.	74652	
29.156	26.08.1946	24.03.1966	M.L.W.	74653	
29.157	16.07.1946	31.01.1964	M.L.W.	74654	
29.158	05.08.1946	21.10.1966	M.L.W.	74655	
29.159	18.07.1946	13.08.1965	M.L.W.	74656	
29.160	05.07.1946	26.10.1964	M.L.W.	74657	--- HLF A621/196
29.161	22.07.1946	31.01.1965	C.L.C.	2288	
29.162	11.07.1946	29.11.1962	C.L.C.	2289	
29.163	09.07.1946	01.04.1965	C.L.C.	2290	
29.164	24.05.1946	24.02.1967	C.L.C.	2291	--- HLF A621/204
29.165	04.06.1946	08.03.1966	C.L.C.	2292	
29.166	27.05.1946	27.09.1962	C.L.C.	2293	
29.167	09.08.1946	27.08.1964	C.L.C.	2294	
29.168	20.08.1946	20.08.1963	C.L.C.	2295	
29.169	08.08.1946	31.01.1965	C.L.C.	2296	
29.170	10.08.1946	24.09.1965	C.L.C.	2297	
29.171	06.08.1946	27.09.1962	C.L.C.	2298	
29.172	28.08.1946	20.08.1963	C.L.C.	2299	
29.173	28.08.1946	31.12.1964	C.L.C.	2300	
29.174	15.06.1946	27.09.1962	C.L.C.	2301	
29.175	17.06.1946	14.05.1965	C.L.C.	2302	
29.176	18.06.1946	19.09.1963	C.L.C.	2303	
29.177	28.06.1946	24.09.1965	C.L.C.	2304	--- HLF A621/183
29.178	28.06.1946	26.10.1964	C.L.C.	2305	
29.179	02.07.1946	27.09.1962	C.L.C.	2306	
29.180	02.07.1946	27.09.1962	C.L.C.	2307	
29.181	04.07.1946	26.10.1964	C.L.C.	2308	
29.182	04.07.1946	30.12.1964	C.L.C.	2309	
29.183	19.07.1946	22.03.1965	C.L.C.	2310	
29.184	25.07.1946	27.09.1962	C.L.C.	2311	
29.185	02.09.1946	29.06.1965	C.L.C.	2312	
29.186	01.08.1946	27.09.1962	C.L.C.	2313	
29.187	09.09.1946	27.09.1962	C.L.C.	2314	
29.188	06.07.1946	08.03.1966	C.L.C.	2315	
29.189	23.08.1946	14.05.1965	C.L.C.	2316	
29.190	26.07.1946	23.05.1963	C.L.C.	2317	--- HLF A621/188

81.

82.

29.191	25.09.1946	23.05.1963	C.L.C.	2318	
29.192	13.09.1946	31.03.1966	C.L.C.	2319	
29.193	19.08.1946	24.09.1965	C.L.C.	2320	
29.194	21.08.1946	20.08.1963	C.L.C.	2321	
29.195	09.08.1946	14.05.1964	C.L.C.	2322	
29.196	06.08.1946	24.02.1964	C.L.C.	2323	
29.197	07.08.1946	14.05.1965	C.L.C.	2324	
29.198	08.08.1946	20.04.1967	C.L.C.	2325	
29.199	16.08.1946	24.02.1967	C.L.C.	2326	
29.200	20.08.1946	20.04.1967	C.L.C.	2327	
29.201	25.08.1946	27.08.1964	C.L.C.	2328	
29.202	28.08.1946	27.09.1962	C.L.C.	2329	
29.203	20.08.1946	27.09.1962	C.L.C.	2330	
29.204	31.08.1946	21.10.1966	C.L.C.	2331	
29.205	03.09.1946	22.03.1965	C.L.C.	2332	
29.206	23.08.1946	20.08.1963	C.L.C.	2333	
29.207	05.09.1946	23.05.1963	C.L.C.	2334	
29.208	01.09.1946	22.03.1965	C.L.C.	2335	
29.209	10.09.1946	21.10.1963	C.L.C.	2336	
29.210	11.09.1946	31.12.1964	C.L.C.	2337	
29.211	15.09.1946	19.09.1963	C.L.C.	2338	
29.212	18.09.1946	20.08.1963	C.L.C.	2339	
29.213	19.09.1946	01.04.1965	C.L.C.	2340	
29.214	21.09.1946	22.03.1965	C.L.C.	2341	
29.215	23.09.1946	24.01.1966	C.L.C.	2342	
29.216	24.09.1946	20.06.1966	C.L.C.	2343	
29.217	25.09.1946	20.08.1963	C.L.C.	2344	--- HLF A621/182
29.218	26.09.1946	07.10.1965	C.L.C.	2345	
29.219	27.09.1946	21.10.1966	C.L.C.	2346	
29.220	28.09.1946	21.10.1966	C.L.C.	2347	
29.221	26.07.1946	13.08.1965	ALCO	74706	--- HLF A621/200
29.222	03.08.1946	23.09.1966	ALCO	74707	
29.223	10.08.1946	29.04.1966	ALCO	74708	
29.224	24.08.1946	14.05.1965	ALCO	74709	
29.225	15.07.1946	07.10.1965	ALCO	74710	--- HLF A621/201
29.226	11.07.1946	23.04.1964	ALCO	74711	
29.227	21.07.1946	29.10.1962	ALCO	74712	
29.228	29.07.1946	31.05.1966	ALCO	74713	
29.229	09.07.1946	24.02.1967	ALCO	74714	
29.230	12.07.1946	20.08.1963	ALCO	74715	--- HLF A621/184
29.231	15.07.1946	08.03.1966	ALCO	74716	
29.232	29.07.1946	20.04.1967	ALCO	74717	
29.233	10.07.1946	21.10.1963	ALCO	74718	--- HLF A621/185
29.234	08.07.1946	21.10.1966	ALCO	74719	
29.235	10.07.1946	24.02.1967	ALCO	74720	
29.236	11.07.1946	21.10.1966	ALCO	74721	
29.237	16.07.1946	20.06.1966	ALCO	74722	
29.238	18.07.1946	20.04.1967	ALCO	74723	--- HLF A621/187"
29.239	22.07.1946	08.03.1966	ALCO	74724	
29.240	02.08.1946	27.02.1964	ALCO	74725	
29.241	17.07.1946	20.08.1963	ALCO	74726	
29.242	11.07.1946	24.03.1966	ALCO	74727	
29.243	31.07.1946	29.06.1965	ALCO	74728	
29.244	20.07.1946	05.08.1963	ALCO	74729	
29.245	16.07.1946	01.04.1965	ALCO	74730	--- HLF A621/184"
29.246	13.08.1946	23.05.1963	ALCO	74731	
29.247	19.07.1946	29.04.1966	ALCO	74732	
29.248	15.07.1946	05.08.1963	ALCO	74733	
29.249	22.07.1946	25.07.1966	ALCO	74734	
29.250	27.07.1946	25.07.1966	ALCO	74735	
29.251	24.07.1946	27.08.1964	ALCO	74736	--- HLF A621/195
29.252	10.08.1946	24.01.1966	ALCO	74737	
29.253	30.07.1946	22.03.1965	ALCO	74738	
29.254	29.08.1946	08.03.1966	ALCO	74739	
29.255	20.07.1946	05.08.1963	ALCO	74740	
29.256	26.07.1946	20.08.1963	ALCO	74741	
29.257	27.07.1946	16.12.1964	ALCO	74742	
29.258	07.08.1946	20.06.1966	ALCO	74743	
29.259	06.08.1946	20.06.1966	ALCO	74744	
29.260	31.08.1946	24.09.1965	ALCO	74745	
29.261	24.08.1946	24.01.1966	ALCO	74746	
29.262	12.08.1946	08.03.1966	ALCO	74747	
29.263	16.09.1946	13.08.1965	ALCO	74748	--- HLF A621/199
29.264	20.09.1946	27.08.1964	ALCO	74749	
29.265	11.09.1946	20.06.1966	ALCO	74750	
29.266	12.09.1946	29.04.1966	ALCO	74751	
29.267	27.08.1946	20.04.1967	ALCO	74752	--- HLF A621/197"
29.268	14.09.1946	23.05.1963	ALCO	74753	
29.269	25.08.1946	20.06.1966	ALCO	74754	
29.270	16.09.1946	20.04.1967	ALCO	74755	--- HLF A621/196"
29.271	28.09.1946	16.06.1964	ALCO	74756	
29.272	10.09.1946	19.09.1963	ALCO	74757	
29.273	16.09.1946	01.04.1965	ALCO	74758	
29.274	18.09.1946	19.09.1963	ALCO	74759	

23.

29.275	06.09.1946	29.06.1965	ALCO	74760	
29.276	05.09.1946	29.11.1962	ALCO	74761	
29.277	13.09.1946	29.09.1965	ALCO	74762	
29.278	06.09.1946	24.01.1966	ALCO	74763	
29.279	28.09.1946	09.10.1965	ALCO	74764	--- HLF A621/202
29.280	06.09.1946	23.09.1966	ALCO	74765	
29.281	07.09.1946	01.04.1965	ALCO	74766	
29.282	09.09.1946	23.09.1966	ALCO	74767	
29.283	04.09.1946	31.12.1964	ALCO	74768	
29.284	29.08.1946	31.12.1964	ALCO	74769	
29.285	13.09.1946	22.03.1965	ALCO	74770	
29.286	29.08.1946	08.03.1966	ALCO	74771	
29.287	09.09.1946	20.08.1965	ALCO	74772	
29.288	10.09.1946	21.10.1963	ALCO	74773	
29.289	30.08.1946	20.04.1967	ALCO	74774	
29.290	20.08.1946	08.03.1966	ALCO	74775	
29.291	20.08.1946	31.01.1965	ALCO	74776	
29.292	18.09.1946	31.12.1964	ALCO	74777	
29.293	22.08.1946	19.06.1965	ALCO	74778	
29.294	28.09.1946	22.11.1963	ALCO	74779	
29.295	30.09.1946	11.10.1964	ALCO	74780	
29.296	11.09.1946	29.06.1965	ALCO	74781	
29.297	18.09.1946	24.02.1967	ALCO	74782	
29.298	20.09.1946	22.03.1965	ALCO	74783	
29.299	20.09.1946	29.06.1965	ALCO	74784	
29.300	23.08.1946	27.09.1962	ALCO	74785	

Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.076 tot 1.2.079	<h2>TYPE 30</h2> <p>Niet verbouwde type 31 van 1942</p>	TYPE 1876 = 37 TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 37 TYPE 1931 = 31/30 TYPE 1946 = 30
---	---	---

NUMMERS					5175	3175	3030	30.030	31.075	5039	3239	3061	30.061	T30
1835	1931	1942	1946	1947	5176	3176	3031	30.031	31.076	5041	3241	3062	30.062	31.141
5107	3107	3001	30.001	31.007	5177	3177	3032	30.032	31.077	5042	3242	3063	30.063	T30
5109	3109	3002	30.002	T30	5183	3183	3033	30.033	T30	5043	3243	3064	30.064	31.143
5110	3110	3003	30.003	T30	5184	3184	3034	30.034	31.084	5048	3248	3065	30.065	T30
5119	3119	3004	30.004	31.019	5193	3193	3036	30.036	31.093	5049	3249	3066	30.066	31.149
5121	3121	3006	30.006	T30	5196	3196	3037	30.037	T30	5050	3250	3067	30.067	31.150
5125	3125	3007	30.007	31.025	5200	3200	3038	30.038	T30	5052	3252	3068	30.068	T30
5127	3127	3009	30.009	T30	5002	3202	3039	30.039	31.102	5057	3257	3070	30.070	31.157
5129	3129	3011	30.011	T30	5004	3204	3041	30.041	31.104	5058	3258	3071	30.071	T30
5130	3130	3012	30.012	T30	5009	3209	3044	30.044	T30	5060	3260	3072	30.072	T30
5131	3131	3013	30.013	31.031	5010	3210	3045	30.045	T30	5062	3262	3074	30.074	T30
5133	3133	3015	30.015	T30	5012	3212	3046	30.046	T30	5069	3269	3077	30.077	31.169
5140	3140	3016	30.016	31.040	5017	3217	3048	30.048	31.117	5070	3270	3078	30.078	31.170
5144	3144	3017	30.017	T30	5018	3218	3049	30.049	T30	5081	3281	3080	30.080	T30
5145	3145	3018	30.018	T30	5019	3219	3050	30.050	T30	5086	3286	3083	30.083	31.186
5148	3148	3020	30.020	31.048	5024	3224	3051	30.051	T30	5087	3287	3084	30.084	T30
5149	3149	3021	30.021	31.049	5028	3228	3052	30.052	31.128	5088	3288	3085	30.085	T30
5151	3151	3022	30.022	T30	5030	3230	3054	30.054	31.130	5092	3292	3086	30.086	31.192
5160	3160	3025	30.025	T30	5032	3232	3055	30.055	T30	5093	3293	3087	30.087	T30
5165	3165	3026	30.026	T30	5033	3233	3056	30.056	T30	5094	3294	3088	30.088	T30
5167	3167	3027	30.027	31.067	5035	3235	3057	30.057	31.135	5099	3299	3091	30.091	T30
5173	3173	3029	30.029	T30	5036	3236	3058	30.058	T30					
					5038	3238	3060	30.060	31.138					

Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.076 tot 1.2.079	<h2>TYPE 31</h2>	TYPE 1876 = 37 TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 37 TYPE 1931 = 31/30 TYPE 1946 = 31
---	------------------	---

NUMMERS					5115	3115	3115	31.015	T31	5135	3135	3135	31.035	T31
1835	1931	1942	1946	1947	5116	3116	3116	31.016	T31	5136	3136	3136	31.036	T31
5101	3101	3101	31.001	T31	5117	3117	3117	31.017	T31	5137	3137	3137	31.037	T31
5102	3102	3102	31.002	T31	5118	3118	3118	31.018	T31	5138	3138	3138	31.038	T31
5103	3103	3103	31.003	T31	5119	3119	3004	30.004	31.019	5139	3139	3139	31.039	T31
5104	3104	3104	31.004	T31	5120	3120	3120	31.020	T31	5140	3140	3016	30.016	31.040
5105	3105	3105	31.005	T31	5122	3122	3122	31.022	T31	5141	3141	3141	31.041	T31
5106	3106	3106	31.006	T31	5123	3123	3123	31.023	T31	5142	3142	3142	31.042	T31
5107	3107	3001	30.001	31.007	5124	3124	3124	31.024	T31	5143	3143	3143	31.043	T31
5108	3108	3108	31.008	T31	5125	3125	3007	30.007	31.025	5146	3146	3146	31.046	T31
5111	3111	3111	31.011	T31	5126	3126	3126	31.026	T31	5147	3147	3147	31.047	T31
5112	3112	3112	31.012	T31	5128	3128	3128	31.028	T31	5148	3148	3020	30.020	31.048
5113	3113	3113	31.013	T31	5131	3131	3013	30.013	31.031	5149	3149	3021	30.021	31.049
5114	3114	3114	31.014	T31	5132	3132	3132	31.032	T31	5150	3150	3150	31.050	T31
					5134	3134	3134	31.034	T31	5152	3152	3152	31.052	T31

84.

5153	3153	3153	31.053	T31	5198	3198	3198	31.098	T31	5051	3251	3251	31.151	T31
5154	3154	3154	31.054	T31	5199	3199	3199	31.099	T31	5053	3253	3253	31.153	T31
5155	3155	3155	31.055	T31	5001	3201	3201	31.101	T31	5054	3254	3254	31.154	T31
5156	3156	3156	31.056	T31	5002	3202	3039	30.039	31.102	5055	3255	3255	31.155	T31
5157	3157	3157	31.157	T31	5003	3203	3203	31.103	T31	5056	3256	3256	31.156	T31
5158	3158	3158	31.058	T31	5004	3204	3041	30.041	31.104	5057	3257	3070	30.070	31.157
5159	3159	3159	31.059	T31	5005	3205	3205	31.105	T31	5059	3259	3259	31.159	T31
5161	3161	3161	31.061	T31	5006	3206	3206	31.106	T31	5061	3261	3261	31.161	T31
5162	3162	3162	31.062	T31	5007	3207	3207	31.107	T31	5063	3263	3263	31.163	T31
5163	3163	3163	31.063	T31	5008	3208	3208	31.108	T31	5064	3264	3264	31.164	T31
5164	3164	3164	31.064	T31	5011	3211	3211	31.111	T31	5065	3265	3265	31.165	T31
5166	3166	3166	31.066	T31	5013	3213	3213	31.113	T31	5066	3166	3266	31.166	T31
5167	3167	3027	30.027	31.067	5014	3214	3214	31.114	T31	5067	3267	3267	31.167	T31
5168	3168	3168	31.068	T31	5015	3215	3215	31.115	T31	5068	3268	3268	31.168	T31
5169	3169	3169	31.069	T31	5016	3216	3216	31.116	T31	5069	3269	3077	30.077	31.169
5170	3170	3170	31.070	T31	5017	3217	3048	30.048	31.117	5070	3270	3078	30.078	31.170
5171	3171	3171	31.071	T31	5020	3220	3220	31.120	T31	5071	3271	3271	31.171	T31
5172	3172	3172	31.072	T31	5021	3221	3221	31.121	T31	5072	3272	3272	31.172	T31
5174	3174	3174	31.074	T31	5022	3222	3222	31.122	T31	5073	3273	3273	31.173	T31
5175	3175	3030	30.030	31.075	5023	3223	3223	31.123	T31	5074	3274	3274	31.174	T31
5176	3176	3031	30.031	31.076	5025	3225	3225	31.125	T31	5075	3275	3275	31.175	T31
5177	3177	3032	30.032	31.077	5026	3226	3226	31.126	T31	5076	3276	3276	31.176	T31
5178	3178	3178	31.078	T31	5027	3227	3227	31.127	T31	5077	3277	3277	31.177	T31
5179	3179	3179	31.079	T31	5028	3228	3052	30.052	31.128	5078	3278	3278	31.178	T31
5180	3180	3180	31.080	T31	5029	3229	3229	31.129	T31	5079	3279	3279	31.179	T31
5181	3181	3181	31.081	T31	5030	3230	3054	30.054	31.130	5080	3280	3280	31.180	T31
5182	3182	3182	31.082	T31	5031	3231	3231	31.131	T31	5082	3282	3282	31.182	T31
5184	3184	3134	30.034	31.084	5034	3234	3234	31.134	T31	5083	3283	3283	31.183	T31
5185	3185	3185	31.085	T31	5035	3235	3057	30.057	31.135	5084	3284	3284	31.184	T31
5186	3186	3186	31.086	T31	5037	3237	3237	31.137	T31	5085	3285	3285	31.185	T31
5187	3187	3187	31.087	T31	5038	3238	3060	30.060	31.138	5086	3186	3083	30.083	31.186
5188	3188	3188	31.088	T31	5040	3240	3240	31.140	T31	5089	3289	3289	31.189	T31
5189	3189	3189	31.089	T31	5041	3241	3062	30.062	31.141	5090	3290	3290	31.190	T31
5190	3190	3190	31.090	T31	5043	3243	3064	30.064	31.143	5091	3291	3291	31.191	T31
5191	3191	3191	31.091	T31	5044	3244	3244	31.144	T31	5092	3292	3086	30.086	31.192
5192	3192	3192	31.092	T31	5045	3245	3245	31.145	T31	5095	3295	3295	31.195	T31
5193	3193	3036	30.036	31.093	5046	3246	3246	31.146	T31	5096	3296	3296	31.196	T31
5194	3194	3194	31.094	T31	5047	3247	3247	31.147	T31	5097	3297	3297	31.197	T31
5195	3195	3195	31.095	T31	5049	3249	3066	30.066	31.149	5098	3298	3298	31.198	T31
5197	3197	3197	31.097	T31	5050	3250	3067	30.067	31.150	5100	3100	3100	31.200	T31

Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.071	TYPE 33	TYPE 1876 = 33 TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 33 TYPE 1931 = 33 TYPE 1946 = 33
-------------------------------------	----------------	--

NUMMERS	3394	3301	33.001	3397	3304	33.004	4000	3307	33.007
1835 1931 1946	3395	3302	33.002	3398	3305	33.005	3993	3300	33.008
-----	3396	3303	33.003	3399	3306	33.006			

Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.074	TYPE 35	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 35 TYPE 1931 = 35 TYPE 1946 = 36
-------------------------------------	----------------	--

NUMMERS	5602	3501	35.001	5601	3500	35.004
1835 1931 1946	5603	3502	35.002			
-----	5604	3503	35.003			

Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.074 tot 1.2.076	TYPE 36	TYPE 1876 = 36 TYPE WO I = G07 TYPE 1925 = 36 TYPE 1931 = 36 TYPE 1946 = 36
---	----------------	---

NUMMERS	4449	3609	36.009	4500	3620	36.020	4431	3631	36.031		
1835 1931 1946	4450	3610	36.010	4461	3621	36.021	4463	3632	36.032		
-----	4411	3611	36.011	4492	3622	36.022	4433	3633	36.033		
4401	3601	36.001	4452	3612	36.012	4423	3623	36.023	4434	3634	36.034
4462	3602	36.002	4453	3613	36.013	4424	3624	36.024	4475	3635	36.035
4403	3603	36.003	4454	3614	36.014	4455	3625	36.025	4436	3636	36.036
4454	3604	36.004	4395	3615	36.015	4456	3626	36.026	4437	3637	36.037
4405	3605	36.005	4396	3616	36.016	4427	3627	36.027	4438	3638	36.038
4406	3606	36.006	4397	3617	36.017	4458	3628	36.028	4439	3639	36.039
4487	3607	36.007	4418	3618	36.018	4429	3629	36.029	4466	3640	36.040
4448	3608	36.008	4419	3619	36.019	4430	4630	36.030	4441	3641	36.041

85

4476	3642	36.042	4355	3655	36.055	4368	3668	36.068	4494	3681	36.081
4443	3743	36.043	4356	3656	36.056	4399	3669	36.069	4482	3682	36.082
4444	3644	36.044	4357	3657	36.057	4488	3670	36.070	4383	3683	36.083
4483	3645	36.045	4358	3658	36.058	4471	3671	36.071	4384	3684	36.084
4446	3646	36.046	4359	3659	36.059	4493	3672	36.072	4499	3685	36.085
4447	3647	36.047	4360	3660	36.060	4473	3673	36.073	4386	3686	36.086
4348	3648	36.048	4361	3661	36.061	4374	3674	36.074	4387	3687	36.087
4349	3649	36.049	4362	3662	36.062	4375	3675	36.075	4388	3688	36.088
4350	3650	36.050	4363	3663	36.063	4376	3676	36.076	4459	3689	36.089
4351	3651	36.051	4364	3664	36.064	4377	3677	36.077	4490	3690	36.090
4352	3652	36.052	4365	3665	36.065	4478	3678	36.078	4391	3691	36.091
4353	3653	36.053	4366	3666	36.066	4479	3679	36.079	4392	3692	36.092
4354	3654	36.054	4367	3667	36.067	4380	3680	36.080	4400	3600	36.093

Zie boek 1 - deel 2A
blz.1.2.079 tot 1.2.081

TYPE 38

TYPE 1876 = 38
TYPE WO I = --
TYPE 1925 = 38
TYPE 1931 = 38
TYPE 1946 = 38

NUMMERS			5237	3837	38.037	5276	3876	38.076	5314	3914	38.114
1835	1931	1946	5238	3838	38.038	5277	3877	38.077	5315	3915	38.115
5201	3801	38.001	5239	3839	38.039	5278	3878	38.078	5316	3916	38.116
5202	3802	38.002	5240	3840	38.040	5279	3879	38.079	5317	3917	38.117
5203	3803	38.003	5241	3841	38.041	5280	3880	38.080	5318	3918	38.118
5204	3804	38.004	5242	3842	38.042	5281	3881	38.081	5319	3919	38.119
5205	3805	38.005	5243	3843	38.043	5282	3882	38.082	5320	3920	38.120
5206	3806	38.006	5244	3844	38.044	5283	3883	38.083	5321	3921	38.121
5207	3807	38.007	5245	3845	38.045	5284	3884	38.084	5322	3922	38.122
5208	3808	38.008	5246	3846	38.046	5285	3885	38.085	5323	3923	38.123
5209	3809	38.009	5247	3847	38.047	5286	3886	38.086	5324	3924	38.124
5210	3810	38.010	5248	3848	38.048	5287	3887	38.087	5325	3925	38.125
5211	3811	38.011	5249	3849	38.049	5288	3888	38.088	5326	3926	38.126
5212	3812	38.012	5250	3850	38.050	5289	3889	38.089	5327	3927	38.127
5213	3813	38.013	5251	3851	38.051	5290	3890	38.090	5328	3928	38.128
5214	3814	38.014	5252	3852	38.052	5291	3891	38.091	5329	3929	38.129
5215	3815	38.015	5253	3853	38.053	5292	3892	38.092	5330	3930	38.130
5216	3816	38.016	5254	3854	38.054	5293	3893	38.093	5331	3931	38.131
5217	3817	38.017	5255	3855	38.055	5294	3894	38.094	5332	3932	38.132
5218	3818	38.018	5256	3856	38.056	5295	3895	38.095	5333	3933	38.133
5219	3819	38.019	5257	3857	38.057	5296	3896	38.096	5334	3934	38.134
5220	3820	38.020	5258	3858	38.058	5297	3897	38.097	5335	3935	38.135
5221	3821	38.021	5259	3859	38.059	5298	3898	38.098	5336	3936	38.136
5222	3822	38.022	5260	3860	38.060	5299	3899	38.099	5337	3937	38.137
5223	3823	38.023	5261	3861	38.061	5300	3900	38.100	5338	3938	38.138
5224	3824	38.024	5262	3862	38.062	5301	3901	38.101	5339	3939	38.139
5225	3825	38.025	5263	3863	38.063	5302	3902	38.102	5340	3940	38.140
5226	3826	38.026	5264	3864	38.064	5303	3903	38.103	5341	3941	38.141
5227	3827	38.027	5265	3865	38.065	5304	3904	38.104	5342	3942	38.142
5228	3828	38.128	5266	3866	38.066	5305	3905	38.105	5343	3943	38.143
5229	3829	38.129	5267	3867	38.067	5306	3906	38.106	5344	3944	38.144
5230	3830	38.130	5268	3868	38.068	5307	3907	38.107	5345	3945	38.145
5250	3800	38.031	5269	3869	38.069	5308	3908	38.108	5346	3946	38.146
5233	3833	38.033	5270	3870	38.070	5309	3909	38.109	5347	3947	38.147
5234	3834	38.034	5271	3871	38.071	5310	3910	38.110	5348	3948	38.148
5235	3835	38.035	5272	3872	38.072	5311	3911	38.111	5349	3949	38.149
5236	3836	38.036	5273	3873	38.073	5312	3912	38.112			
			5274	3874	38.074	5313	3913	38.113			
			5275	3875	38.075						

Zie boek 1 - deel 2A
blz.1.2.082 tot 1.2.083

TYPE 40

TYPE 1876 = 40
TYPE WO I = --
TYPE 1925 = 40
TYPE 1931 = 40
TYPE 1946 = 40

NUMMERS			4913	4013	40.013	4928	4028	40.028	4943	4043	40.043
1835	1931	1946	4914	4014	40.014	4970	4000	40.028	4944	4044	40.044
4971	4001	40.001	4915	4015	40.015	4930	4030	40.030	4945	4045	40.045
4972	4002	40.002	4916	4016	40.016	4931	4031	40.031	4947	4047	40.047
4973	4003	40.003	4917	4017	40.017	4932	4032	40.032	4948	4048	40.048
4974	4004	40.004	4918	4018	40.018	4933	4033	40.033	4949	4049	40.049
4975	4005	40.005	4919	4019	40.019	4934	4034	40.034	4950	4050	40.050
4976	4006	40.006	4920	4020	40.020	4935	4035	40.035	4951	4051	40.051
4977	4007	40.007	4921	4021	40.021	4936	4036	40.036	4952	4052	40.052
4978	4008	40.008	4922	4022	40.022	4937	4037	40.037	4953	4053	40.053
4909	4009	40.009	4923	4023	40.023	4938	4038	40.038	4954	4054	40.054
4910	4010	40.010	4924	4024	40.024	4939	4039	40.039	4955	4055	40.055
4911	4011	40.011	4925	4025	40.025	4940	4040	40.040	4956	4056	40.056
4912	4012	40.012	4926	4026	40.026	4941	4041	40.041	4957	4057	40.057
			4927	4027	40.027	4942	4042	40.042	4958	4058	40.058

4959	4059	40.059	4962	4062	40.062	4965	4065	40.065	4968	4068	40.068
4960	4060	40.060	4963	4063	40.063	4966	4066	40.066	4969	4069	40.069
4961	4061	40.061	4964	4064	40.064	4967	4067	40.067			

Zie boek 1 - deel 2A

blz.1.2.067 tot 1.2.071

TYPE 41

TYPE 1876 = 32S

TYPE WO I = GO4

TYPE 1925 = 31

TYPE 1931 = 41

TYPE 1946 = 41

NUMMERS			3754	4154	41.054	4209	4209	41.109	3437	4265	41.165
1835	1931	1946									
			3755	4155	41.055	4210	4210	41.110	4266	4266	41.166
			3756	4156	41.056	4211	4211	41.111	4267	4267	41.167
3501	4101	41.001	3757	4157	41.057	4212	4212	41.112	4268	4268	41.168
3502	4102	41.002	3758	4158	41.058	3443	4213	41.113	4269	4269	41.169
3503	4103	41.003	3489	4159	41.059	4214	4214	41.114	4270	4270	41.170
3504	4104	41.004	3760	4160	41.060	4215	4215	41.115	4271	4271	41.171
3505	4105	41.005	3761	4161	41.061	4216	4216	41.116	4272	4272	41.172
3506	4106	41.006	3762	4162	41.062	4217	4217	41.117	4273	4273	41.173
3507	4107	41.007	3763	4163	41.063	3730	4218	41.118	4274	4274	41.174
3508	4108	41.008	3764	4164	41.064	4219	4219	41.119	4275	4275	41.175
3509	4109	41.009	3805	4165	41.065	4221	4221	41.121	4276	4276	41.176
3510	4110	41.010	3766	4166	41.066	4222	4222	41.122	4277	4277	41.177
3511	4111	41.011	3767	4167	41.067	3423	4223	41.123	4278	4278	41.178
3512	4112	41.012	3150	4168	41.068	4224	4224	41.124	3439	4279	41.179
3513	4113	41.013	3429	4169	41.069	3435	4225	41.125	3442	4280	41.180
3514	4114	41.014	3770	4170	41.070	3426	4226	41.126	3441	4281	41.181
3515	4115	41.015	3771	4171	41.071	3427	4227	41.127	4282	4282	41.182
3516	4116	41.016	3772	4172	41.072	4228	4228	41.128	3803	4283	41.183
3517	4117	41.017	3143	4173	41.073	4229	4229	41.129	4284	4284	41.184
3518	4118	41.018	3404	4174	41.074	4230	4230	41.130	4285	4285	41.185
3519	4119	41.019	3775	4175	41.075	4232	4232	41.132	3486	4286	41.186
3520	4120	41.020	3436	4176	41.076	4233	4233	41.133	4287	4287	41.187
3521	4121	41.021	3407	4177	41.077	4234	4234	41.134	4288	4288	41.188
3402	4122	41.022	3424	4178	41.078	4235	4235	41.135	4289	4289	41.189
3523	4123	41.023	3779	4179	41.079	4236	4236	41.136	4290	4290	41.190
3524	4124	41.024	3780	4180	41.080	4237	4237	41.137	3491	3491	41.191
3525	4125	41.025	3781	4181	41.081	4238	4238	41.138	4292	4292	41.192
3526	4126	41.026	3782	4182	41.082	3739	4239	41.139	4293	4293	41.193
3527	4127	41.027	3783	4183	41.083	3440	4240	41.140	4294	4294	41.194
3408	4128	41.028	3414	4184	41.084	4241	4241	41.141	4295	4295	41.195
3529	4129	41.029	3785	4185	41.085	3742	4242	41.142	3496	4296	41.196
3530	4130	41.030	3786	4186	41.086	4243	4243	41.143	4297	4297	41.197
3531	4131	41.031	3787	4187	41.087	3744	4244	41.144	4298	4298	41.198
3532	4132	41.032	3788	4188	41.088	4245	4245	41.145	3444	3199	41.199
3533	4133	41.033	3789	4189	41.089	4246	4246	41.146	3430	4300	41.200
3734	4134	41.034	3490	4190	41.090	4247	4247	41.147	3431	4301	41.201
3735	4135	41.035	3421	4191	41.091	4248	4248	41.148	4302	4302	41.202
3536	4136	41.036	3793	4193	41.093	4249	4249	41.149	4303	4303	41.203
3537	4137	41.037	3794	4194	41.094	4250	4250	41.150	4304	4304	41.204
3498	4138	41.038	3495	4195	41.095	4251	4251	41.151	3485	4305	41.205
3500	4100	41.039	3446	4196	41.096	4252	4252	41.152	4306	4306	41.206
3540	4140	41.040	3797	4197	41.097	3743	4253	41.153	4307	4307	41.207
3541	4141	41.041	3798	4198	41.098	4254	4254	41.154	4309	4309	41.209
3543	4143	41.043	3799	4199	41.099	3741	4255	41.155	4310	4310	41.210
3445	4145	41.045	3800	4200	41.100	4256	4256	41.156	4311	4311	41.211
3746	4146	41.046	3801	4201	41.101	4257	4257	41.157	4312	4312	41.212
3747	4147	41.047	3802	4202	41.102	4258	4258	41.158	4313	4313	41.213
3488	4148	41.048	4203	4203	41.103	4259	4259	41.159	4314	4314	41.214
3449	4149	41.049	3804	4204	41.104	4260	4260	41.160	4315	4315	41.215
3750	4150	41.050	4205	4205	41.105	4261	4261	41.161	3416	4316	41.216
3151	4151	41.051	4206	4206	41.106	3434	4262	41.162	3417	4317	41.217
3152	4152	41.052	4207	4207	41.107	4263	4263	41.163	3487	4318	41.218
3153	4153	41.053	4208	4208	41.108	4264	4264	41.164	3410	4320	41.220

Zie boek 1 - deel 2A

blz 1.2.061 tot 1.2.067

TYPE 44

TYPE 1876 = 32

TYPE WO I = GO3

TYPE 1925 = 32

TYPE 1931 = 44

TYPE 1946 = 44

NUMMER			3137	4407	44.007	3816	4416	44.016	3135	4425	44.025
1835	1931	1946									
			2908	4408	44.008	2917	4417	44.017	3146	4426	44.026
			2909	4409	44.009	3148	4418	44.018	2927	4427	44.027
2901	4401	44.001	2910	4410	44.010	2919	4419	44.019	2900	4400	44.028
2902	4402	44.002	2911	4411	44.011	2920	4420	44.020	2929	4429	44.029
3133	4403	44.003	3142	4412	44.012	2921	4421	44.021	2930	4430	44.030
2904	4404	44.004	3813	4413	44.013	2922	4422	44.022	2931	4431	44.031
2905	4405	44.005	2914	4414	44.014	3173	4423	44.023	2932	4432	44.032
2906	4406	44.006	2915	4415	44.015	2924	4424	44.024	2933	4433	44.033

87

2934	4434	44.034	3806	4506	44.106	3582	4582	44.182	3822	4656	44.256
2935	4435	44.035	3007	4507	44.107	3127	4583	44.183	3047	4657	44.257
3836	4436	44.036	3008	4508	44.108	3584	4584	44.184	2958	4658	44.258
2937	4437	44.037	2979	4509	44.109	3585	4585	44.185	3659	4659	44.259
2938	4438	44.038	3130	4510	44.110	3186	4586	44.186	3660	4660	44.260
2939	4439	44.039	3131	4511	44.111	2967	4587	44.187	3061	4661	44.261
2940	4440	44.040	3072	4512	44.112	3158	4588	44.188	3662	4662	44.262
2941	4441	44.041	3064	4513	44.113	3589	4589	44.189	3663	4663	44.263
2942	4442	44.042	3014	4514	44.114	3590	4590	44.190	3664	4664	44.264
2943	4443	44.043	3015	4515	44.115	3171	4591	44.191	3665	4665	44.265
2944	4444	44.044	2976	4516	44.116	3592	4592	44.192	3066	4666	44.266
2945	4445	44.045	3017	4517	44.117	3593	4593	44.193	3667	4667	44.267
3846	4446	44.046	3138	4518	44.118	3164	4594	44.194	2968	4668	44.268
2947	4447	44.047	3019	4519	44.119	3595	4595	44.195	2969	4669	44.269
3048	4448	44.048	3820	4520	44.120	3046	4596	44.196	2970	4670	44.270
3049	4449	44.049	3821	4521	44.121	3597	4597	44.197	3671	4671	44.271
2950	4450	44.050	3067	4523	44.123	2898	4598	44.198	3672	4672	44.272
3451	4451	44.051	3824	4524	44.124	3178	4599	44.199	3673	4673	44.273
3452	4452	44.052	3165	4525	44.125	3600	4600	44.200	3674	4674	44.274
3453	4453	44.053	3026	4526	44.126	3601	4601	44.201	2975	4675	44.275
3454	4454	44.054	3027	4527	44.127	3602	4602	44.202	3076	4676	44.276
3455	4455	44.055	3028	4528	44.128	3604	4604	44.204	3077	4677	44.277
3166	4456	44.056	3029	4529	44.129	3605	4605	44.205	2978	4678	44.278
3457	4457	44.057	3030	4530	44.130	2897	4607	44.207	3079	4679	44.279
3458	4458	44.058	3831	4531	44.131	3168	4608	44.208	2980	4680	44.280
3459	4459	44.059	3033	4533	44.133	3838	4609	44.209	3081	4681	44.281
3460	4460	44.060	3034	4534	44.134	3610	4610	44.210	3182	4682	44.282
3461	4461	44.061	3035	4535	44.135	3611	4611	44.211	3083	4683	44.283
3062	4462	44.062	3036	4536	44.136	3612	4612	44.212	3084	4684	44.284
2963	4463	44.063	3837	4537	44.137	3613	4613	44.213	3085	4685	44.285
3484	4464	44.064	3038	4538	44.138	3614	4614	44.214	3086	4686	44.286
3465	4465	44.065	3839	4539	44.139	3615	4615	44.215	3187	4687	44.287
3466	4466	44.066	3840	4540	44.140	3616	4616	44.216	3088	4688	44.288
3467	4467	44.067	3041	4541	44.141	3617	4617	44.217	3089	4689	44.289
3468	4468	44.068	3042	4542	44.142	3828	4618	44.218	2954	4690	44.290
3469	4469	44.069	3044	4544	44.144	3619	4619	44.219	3091	4691	44.291
3070	4470	44.070	3545	4545	44.145	3842	4620	44.220	3092	4692	44.292
2971	4471	44.071	3546	4546	44.146	3051	4621	44.221	3093	4693	44.293
3472	4472	44.072	3847	4547	44.147	3622	4622	44.222	3154	4694	44.294
3473	4473	44.073	3548	4548	44.148	3844	4623	44.223	2895	4695	44.295
3474	4474	44.074	3549	4549	44.149	3624	4624	44.224	2964	4696	44.296
3475	4475	44.075	3551	4551	44.151	3625	4625	44.225	3097	4697	44.297
3476	4476	44.076	3552	4552	44.152	3815	4626	44.226	3098	4698	44.298
3477	4477	44.077	3553	4553	44.153	3627	4627	44.227	2972	4699	44.299
3478	4478	44.078	3554	4554	44.154	3628	4628	44.228	3100	4700	44.300
3479	4479	44.079	3555	4555	44.155	3829	4629	44.229	3101	4701	44.301
3480	4480	44.080	2956	4556	44.156	3630	4630	44.230	3102	4702	44.302
3481	4481	44.081	3157	4557	44.157	3631	4631	44.231	3103	4703	44.303
3162	4482	44.082	3558	4558	44.158	3832	4632	44.232	3104	4704	44.304
2973	4483	44.083	3159	4559	44.159	3833	4633	44.233	3065	4705	44.305
2984	4484	44.084	3560	4560	44.160	3634	4634	44.234	3106	4706	44.306
2985	4485	44.085	3561	4561	44.161	3635	4635	44.235	3107	4707	44.307
2932	4486	44.086	3562	4562	44.162	3817	4636	44.236	3108	4708	44.308
3147	4487	44.087	3163	4563	44.163	3637	4637	44.237	2974	4709	44.309
3188	4488	44.088	3564	4564	44.164	3638	4638	44.238	2977	4710	44.310
2989	4489	44.089	3565	4565	44.165	3139	4639	44.239	3851	4711	44.311
2990	4490	44.090	3566	4566	44.166	3140	4640	44.240	3112	4712	44.312
2991	4491	44.091	3167	4567	44.167	3641	4641	44.241	2981	4713	44.313
2992	4492	44.092	3568	4568	44.168	3642	4642	44.242	3054	4714	44.314
2993	4493	44.093	3068	4569	44.169	3643	4643	44.243	3115	4715	44.315
2994	4494	44.094	3570	4570	44.170	3644	4644	44.244	3116	4716	44.316
2995	4495	44.095	3571	4571	44.171	3185	4645	44.245	3117	4717	44.317
2996	4496	44.096	3572	4572	44.172	3646	4646	44.246	3118	4718	44.318
2997	4497	44.097	3573	4573	44.173	3647	4647	44.247	3058	4719	44.319
2998	4498	44.098	3074	4574	44.174	3648	4648	44.248	3060	4720	44.320
3179	4499	44.099	3175	4575	44.175	3649	4649	44.249	3121	4721	44.321
3000	4500	44.100	3576	4576	44.176	3650	4650	44.250	3122	4722	44.322
3001	4501	44.101	3577	4577	44.177	3651	4651	44.251	3123	4723	44.323
2962	4502	44.102	3578	4578	44.178	3652	4652	44.252	3124	4724	44.324
3843	4503	44.103	3579	4579	44.179	3653	4653	44.253	3835	4725	44.325
3144	4504	44.104	2960	4580	44.180	3654	4654	44.254	3126	4726	44.326
3155	4505	44.105	3581	4581	44.181	3655	4655	44.255			

Zie boek 2 - deel 1C1			TYPE 46 ex.type 80"				TYPE 1876 = --	
blz.2.1.308							TYPE WO I = --	
							TYPE 1925 = MT	
							TYPE 1931 = 79/80	
							TYPE 1946 = 46	
NUMMERS			MT 20	8056"	46.001			
1835	1931	1946	MT 33	8057"	46.002			
-----	-----	-----	MT 34	8058"	46.003			

Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.015	TYPE 48	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 48 TYPE 1946 = 48
-------------------------------------	----------------	--

NUMMERS			NB 428	4828	48.008	NB 438	4838	48.018	NB 448	4848	48.028
NB	1931	1946	NB 429	4829	48.009	NB 439	4839	48.019	NB 449	4849	48.029
NB 421	4821	48.001	NB 430	4830	48.010	NB 440	4840	48.020	NB 450	4850	48.030
NB 422	4822	48.002	NB 431	4831	48.011	NB 441	4841	48.021	NB 451	4851	48.031
NB 423	4823	48.003	NB 432	4832	48.012	NB 442	4842	48.022	NB 453	4853	48.033
NB 424	4824	48.004	NB 433	4833	48.013	NB 443	4843	48.023	NB 454	4854	48.034
NB 425	4825	48.005	NB 434	4834	48.014	NB 444	4844	48.024	NB 455	4855	48.035
NB 426	4826	48.006	NB 435	4835	48.015	NB 445	4845	48.025			
NB 427	4827	48.007	NB 436	4836	48.016	NB 446	4846	48.026			
			NB 437	4837	48.017	NB 447	4847	48.027			

Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.015	TYPE 49	TYPE 1835 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 49 TYPE 1946 = 49
-------------------------------------	----------------	--

NUMMERS			NB 81	4981	49.001	NB 84	4984	49.004
NB	1931	1946	NB 82	4982	49.002	NB 85	4985	49.005
			NB 83	4983	49.003			

Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.084 tot 1.2.085	TYPE 50	TYPE 1835 = 50 TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 50 TYPE 1931 = 50 TYPE 1946 = 50
---	----------------	--

NUMMERS			4782	5001	50.001	4790	5004	50.004
1835	1931	1946	4783	5002	50.002	4777	5000	50.005
			4789	5003	50.003			

Zie boek 1 - deel 2A blz.1.2.085 tot 1.2.091	TYPE 51	TYPE 1876 = 51 TYPE WO I = T04 TYPE 1925 = 51 TYPE 1931 = 51 TYPE 1946 = 51
---	----------------	---

NUMMERS			165"	5139	51.039	347"	5178	51.078	1022	5246	51.146
1835	1931	1946	172"	5140	51.040	397"	5183	51.083	1140	5248	51.148
			178" <th>5142</th> <th>51.042</th> <th>412"</th> <th>5185</th> <th>51.085</th> <th>1146</th> <th>5251</th> <th>51.151</th>	5142	51.042	412"	5185	51.085	1146	5251	51.151
14"	5102	51.001	182" <th>5143</th> <th>51.043</th> <th>420"</th> <th>5186</th> <th>51.086</th> <th>1150</th> <th>5253</th> <th>51.153</th>	5143	51.043	420"	5186	51.086	1150	5253	51.153
17"	5103	51.003	191"" <th>5144</th> <th>51.044</th> <th>443"</th> <th>5187</th> <th>51.087</th> <th>1215"</th> <th>5254</th> <th>51.154</th>	5144	51.044	443"	5187	51.087	1215"	5254	51.154
24"	5104	51.004	195" <th>5145</th> <th>51.045</th> <th>468"</th> <th>5190</th> <th>51.090</th> <th>1217"</th> <th>5255</th> <th>51.155</th>	5145	51.045	468"	5190	51.090	1217"	5255	51.155
25"	5105	51.005	209" <th>5146</th> <th>51.046</th> <th>482"</th> <th>5191</th> <th>51.091</th> <th>1248</th> <th>5256</th> <th>51.156</th>	5146	51.046	482"	5191	51.091	1248	5256	51.156
35"	5108	51.008	213" <th>5147</th> <th>51.047</th> <th>524"</th> <th>5198</th> <th>51.098</th> <th>1249</th> <th>5257</th> <th>51.157</th>	5147	51.047	524"	5198	51.098	1249	5257	51.157
40"	5109	51.009	2066 <th>5148</th> <th>51.048</th> <th>528"</th> <th>5199</th> <th>51.099</th> <th>1250</th> <th>5258</th> <th>51.158</th>	5148	51.048	528"	5199	51.099	1250	5258	51.158
44"	5110	51.010	233" <th>5149</th> <th>51.049</th> <th>547"</th> <th>5202</th> <th>51.102</th> <th>1321</th> <th>5261</th> <th>51.161</th>	5149	51.049	547"	5202	51.102	1321	5261	51.161
45"	5111	51.011	238" <th>5151</th> <th>51.051</th> <th>556"</th> <th>5203</th> <th>51.103</th> <th>1327</th> <th>5264</th> <th>51.164</th>	5151	51.051	556"	5203	51.103	1327	5264	51.164
53"	5113	51.013	240" <th>5152</th> <th>51.052</th> <th>558"</th> <th>5205</th> <th>51.105</th> <th>1331</th> <th>5266</th> <th>51.166</th>	5152	51.052	558"	5205	51.105	1331	5266	51.166
60"	5115	51.015	242" <th>5153</th> <th>51.053</th> <th>559"</th> <th>5206</th> <th>51.106</th> <th>1490</th> <th>5268</th> <th>51.168</th>	5153	51.053	559"	5206	51.106	1490	5268	51.168
63"	5116	51.016	245" <th>5154</th> <th>51.054</th> <th>572"</th> <th>5208</th> <th>51.108</th> <th>1492</th> <th>5270</th> <th>51.170</th>	5154	51.054	572"	5208	51.108	1492	5270	51.170
71"	5117	51.017	259" <th>5160</th> <th>51.060</th> <th>660"</th> <th>5215</th> <th>51.115</th> <th>1497</th> <th>5273</th> <th>51.173</th>	5160	51.060	660"	5215	51.115	1497	5273	51.173
75"	5118	51.018	262" <th>5161</th> <th>51.061</th> <th>675"</th> <th>5216</th> <th>51.116</th> <th>1499</th> <th>5274</th> <th>51.174</th>	5161	51.061	675"	5216	51.116	1499	5274	51.174
78""	5119	51.019	273" <th>5163</th> <th>51.063</th> <th>694"</th> <th>5218</th> <th>51.118</th> <th>1502</th> <th>5275</th> <th>51.175</th>	5163	51.063	694"	5218	51.118	1502	5275	51.175
79"	5120	51.020	291" <th>5164</th> <th>51.064</th> <th>717"</th> <th>5220</th> <th>51.120</th> <th>1504</th> <th>5276</th> <th>51.176</th>	5164	51.064	717"	5220	51.120	1504	5276	51.176
83""	5121	51.021	301" <th>5165</th> <th>51.065</th> <th>779"</th> <th>5225</th> <th>51.125</th> <th>1505</th> <th>5277</th> <th>51.177</th>	5165	51.065	779"	5225	51.125	1505	5277	51.177
98"	5124	51.024	313" <th>5167</th> <th>51.067</th> <th>782"</th> <th>5226</th> <th>51.126</th> <th>1513</th> <th>5279</th> <th>51.179</th>	5167	51.067	782"	5226	51.126	1513	5279	51.179
102""	5125	51.025	316" <th>5168</th> <th>51.068</th> <th>841"</th> <th>5229</th> <th>51.129</th> <th>1514</th> <th>5280</th> <th>51.180</th>	5168	51.068	841"	5229	51.129	1514	5280	51.180
107"	5126	51.026	328" <th>5170</th> <th>51.070</th> <th>851</th> <th>5230</th> <th>51.130</th> <th>1657</th> <th>5282</th> <th>51.182</th>	5170	51.070	851	5230	51.130	1657	5282	51.182
121"	5128	51.028	329" <th>5171</th> <th>51.071</th> <th>855"</th> <th>5231</th> <th>51.131</th> <th>2052</th> <th>5291</th> <th>51.191</th>	5171	51.071	855"	5231	51.131	2052	5291	51.191
127"	5131	51.031	331" <th>5172</th> <th>51.072</th> <th>867"</th> <th>5233</th> <th>51.133</th> <th>2062</th> <th>5295</th> <th>51.195</th>	5172	51.072	867"	5233	51.133	2062	5295	51.195
130"	5132	51.032	336" <th>5173</th> <th>51.073</th> <th>884"</th> <th>5236</th> <th>51.136</th> <th>2065</th> <th>5297</th> <th>51.197</th>	5173	51.073	884"	5236	51.136	2065	5297	51.197
133"	5133	51.033	341" <th>5174</th> <th>51.074</th> <th>893"</th> <th>5238</th> <th>51.138</th> <td></td> <td></td> <td></td>	5174	51.074	893"	5238	51.138			
142"	5135	51.035	343 <th>5176</th> <th>51.076</th> <th>1015"</th> <th>5242</th> <th>51.142</th> <td></td> <td></td> <td></td>	5176	51.076	1015"	5242	51.142			
145"	5136	51.036	345 <th>5177</th> <th>51.077</th> <th>1018</th> <th>5244</th> <th>51.144</th> <td></td> <td></td> <td></td>	5177	51.077	1018	5244	51.144			

89

Zie boek 1 - deel 2A

blz.1.2.037 tot 1.2.042

TYPE 53

TYPE 1876 = 23

TYPE WO I = T06

TYPE 1925 = 23

TYPE 1931 = 53

TYPE 1946 = 53

NUMMERS											
1835	1931	1946	3382	5382	53.082	792"	5472	53.172	766"	5566	53.266
			3383	5383	53.083	4894	5474	53.174	4167	5567	53.267
			3384	5384	53.084	695"	5475	53.175	4168	5568	53.268
4801"	5301	53.001	3385	5385	53.085	3676	5476	53.176	4169	5569	53.269
4802	5302	53.002	3386	5386	53.086	3677	5477	53.177	4170	5570	53.270
4803	5303	53.003	3387	5387	53.087	579"	5479	53.179	4171	5571	43.271
4804	5304	53.004	3388	5388	53.088	4080	5480	53.180	4172	5572	53.272
4805	5305	53.005	3389	5389	53.089	4081	5481	53.181	4173	5573	53.273
4806	5306	53.006	3390	5390	53.090	4082	5482	53.182	4174	5574	53.274
4808	5308	53.008	3391	5391	53.091	4083	5483	53.183	4175	5575	53.275
4809	5309	53.009	3393	5393	53.093	4084	5484	53.184	4176	5576	53.276
4810	5310	53.010	3394	5394	53.094	4085	5485	53.185	4179	5579	53.279
4811	5311	53.011	3395	5395	53.095	4086	5486	53.186	4180	5580	53.280
4812	5312	53.012	1038"	5398	53.098	4088	5488	53.188	4181	5581	53.281
4814"	5314	53.014	799"	5399	53.099	4090	5490	53.190	4182	5582	53.282
4815"	5315	53.015	4883	5403	53.103	4091	5491	53.191	4183	5583	53.283
4816	5316	53.016	1054"	5404	53.104	4092	5492	53.192	4184	5584	53.284
4817	5317	53.017	795"	5405	53.105	4093	5493	53.193	4185	5585	53.285
4819	5319	53.019	746"	5406	53.106	4095	5495	53.185	4186	5586	53.286
4820	5320	53.020	577"	5407	53.107	4796	5496	53.196	4187	5587	53.287
4821	5321	53.021	4908"	5408	53.108	4797	5497	53.197	4188	5588	53.288
4824"	5324	53.024	569"	5409	53.109	4799	5499	53.199	4189	5589	53.289
4825	5325	53.025	3710	5410	53.110	4100	5500	53.200	4190	5590	53.290
4826	5326	53.026	3711	5411	53.111	1001"	5501	53.201	4191	5591	53.291
4827	5327	53.027	3713	5413	53.113	4102	5502	53.202	4192	5592	53.292
4800	5300	53.028	3714	5414	53.114	4105	5505	53.205	4193	5593	53.293
4829"	5329	53.029	3715	5415	53.115	4106	5506	53.206	4194	5594	53.294
4830	5330	53.030	3716	5416	53.116	4097	5507	53.207	4096	5596	53.296
4831	5331	53.031	3717	5417	53.117	4108	5508	53.208	4197	5597	53.297
4832	5332	53.032	3719	5419	53.119	1009"	5509	53.209	4198	5598	53.298
4833	5333	53.033	3720	5420	53.120	4110	5510	53.210	4199	5599	53.299
4834"	5334	53.034	3721	5421	53.121	4111	5511	53.211	4200	5600	53.300
4835	5335	53.035	3722	5422	53.122	4113	5513	53.213	701"	5601	53.301
4836	5336	53.036	3723	5423	53.123	4114	5514	53.214	702"	5602	53.302
4837	5337	53.037	3724	5424	53.124	4115	5515	53.215	4893	5603	53.303
4838	5338	53.038	3725	5425	53.125	4116	5516	53.216	604"	5604	53.304
4839	5339	53.039	3726	5426	53.126	4117	5517	53.217	705"	5605	53.305
4840	5340	53.040	3427	5427	53.127	4118	5518	53.218	507"	5607	53.307
4841"	5341	53.041	629"	5429	53.129	1052"	5522	53.222	508"	5608	53.308
4842	5342	53.042	3380	5430	53.130	4123	5523	53.223	708"	5611	53.311
4843	5343	53.043	3681	5431	53.131	4124	5524	53.224	512"	5612	53.312
4844"	5344	53.044	3682	5432	53.132	4125	5525	53.225	913"	5613	53.313
4845	5345	53.045	3683	5433	53.133	4126	5526	53.226	624"	5614	53.314
4846	5346	53.046	3684	5434	53.134	4127	5527	53.227	615"	5615	53.315
4847	5347	53.047	3685	5435	53.135	4128	5528	53.228	946"	5616	53.316
4848	5348	53.048	3686	5436	53.136	4129	5529	53.229	818"	5618	53.318
4849	5349	53.049	3688	5438	53.138	4130	5530	53.230	919"	5619	53.319
4950	5350	53.050	3690	5440	53.140	4131	5531	53.231	940"	5620	53.320
4852	5352	53.052	3691	5441	53.141	4132	5532	53.232	808"	5621	53.321
4853	5353	53.053	843"	5443	53.143	4133	5533	53.233	922"	5622	53.322
4854	5354	53.054	3694	5444	53.144	4134	5534	53.234	623"	5623	53.323
4855	5355	53.055	745"	5445	53.145	4135	5535	53.235	4905	5625	53.325
4856	5346	53.046	3697	5447	53.147	4136	5536	53.236	686"	5626	53.326
4857	5357	53.057	3698	5448	53.148	4137	5537	53.237	727"	5627	53.327
4858	5358	53.058	3699	5449	53.149	4138	5538	53.238	848"	5628	53.328
4859	5359	53.059	3701	5451	53.151	4139	5539	53.239	3379	5629	53.329
4860	5360	53.060	3702	5452	52.152	4141	5541	53.241	4890	5630	53.330
4861	5361	53.061	753"	5453	53.153	4143	5543	53.243	996"	5631	53.331
4862	5362	53.062	3704	5454	53.154	744"	5544	53.244	793"	5633	53.333
4863	5363	53.063	1055"	5455	53.155	4146	5546	53.246	834"	5634	53.334
4864	5364	53.064	3707	5457	53.157	4148	5548	53.248	3378	5635	53.335
4865	5365	53.065	3708	5458	53.158	4149	5549	53.249	796"	5636	53.336
4866	5366	53.066	3709	5459	53.159	4150	5550	53.250	4887	5637	53.337
4867	5367	53.067	3376	5460	53.160	751"	5551	53.251	939"	5639	53.339
4869	5369	53.069	4891	5461	53.161	4152	5552	53.252	840'	5640	53.340
4870	5370	53.070	1082"	5462	53.162	4153	5553	53.253	941"	5641	53.341
4871	5371	53.071	1003"	5463	53.163	4154	5554	53.254	4903	5643	53.343
4872	5372	53.072	4884	5464	53.164	4155	5555	53.255	844"	5644	53.344
4873	5373	53.073	4885	5465	53.165	4146	5556	53.256	4886	5645	53.345
4875	5375	53.075	1064"	5466	53.166	4157	5557	53.257	846"	5646	53.346
4876	5376	53.076	787"	5467	53.167	4158	5558	53.258	457"	5647	53.347
4878	5378	53.078	1008"	5468	53.168	4160	5560	53.260	748"	5648	53.348
4879	5379	53.079	1049"	5469	53.169	762"	5562	53.262	449"	5649	53.249
4880	5380	53.080	3680	5480	53.170	4163	5563	53.263	850"	5650	53.350
4881	5381	53.081	681"	5471	53.171	4164	5564	53.264	951"	5651	53.351

90.

4892	5652	53.352	4900	5660	53.360	666"	5666	53.366	772"	5672	53.372
583"	5653	53.353	4898	5661	53.361	3377	5667	53.367	4906	5673	53.373
534"	5654	53.354	872"	5662	53.362	568"	5668	53.368	4907"	5674	53.374
4896	5655	53.355	763"	5663	53.363	769"	5669	53.369	475"	5675	53.375
896"	5656	53.356	4904	5664	53.364	4902	5670	53.370	ABL	5676	53.376
4889	5659	53.359	4899	5665	53.365	771"	5671	53.371			

Zie boek 1 - deel 2A
blz.1.2.036

TYPE 57

TYPE 1876 = 22
TYPE WO I = --
TYPE 1925 = 22
TYPE 1931 = 57
TYPE 1946 = 57

NUMMERS			4715	5715	57.015	4732	5732	57.032	4749	5749	57.049
1835	1931	1946									
4764	5701	57.001	4716	5716	57.016	4733	5733	57.033	4750	5750	57.050
4765	5702	57.002	4717	5717	57.017	4734	5734	57.034	4751	5751	57.051
4703	5703	57.003	4718	5718	57.018	4735	5735	57.035	4752	5752	57.052
4704	5704	57.004	4719	5719	57.019	4736	5736	57.036	4753	5753	57.053
4705	5705	57.005	4720	5720	57.020	4737	5737	57.037	4754	5754	57.054
4706	5706	57.006	4721	5721	57.021	4738	5738	57.038	4755	5755	57.055
4707	5707	57.007	4722	5722	57.022	4739	5739	57.039	4756	5756	57.056
4708	5708	57.008	4723	5723	57.023	4763	5700	57.040	4757	5757	57.057
4709	5709	57.009	4724	5724	57.024	4741	5741	57.041	4758	5758	57.058
4710	5710	57.010	4725	5725	57.025	4742	5742	57.042	4759	5759	57.059
4711	5711	57.011	4726	5726	57.026	4743	5743	57.043	4760	5760	57.060
4712	5712	57.012	4727	5727	57.027	4744	5744	57.044	4761	5761	57.061
4713	5713	57.013	4728	5728	57.028	4745	5745	57.045	4762	5762	57.062
4714	5714	57.014	4729	5729	57.029	4746	5746	57.046			
			4730	5730	57.030	4747	5747	57.047			
			4731	5731	57.031	4748	5748	57.048			

Zie boek 1 - deel 2A
blz.1.2.091 tot 1.2.093

TYPE 58

TYPE 1876 = 52
TYPE WO I = --
TYPE 1925 = 52
TYPE 1931 = 58
TYPE 1946 = 58

NUMMERS			4569	5809	58.009	4580	5820	58.020	4591	5831	58.031
1835	1931	1946									
4561	5801	58.001	4570	5810	58.010	4581	5821	58.021	4592	5832	58.032
4562	5802	58.002	4571	5811	58.011	4582	5822	58.022	4593	5833	58.033
4563	5803	58.003	4572	5812	58.012	4583	5823	58.023	4594	5834	58.034
4564	5804	58.004	4573	5813	58.013	4584	5824	58.024	4595	5835	58.035
4565	5805	58.005	4574	5814	58.014	4585	5825	58.025	4596	5836	58.036
4566	5806	58.006	4575	5815	58.015	4586	5826	58.026	4597	5837	58.037
4567	5807	58.007	4576	5816	58.016	4587	5827	58.027	4598	5838	58.038
4568	5808	58.008	4577	5817	58.017	4588	5828	58.028	4599	5839	58.039
			4578	5818	58.018	4589	5829	58.029			
			4579	5819	58.019	4590	5830	58.030			

Zie boek 2 - deel 1A
blz.2.1.018

TYPE 59

TYPE 1876 = --
TYPE WO I = --
TYPE 1925 = --
TYPE 1931 = 59
TYPE 1946 = 59

NUMMERS			DRG	5900	59.001			
1835	1931	1946						

Zie boek 1 - deel 2B
blz.1.2.501

TYPE 60

TYPE 1876 = --
TYPE WO I = --
TYPE 1925 = 60
TYPE 1931 = 60
TYPE 1946 = 60

NUMMERS			6003	6003	60.003	6008	6008	60.008	6013	6013	60.013
1835	1931	1946									
6033	6033	60.001	6004	6004	60.004	6009	6009	60.009	6040	6040	60.014
6002	6002	60.002	6005	6005	60.005	6010	6010	60.010	6041	6041	60.015
			6006	6006	60.006	6011	6011	60.011	6043	6043	60.016
			6007	6007	60.007	6012	6012	60.012			

Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.501	TYPE 62							TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 62 TYPE 1931 = 62 TYPE 1946 = 62			
NUMMERS 1835 1931 1946			6204 6206	5204 6205 6206	62.004 62.005 62.006	6209 6210 6212	6209 6210 6212	62.009 62.010 62.012	6213	6213	62.013

Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.502 tot 1.2.504 Zie boek 2 - deel 1B1 blz.2.1.101	TYPE 64							TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 64 TYPE 1931 = 64 TYPE 1946 = 64		
---	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMMERS			6442	6442	64.042	6484	6484	64.084	6524	6524	64.124
1835	1931	1946	7443	6443	64.043	6485	6485	64.085	6525	6525	64.125
6401	6401	64.001	6444	6444	64.044	6486	6486	64.086	6526	6526	64.126
6402	6402	64.002	6445	6445	64.045	6487	6487	64.087	6527	6527	64.127
6403	5403	54.003	6446	6446	64.046	6488	6488	64.088	6528	6528	64.128
6406	6406	64.006	6447	6447	64.047	6489	6489	64.089	6529	6529	64.129
6409	6409	64.009	6449	6449	64.049	6490	6490	64.090	6530	6530	64.130
6410	6410	64.010	6450	6450	64.050	6492	6492	64.092	6531	6531	64.131
6411	6411	64.011	6451	6451	64.051	6493	6493	64.093	6532	6532	64.132
6412	6412	64.012	6453	6453	64.053	6494	6494	64.094	6533	6533	64.133
6413	6413	64.013	6454	6454	64.054	6495	6495	64.095	6534	6534	64.134
6414	6414	64.014	6455	6455	64.055	6496	6496	64.096	6535	6535	64.135
6415	6415	64.015	6456	6456	64.056	6497	6497	64.097	6536	6536	64.136
6417	6417	64.017	6457	6457	64.057	6498	6498	64.098	6537	6537	64.137
6418	6418	64.018	6458	6458	64.058	6499	6499	64.099	6538	6538	64.138
6419	6419	64.019	6459	6459	64.059	6501	6501	64.101	6539	6539	64.139
6420	6420	64.020	6461	6461	64.061	6502	6502	64.102	6540	6540	64.140
6421	6421	64.021	6462	6462	64.062	6503	6503	64.103	6541	6541	64.141
6422	6422	64.022	6463	6463	64.063	6504	6504	64.104	6543	6543	64.143
6423	6423	64.023	6464	6464	64.064	6505	6505	64.105	6545	6545	64.145
6424	6424	64.024	6465	6465	64.065	6506	6506	64.106	6546	6546	64.146
6425	6425	64.025	6466	6466	64.066	6507	6507	64.107	6547	6547	64.147
6427	6427	64.027	6467	6467	64.067	6508	6508	64.108	6548	6548	64.148
6428	6428	64.028	6469	6469	64.069	6509	6509	64.109	6549	6549	64.149
6429	6429	64.029	7470	6470	64.070	6510	6510	64.110	6550	6550	64.150
6430	6430	64.030	6471	6471	64.071	6511	6511	64.111	6551	6551	64.151
6431	6431	64.031	6472	6472	64.072	6512	6512	64.112	6552	6552	64.152
6432	6432	64.032	6473	6473	64.073	6513	6513	64.113	6553	6553	64.153
6433	6433	64.033	6474	6474	64.074	6514	6514	64.114	6556	6556	64.156
6434	6434	64.034	6475	6475	64.075	6515	6515	64.115	6558	6558	64.158
6435	6435	64.035	6476	6476	64.076	6516	6516	64.116	6560	6560	64.160
6436	6436	64.036	6477	6477	64.077	6517	6517	64.117	6561	6561	64.161
6437	6437	64.037	6478	6478	64.078	6518	6518	64.118	6562	6562	64.162
6438	6438	64.038	6479	6479	64.079	6519	6519	64.119	6563	6563	64.163
6439	6439	64.039	6480	6480	64.080	6520	6520	64.120	6564	6564	64.164
6440	6440	64.040	6481	6481	64.081	6521	6521	64.121	6565	6565	64.165
6441	6441	64.041	6482	6482	64.082	6522	6522	64.122	6566	6566	64.166
			6483	6483	64.083	6523	6523	64.123	DRG	6568	64.168

Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.504	TYPE 66							TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 66 TYPE 1931 = 66 TYPE 1946 = 66		
-------------------------------------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMMERS			6609	6609	66.009	6620	6620	66.020	6631	6631	66.031
1835	1931	1946	6610	6610	66.010	6621	6621	66.021	6632	6632	66.032
6601	6601	66.001	6611	6611	66.011	6622	6622	66.022	6633	6633	66.033
6602	6602	66.002	6612	6612	66.012	6623	6623	66.023	6634	6634	66.034
6603	6603	66.003	6613	6613	66.013	6624	6624	66.024	6645	6645	66.035
6600	6600	66.004	6614	6614	66.014	6625	6625	66.025	6654	6654	66.036
6605	6605	66.005	6615	6615	66.015	6626	6626	66.026	6671	6671	66.037
6606	6606	66.006	6616	6616	66.016	6627	6627	66.027	6638	6638	66.038
6607	6607	66.007	6617	6617	66.017	6628	6628	66.028	6639	6639	66.039
6608	6608	66.008	6618	6618	66.018	6629	6629	66.029			
			6619	6619	66.019	6641	6641	66.030			

92: Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.020	TYPE 67	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = -- TYPE 1931 = 67 TYPE 1946 = 67
NUMMERS 1835 1931 1946 ----- ----- -----	DRG 6700 67.001	
Zie boek 1 - deel 2B blz;1.2.504 tot 505	TYPE 69	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 69 TYPE 1913 = 69 TYPE 1946 = 69
NUMMERS 1835 1931 1946 ----- ----- ----- 6914 6914 69.001	6915 6915 69.002 6906 6906 69.006 6916 6916 69.003 6924 6924 69.007 6904 6904 69.004 6946 6946 69.008 6917 6917 69.005 6947 6947 69.009	6910 6910 69.010 6911 6911 69.011 6912 6912 69.012 6913 6913 69.013
Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.505 tot 1.2.507 Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.021 tot 2.1.022	TYPE 71 ext 71+74	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 71/NB TYPE 1931 = 71/74 TYPE 1946 = 71
NUMMERS 1835 1931 1946 ----- ----- -----	NB 781 7481 71.001 NB 783 7483 71.002 NB 784 7484 71.003	NB 785 7485 71.004 7032 7032 71.008 7113 7113 71.025
Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.507 tot 1.2.508 Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.022	TYPE 72 ext 72+75	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 72/NB TYPE 1931 = 72/75 TYPE 1946 = 72
NUMMERS 1835 1931 1946 ----- ----- -----	NB4636 7536 72.001 7221 7221 72.004 7224 7224 72.005	7227 7227 72.006
Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.022	TYPE 76	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 76 TYPE 1946 = 76
NUMMERS NB 1931 1946 ----- ----- -----	NB 707 7607 76.001 NB 702 7602 76.002 NB 703 7603 76.003	NB 704 7604 76.004 NB 705 7605 76.005
Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.022	TYPE 77	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 77 TYPE 1946 = 77
NUMMERS NB 9131 1946 ----- ----- -----	NB 723 7723 77.001 NB 727 7727 77.002 NB 740 7740 77.003	NB 741 7741 77.004
Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.511 tot 1.2.512	TYPE 80	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 80 TYPE 1931 = 80 TYPE 1946 = 80
NUMMERS 1835 1913 1946 ----- ----- -----	8032 8032 80.001	

Zie boek 1 - deel 2B
blz.1.2.512 tot 1.2.519

Zie boek 2 - deel 1B1
blz.2.1.101

TYPE 81

TYPE 1876 = --

TYPE WO I = --

TYPE 1925 = 81

TYPE 1931 = 81

TYPE 1946 = 81

NUMMERS			8186	8186	81.086	8275	8275	81.175	8364	8364	81.264
1835	1931	1946	8188	8188	81.088	8276	8276	81.176	8365	8365	81.265
8101	8101	81.001	8189	8189	81.089	8277	8277	81.177	8366	8366	81.266
8102	8102	81.002	8190	8190	81.090	8278	8278	81.178	8367	8367	81.267
8103	8103	81.003	8191	8191	81.091	8279	8279	81.179	8368	8368	81.268
8104	8104	81.004	8192	8192	81.092	8280	8280	81.180	8369	8369	81.269
8105	8105	81.005	8193	8193	81.093	8281	8281	81.181	8371	8371	81.271
8106	8106	81.006	8194	8194	81.094	8282	8282	81.182	8372	8372	81.272
8107	8107	81.007	8195	8195	81.095	8283	8283	81.183	8373	8373	81.273
8108	8108	81.008	8197	8197	81.097	8284	8284	81.184	8374	8374	81.274
8109	8109	81.009	8199	8199	81.099	8285	8285	81.185	8375	8375	81.275
8111	8111	81.011	8200	8200	81.100	8286	8286	81.186	8377	8377	81.277
8113	8113	81.013	8201	8201	81.101	8287	8287	81.187	8378	8378	81.278
8115	8115	81.015	8202	8202	81.102	8288	8288	81.188	8380	8380	81.280
8116	8116	81.016	8203	8203	81.103	8290	8290	81.190	8381	8381	81.281
8117	8117	81.017	8204	8204	81.104	8291	8291	81.191	8383	8383	81.283
8118	8118	81.018	8205	8205	81.105	8292	8292	81.192	8384	8384	81.284
8119	8119	81.019	8206	8206	81.106	8293	8293	81.193	8385	8385	81.285
8120	8120	81.020	8207	8207	81.107	8295	8295	81.195	8386	8386	81.286
8121	8121	81.021	8208	8208	81.108	8297	8297	81.197	8387	8387	81.287
8100	8100	81.022	8209	8209	81.109	8298	8298	81.198	8388	8388	81.288
8123	8123	81.023	8210	8210	81.110	8299	8299	81.199	8389	8389	81.289
8125	8125	81.025	8211	8211	81.111	8300	8300	81.200	8392	8392	81.293
8126	8126	81.026	8212	8212	81.112	8301	8301	81.201	8393	8393	81.293
8127	8127	81.027	8213	8213	81.113	8302	8302	81.202	8394	8394	81.294
8128	8128	81.028	8215	8215	81.115	8305	8305	81.205	8395	8395	81.295
8130	8130	81.030	8216	8216	81.116	8306	8306	81.206	8396	8396	81.296
8131	8131	81.031	8217	8217	81.117	8307	8307	81.207	8397	8397	81.297
8133	8133	81.033	8218	8218	81.118	8308	8308	81.208	8398	8398	81.298
8135	8135	81.035	8220	8220	81.120	8309	8309	81.209	8399	8399	81.299
8136	8136	81.036	8221	8221	81.121	8310	8310	81.210	8401	8401	81.301
8137	8137	81.037	8222	8222	81.122	8311	8311	81.211	8402	8402	81.302
8138	8138	81.038	8223	8223	81.123	8312	8312	81.212	8403	8403	81.303
8139	8139	81.039	8224	8224	81.124	8313	8313	81.213	8405	8405	81.305
DRG	8677	81.040	8225	8225	81.125	8317	8317	81.217	8406	8406	81.306
9141	8141	81.041	8226	8226	81.126	8318	8318	81.218	8407	8407	81.307
8142	8142	81.042	8227	8227	81.127	8319	8319	81.219	8409	8409	81.309
DRG	8678	81.043	8228	8228	81.128	8320	8320	81.220	8410	8410	81.310
8144	8144	81.044	8229	8229	81.129	8321	8321	81.221	8411	8411	81.311
8145	8145	81.045	8232	8232	81.132	8323	8323	81.223	8412	8412	81.312
8146	8146	81.046	8233	8233	81.133	8324	8324	81.224	8413	8413	81.313
8147	8147	81.047	8234	8234	81.134	8325	8325	81.225	8414	8414	81.314
8148	8148	81.048	8235	8235	81.135	8326	8326	81.226	8415	8415	81.315
8150	8150	81.050	8236	8236	81.136	8327	8327	81.227	8416	8416	81.316
8151	8151	81.051	8237	8237	81.137	8328	8328	81.228	8417	8417	81.317
8152	8152	81.052	8238	8238	81.138	8330	8330	81.230	8418	8418	81.318
8153	8153	81.053	8239	8239	81.139	8331	8331	81.231	8419	8419	81.319
8154	8154	81.054	8240	8240	81.140	8332	8332	81.232	8421	8421	81.321
8155	8155	81.055	8241	8241	81.141	8333	8333	81.233	8422	8422	81.322
8156	8156	81.056	8242	8242	81.142	8334	8334	81.234	8423	8423	81.323
8157	8157	81.057	8244	8244	81.144	8336	8336	81.236	8424	8424	81.324
8158	8158	81.058	8245	8245	81.145	8337	8337	81.237	8425	8425	81.325
8159	8159	81.059	8246	8246	81.146	8338	8338	81.238	8426	8426	81.326
8160	8160	81.060	8247	8247	81.147	8339	8339	81.239	8427	8427	81.327
8161	8161	81.061	8248	8248	81.148	8340	8340	81.240	8428	8428	81.328
8162	8162	81.062	8249	8249	81.149	8341	8341	81.241	8429	8429	81.329
8165	8165	81.065	DRG	8679	81.150	8342	8342	81.242	8430	8430	81.330
8166	8166	81.066	8252	8252	81.152	8343	8343	81.243	8431	8431	81.331
8167	8167	81.067	8253	8253	81.153	8345	8345	81.245	8432	8432	81.332
8168	8168	81.068	8255	8255	81.155	8346	8346	81.246	8433	8433	81.333
8169	8169	81.069	8256	8256	81.156	8347	8347	81.247	8434	8434	81.334
8171	8171	81.071	8257	8257	81.157	8348	8348	81.248	8435	8435	81.335
8172	8172	81.072	8258	8258	81.158	8349	8349	83.249	8436	8436	81.336
8173	8173	81.073	8259	8259	81.159	8350	8350	81.250	8437	8437	81.337
8174	8174	81.074	8261	8261	81.161	8351	8351	81.251	8438	8438	81.338
8175	8175	81.075	8263	8263	81.163	8352	8352	81.252	8439	8439	81.339
8176	8176	81.076	8264	8264	81.164	8353	8353	81.253	8440	8440	81.340
8178	8178	81.078	8265	8265	81.165	8355	8355	81.255	8441	8441	81.341
8179	8179	81.079	8266	8266	81.166	8356	8356	81.256	8442	8442	81.342
8180	8180	81.080	8267	8267	81.167	8357	8357	81.257	8443	8443	81.343
8181	8181	81.081	8268	8268	81.168	8358	8358	81.258	8444	8444	81.344
8182	8182	81.082	8269	8269	81.169	8359	8359	81.259	8445	8445	81.345
8183	8183	81.083	8270	8270	81.170	8360	8360	81.260	8446	8446	81.346
8184	8184	81.084	8271	8271	81.171	8361	8361	81.261	8447	8447	81.347
8185	8185	81.085	8272	8272	81.172	8362	8362	81.262	8448	8448	81.348
			8273	8273	81.173	8363	8363	81.263	8449	8449	81.349

93

94.

8450	8450	81.350	8503	8503	81.403	8562	8562	81.462	8623	8623	81.523
8451	8451	81.351	8504	8504	81.404	8563	8563	81.463	8624	8624	81.424
8452	8452	81.352	8505	8505	81.405	8564	8564	81.465	8625	8625	81.525
8453	8453	81.353	8507	8507	81.407			81.581	8626	8626	81.526
8454	8454	81.354	8508	8508	81.408	8565	8565	81.465	8628	8628	81.528
8455	8455	81.355	8509	8509	81.409	8567	8567	81.467	8629	8629	81.529
8456	8456	81.356	8510	8510	81.410	8568	8568	81.468	8630	8630	81.530
8457	8457	81.357	8512	8512	81.412	8569	8569	81.469	8631	8631	81.531
8458	8458	81.358	8513	8513	81.413	DRG	8681	81.470	8632	8632	81.532
8460	8460	81.360	8514	8514	81.414	8571	8571	81.471	8633	8633	81.533
8461	8461	81.361	8516	8516	81.416	8573	8573	81.473	8634	8634	81.534
8462	8462	81.362	8517	8517	81.417	8577	8577	81.477	8635	8635	81.535
8463	8463	81.363	8518	8518	81.418	8578	8578	81.478	8636	8636	81.536
8464	8464	81.364	8519	8519	81.419	8579	8579	81.479	8638	8638	81.538
8465	8465	81.365	8520	8520	81.420	DRG	8682	81.480	8639	8639	81.539
8466	8466	81.366	8521	8521	81.421	8581	8581	81.481	8643	8643	81.543
8467	8467	81.367	8524	8524	81.424	8582	8582	81.482	8644	8644	81.544
8468	8468	81.368	8525	8525	81.425	8583	8583	81.483	8646	8646	81.546
8469	8469	81.369	8526	8526	81.426	8586	8586	81.486	8647	8647	81.547
8470	8470	81.370	8527	8527	81.427	8587	8587	81.487	8649	8649	81.549
8471	8471	81.371	8529	8529	81.429	8588	8588	81.488	8650	8650	81.550
8472	8472	81.372	8530	8530	81.430	8589	8589	81.489	8651	8651	81.551
8473	8473	81.373	8531	8531	81.431	8590	8590	81.490	8652	8652	81.552
8474	8474	81.374	8532	8532	81.432	8591	8591	81.491	8653	8653	81.553
8475	8475	81.375	8533	8533	81.433	DRG	8683	81.492	8654	8654	81.554
8476	8476	81.376	8534	8534	81.434	8593	8593	81.493	8655	8655	81.555
8477	8477	81.377	8535	8535	81.435	8596	8596	81.496	8658	8658	81.558
8478	8478	81.378	8536	8536	81.436	8598	8598	81.498	8659	8659	81.559
8480	8480	81.380	8537	8537	81.437	8599	8599	81.499	8660	8660	81.560
8481	8481	81.381	DRG	8680	81.438	8600	8600	81.500	8661	8661	81.561
8482	8482	81.382	8539	8539	81.439	8601	8601	81.501	8663	8663	81.563
8483	8483	81.383	8543	8543	81.443	8603	8603	81.503	8665	8665	81.565
8485	8485	81.385	8544	8544	81.444	8604	8604	81.504	8666	8666	81.566
8487	8487	81.387	8545	8545	81.445	8605	8605	81.505	8667	8667	81.567
8488	8488	81.388	8546	8546	81.446	8606	8606	81.506	8668	8668	81.568
8489	8489	81.389	8547	8547	81.447	8607	8607	81.507	8670	8670	81.570
8490	8490	81.390	8548	8548	81.448	8608	8608	81.508	8671	8671	81.571
8491	8491	81.391	8549	8549	81.449	8609	8609	81.509	8672	8672	81.572
8492	8492	81.392	8551	8551	81.451	8610	8610	81.510	8673	8673	81.573
8494	8494	81.394	8552	8552	81.452	8611	8611	81.511	8675	8675	81.575
8495	8495	81.395	8553	8553	81.453	8612	8612	81.512	DRG	8684	81.576
8496	8496	81.396	8554	8554	81.454	8613	8613	81.513	DRG	8685	81.577
8497	8497	81.397	8555	8555	81.455	8615	8615	81.515	DRG	8686	81.578
8498	8498	81.398	8556	8556	81.456	8616	8616	81.516	DRG	8687	81.579
8499	8499	81.399	8558	8558	81.458	8617	8617	81.517	DRG	8688	81.580
8500	8500	81.400	8559	8559	81.459	8619	8619	81.519	DRG	8689	81.581
8501	8501	81.401	8560	8560	81.460	8620	8620	81.520	DRG	8690	81.582
8502	8502	81.402	8561	8561	81.461	8622	8622	81.522	DRG	8690	81.582

Zie boek 2 - deel 1A
blz.2.1.009

TYPE 82 ex.type 29

TYPE 1876 = --
TYPE WO I = --
TYPE 1925 = --
TYPE 1931 = 29
TYPE 1946 = 82

NUMMERS		
1835	1931	1946
-----	-----	-----

DRG	2901	82.001
DRG	2900	82.002

Zie boek 2 - deel 1A
blz.2.1.011

TYPE 83 ex.type 34

TYPE 1876 = --
TYPE WO I = --
TYPE 1925 = --
TYPE 1931 = 34
TYPE 1946 = 83

NUMMERS		
1835	1931	1946
-----	-----	-----

DRG	3401	83.001
DRG	3400	83.002

Zie boek 2 - deel 1A
blz.2.1.025

TYPE 87

TYPE 1876 = --
TYPE WO I = --
TYPE 1925 = NB
TYPE 1931 = 87
TYPE 1946 = 87

NUMMERS		
NB	1931	1946
-----	-----	-----

NB 128	8728	87.001

91

Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.025			TYPE 88						TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 88 TYPE 1946 = 88		
NUMMERS NB 1931 1946			NB 606 NB 612	8806 8812	88.001 88.002						
Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.025			TYPE 89						TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 89 TYPE 1946 = NB		
NUMMERS NB 1931 1946			NB 632 NB 633 NB 634	8932 8933 8934	89.001 89.002 89.003	NB 635 NB 636	8935 8936	89.004 89.005			
Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.519 tot 1.2.520 Zie boek 2 - deel 1B1 blz.2.1.101			TYPE 90						TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 90 TYPE 1931 = 90 TYPE 1946 = 90		
NUMMERS 1835 1931 1946			9010 9043 DRG DRG DRG 9015 9016 9017 9018 DRG DRG	9010 9043 9012 9013 9014 9015 9016 9017 9018 9019 9020	90.010 90.011 90.012 90.013 90.014 90.015 90.016 90.017 90.018 90.019 90.020	DRG DRG DRG DRG DRG DRG DRG DRG DRG DRG	9021 9022 9023 9024 9025 9026 9027 9028 9029 9030 9044	90.021 90.022 90.023 90.024 90.025 90.026 90.027 90.028 90.029 90.030 90.031	9051 9052 9066 9068 9071 9072 9089 9040 9041	9051 9052 9066 9068 9071 9072 9089 9040 9041	90.032 90.033 90.034 90.035 90.036 90.037 90.039 90.040 90.041
Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.026			TYPE 91						TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 91 TYPE 1946 = 91		
NUMMERS NB 1931 1946			NB 682 NB 683 NB 684	9182 9183 9184	91.001 91.002 91.003	NB 685 NB 686	9185 9186	91.004 91.005			
Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.026			TYPE 92						TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 92 TYPE 1946 = 92		
NUMMERS NB 1931 1946			NB 761 NB 762 NB 763	9261 9262 9263	92.001 92.002 92.003	NB 764 NB 765 NB 760	9264 9265 9260	92.004 92.005 92.006			
Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.520 tot 1.2.521			TYPE 93						TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 93 TYPE 1931 = 93 TYPE 1946 = 93		
NUMMERS 1835 1931 1946			9306 9308 9309 9310 9311 9314 9315 9316	9306 9308 9309 9310 9311 9314 9315 9316	93.006 93.008 93.009 93.010 93.011 93.014 93.015 93.016	9317 9318 9319 9320 9321 9322 9324 9325	9317 9318 9319 9320 9321 9322 9324 9325	93.017 93.018 93.019 93.020 93.021 93.022 93.024 93.025	9327 9328 9329 9331 9332 9333 9334 9335	9327 9328 9329 9331 9332 9333 9334 9335	93.027 93.028 93.029 93.031 93.032 93.033 93.034 93.035

96.

9336	9336	93.036	9349	9349	93.049	9382	9382	93.060	9371	9371	93.071
9337	9337	93.037	9350	9350	93.050	9361	9361	93.061	9372	9372	93.072
9339	9339	93.039	9351	9351	93.051	9362	9362	93.062	9373	9373	93.073
9340	9340	93.040	9353	9353	93.053	9384	9384	93.064	9392	9392	93.074
9341	9341	93.041	9354	9354	93.054	9365	9365	93.065	9398	9398	93.076
9342	9342	93.042	9355	9355	93.055	9385	9385	93.066	9380	9380	93.080
9344	9344	93.044	9356	9356	93.056	9367	9367	93.067	9381	9381	93.081
9345	9345	93.045	9357	9357	93.057	9386	9386	93.068			
9346	9346	93.046	9358	9358	93.058	9369	9369	93.069			
9347	9347	93.047	9359	9359	93.059	9390	9390	93.070			

Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.026	TYPE 94	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 94 TYPE 1946 = 94
-------------------------------------	----------------	--

NUMMERS	NB 381	9481	94.001	NB 384	9484	94.004			
NB 1931	1946		NB 385	9485	94.005				
-----	-----	-----	NB 386	9486	94.006				

Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.521 Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.027	TYPE 96 ext 95+96	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB/96 TYPE 1931 = 95/96 TYPE 1946 = 96
--	--------------------------	--

NUMMERS	9605	9605	96.005	NB 91	9591	96.012	9626	9626	96.020		
1835	1931	1946	9606	9606	96.006	NB 92	9592	96.014	9631	9631	96.021
-----	-----	-----	9607	9607	96.007	NB 93	9593	96.015	9645	9645	96.024
9601	9601	96.001	9608	9608	96.008	9616	9616	96.016	9650	9650	96.025
9602	9602	96.002	9609	9609	96.009	9617	9617	96.017	9662	9662	96.028
9603	9603	96.003	9600	9600	96.011	9624	9624	96.019	9679	9679	96.030

Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.522 Zie boek 2 - deel 1B1 blz.2.1.101	TYPE 97	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 97 TYPE 1931 = 97 TYPE 1946 = 97
---	----------------	--

NUMMERS	9714	9714	97.014	9729	9729	97.029	9742	9742	97.042		
1835	1931	1946	9715	9714	97.015	9731	9731	97.031	9743	9743	97.043
-----	-----	-----	9716	9716	97.016	9732	9732	97.032	9744	9744	97.044
9774	9774	97.001	9718	9718	97.018	9733	9733	97.033	9745	9745	97.045
9705	9705	97.005	9719	9719	97.019	9734	9734	97.034	9746	9746	97.046
9708	9708	97.008	9721	9721	97.021	9735	9735	97.035	9750	9750	97.050
9709	9709	97.009	9723	9723	97.023	9736	9736	97.036	9755	9755	97.055
9710	9710	97.010	9724	9724	97.024	9737	9737	97.037	9793	9793	97.056
9712	9712	97.012	9726	9726	97.026	9739	9739	97.039	--	DRG	97.057
9713	9713	97.013	9728	9728	97.028	9741	9741	97.041			

Zie boek 1 - deel 2B blz.1.2.522 tot 1.2.523 Zie boek 2 - deel 1B1 blz.2.1.101	TYPE 98	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = 98 TYPE 1931 = 98 TYPE 1946 = 98
---	----------------	--

NUMMERS	9854	9854	98.006	9868	9868	98.029	9843	9843	98.043		
1835	1931	1946	9858	9858	98.008	9876	9876	98.031	9845	9845	98.045
-----	-----	-----	9816	9816	98.016	9896	9896	98.035			
9805	9805	98.005	9819	9819	98.019	9840	9840	98.040			

Zie boek 2 - deel 1A blz.2.1.028	TYPE 99	TYPE 1876 = -- TYPE WO I = -- TYPE 1925 = NB TYPE 1931 = 99 TYPE 1946 = 99
-------------------------------------	----------------	--

NUMMERS	NB 504	9904	99.004	NB 510	9910	99.010	NB 516	9916	99.016		
1835	1931	1946	NB 505	9905	99.005	NB 511	9911	99.011	NB 517	9917	99.017
-----	-----	-----	NB 506	9906	99.006	NB 512	9912	99.012	NB 518	9918	99.018
NB 501	9901	99.001	NB 507	9907	99.007	NB 513	9913	99.013	NB 519	9919	99.019
NB 502	9902	99.002	NB 508	9908	99.008	NB 514	9914	99.014	NB 520	9920	99.020
NB 503	9903	99.003	NB 509	9909	99.009	NB 515	9915	99.015			

OPMERKINGEN bij boek 2 - deel 2:

er zijn geen afzonderlijke opmerkingen bij dit deel.

VERKLARING van de TABELLEN in boek 2 - deel 2:

Zoals in deel 1 vinden we in dit deel ook twee soorten tabellen, namelijk:

-deze van de loks die reeds een type vormde voor 01/01/1946

-deze van de loks die een nieuw type vormde na 01/01/1946.

Tabel van de loks die reeds een type vormde voor 01/01/1946:

Hoofding:Links; hier wordt verwezen naar de bladzijden waar de volledige gegevens van de los vermeld zijn.

Miden; hier vindt men de typeaanduiding van 1946 die eventueel gevolgd word door de ex. typeaanduiding.

Rechts; hier worden de typeaanduidingen vermeld in de verschillende periodes dat de loks bestonden.

Tabel: De tabel is opgesteld in de volgorde van de nummering van 1946.

Deze bestaat uit drie kolomen met de nummers van 1835, 1931 en 1946.

Afgeweken word;-bij de type 30 en 31 waar ook een kolom 1942 en een kolom eind 1947 vermeld word.

-in de kolom 1835 word het ex.NB nummer vermeld bij loks die van deze maatschappij overgenomen werden.

-in de kolom 1835 word DRG vermeld als het een lok is die voortkomt van de buitloks van WO II.

Tabel van de loks die een nieuw type vormde na 01.01.1946:

Hoofding:Links; hier worden verschillende gegevens vermeld van de loks toen zij het nieuw type vormde.

Miden; hier word het type van 1946 vermeld gevolgd door het éérste bouwjaar.

Rechts; hier worden de typeaanduidingen vermeld in de verschillende periodes.

Tabel:deze bestaat uit vier hoofdgroepen;nummers, effectief, bouwer en opmerkingen.

-Nummers:er is slechts één kolom met het nummer van 1946.

Voor de loks die het type 29 vormde was er een speciale nummering bij de

levering voor de loks en de bijbehorende laadkisten, voor de loks:

29.001 tot 29.160 was dit MB 1 tot MB 160

29.161 tot 29.220 was dit CB 1 tot CB 60

29.221 tot 29.300 war dit AB 1 tot AB 80.

-Effectief:IN=datum waarop de lok opgenomen word in het bestand van de NMBS

UIT=datum waarop de lok geschrapt word in het bestand van de NMBS.

-Bouwer:ALCO=American Locomotive Co. te Schenectady USA.

C.L.C.=Canadian Locomotive Co. te Kingston (Ontario) CANADA

M.L.C.=Montréal Lokomotive Works te Montréal CANADA.

Nummers=zijn de nummers door de bouwer aan de lok gegeven bij de bouw.

-Opmerkingen:--- = overgegaan naar

HLF = verplaatsbare stoomketel

LS/LVA

2 annexes.

Remises à locomotives
 Ateliers de réparation de Antwerpen-Dam,
 Bruxelles-Midi, Gentbrugge, Leuven, Liège-
 Varin, Luttre, Mechelen, St-Martin, Salzinnes
 Chefs de groupe - adjoints E et M.
 Direction M., bureaux 22-2, 22-3, 26-1, 26-2,
 26-3, 26-4, 26-5, 26-6, 28-1.
 Direction E.
 Service des Finances (Mécanographie).

Renumérotation des locomotives

A partir du 1/1/1946, la classification et la numérotation des locomotives seront modifiées conformément aux indications du tableau ci-après :

Types actuels	Nouvelles dénominations des types	Numéros attribués	
		de	à
1	1	1.001	1.035
5	5	5.001	5.004
6	6	6.001	6.006
7	7	7.001	7.074
8	8	8.001	8.042
9	9	9.001	9.042
10	10	10.001	10.049
11	11	11.001	11.046
12	12	12.001	12.006
14	14	14.001	14.032
15	15	15.001	15.047
16	16	16.001	16.062
18	18	18.001	18.078
19	19	19.001	19.003
20	20	20.001	20.010
22	22	22.001	22.034
24	24	24.001	24.012
25	25	25.001	25.021
26	26	26.001	26.100
28	27	27.001	27.003
29	27	27.001	27.003
30	30	30.001	30.091
31	31	31.001	31.200
33	33	33.001	33.008
34	83	83.001	83.002
35	35	35.001	35.004
36	36	36.001	36.093
38	38	38.001	38.149
40	40	40.001	40.069
41	41	41.001	41.220
44	44	44.001	44.326
48	48	48.001	48.035
49	49	49.001	49.005
50	50	50.001	50.005
51	51	51.001	51.197

(101) 5.11.45 (107)

53	53	53.001	53.375
57	57	57.001	57.062
58	58	58.001	58.037
60	60	60.001	60.016
61	61	61.001	61.003
62	62	62.001	62.015
64	64	64.001	64.168
66	66	66.001	66.037
67	67	67.001	-
69	69	69.001	69.013
71	71	71.005	71.032
72	72	72.002	72.027
74	71	71.001	71.004
75	72	72.001	-
76	76	76.001	76.005
77	77	77.001	77.004
80	80	80.001	-
81	81	81.001	81.582
87	87	87.001	-
88	88	88.001	88.002
89	89	89.001	89.005
90	90	90.001	90.041
91	91	91.001	91.005
92	92	92.001	92.006
93	93	93.001	93.081
94	94	94.001	94.006
95	96)	-	-
96	96)	96.001	96.030
97	97	97.001	97.056
98	98	98.001	98.048
99	99	99.001	99.020

Le numéro de chaque locomotive comporte 4 ou 5 chiffres

Le premier chiffre, ou les deux premiers suivant le cas, sont caractéristiques du type; les trois derniers donnent le numéro d'ordre de la locomotive dans le type.

Le nombre indice du type et le numéro d'ordre sont séparés par un point.

Tableau de renumérotation.

Un tableau de renumérotation est annexé à la présente; il indique pour chacune des locomotives de l'effectif, le numéro actuel et le nouveau numéro à appliquer.

Il y a lieu de remarquer que les locomotives type 30 (type 31 non transformées) figurent également parmi les locomotives type 31; il doit être entendu que c'est le numéro correspondant au numéro actuel qui doit leur être apposé tant qu'elles ne seront pas transformées.

Endroits où doivent être apposés les numéros.

Les numéros doivent être apposés :

- Sur la porte de la boîte à fumée;
- Des deux côtés de la marquise;
- A l'arrière de la locomotive (hl tender) ou à l'arrière du tender accouplé à la locomotive.

Les numéros apposés sur la porte de la boîte à fumée et à l'arrière de la locomotive ou de son tender seront peints à la couleur beige clair conformément aux indications de l'annexe.

100.-

Les numéros qui doivent être appliqués sur chacune des faces latérales de la marquise seront portés sur des plaques elliptiques en laiton; en attendant la fourniture de celles-ci, les nouveaux numéros seront également peints à la couleur beige clair conformément aux indications de l'annexe.

Mesures d'exécution :

Services chargés de la renumérotation.

a) Locomotives en service.

Par les remises propriétaires à la date du 20/12/45

b) Locomotives hors de service ou en "parc".

Par les services qui les détiennent dans leurs dépendances à la date du 20/12/45.

c) Locomotives en réparation.

Par les ateliers réparateurs pour toutes les locomotives qui seront dans leurs dépendances à la date du 20/12/45 et pour toutes celles qui leur parviendront non renumérotées du 20/12 au 31/12/45.

Les services intéressés vérifieront le tableau de renumérotation et signaleront sur-le-champ au bureau 22-1 les erreurs ou anomalies constatées.

La renumérotation devra être terminée obligatoirement le 31/12/45

Du 20 au 31/12/45, les documents du Service M. indiqueront simultanément le numéro actuel et le numéro nouveau (ex 503 - 5.003) mais seul le numéro actuel devra être pris en considération pour la détermination de la locomotive.

A partir du 1/1/46, les locomotives de tout l'effectif seront indiquées aux documents du Service M. par leur numéro nouveau.

II. Numérotation des chaudières des locomotives.

Rien n'est changé à la numérotation des chaudières.

III. Carnets historiques.

Les carnets historiques en service actuellement seront complétés par l'indication des nouveaux numéros attribués aux locomotives.

IV. Destination à donner aux plaques en laiton portant le numéro actuel des locomotives.

Les plaques en laiton appliquées aux faces latérales de la marquise seront enlevées et envoyées à l'A.C. de Malines avant le 15/1/46.

2.2.0

V. Plaques indiquant le nom des remises propriétaires.

Les plaques indiquant le nom des remises propriétaires et qui ne conviennent plus seront enlevées et expédiées aux remises intéressées. En attendant le remplacement éventuel de celles-ci, le nom de la remise propriétaire en abréviation télégraphique sera peint des deux côtés de la marquise dans un rectangle avec bord de 5 m/m et aux dimensions extérieures de 284x100 ou de 208x100; les lettres auront 60 m/m de hauteur et seront du type III de la carte 14146 M.

101

VI. Fourniture des poncifs.

Les poncifs reproduisant les chiffres, lettres figurant aux plans C.870 T - C.928 T - 14099 M - 14146 M de même que les ellipses de 304 x 474 ou de 304 x 535 seront réalisés par l'A.C. de Malines et fournis d'office à toutes les remises et ateliers centraux intéressés.

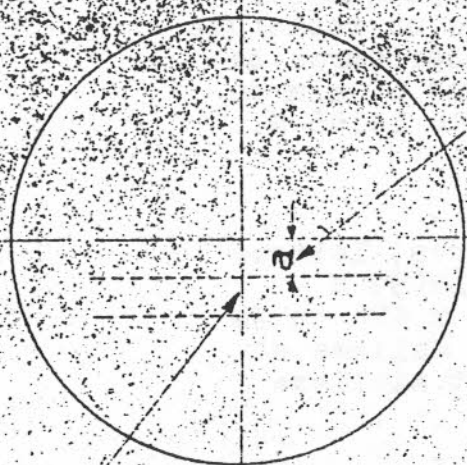
LE DIRECTEUR DU MATERIEL,
Chilain.

Numerotation des locomotives. Nummering der locomotieven.

Les chiffres seront peints en beige clair. De cijfers moeten lichtbeige geschilderd worden.

A. Porte de boîte à fumée.

A. Deur van rookkast.



a = 50 mm sous l'axe de la porte quand il n'y a pas de verrou de fermeture ou 50 mm sous la jante du volant du verrou.

Eviter éventuellement la poignée de fermeture.

a = 50 mm onder de middellijn van de deur wanneer er geen sluitgrendel is of 50 mm onder de velg van het grendelwiel.

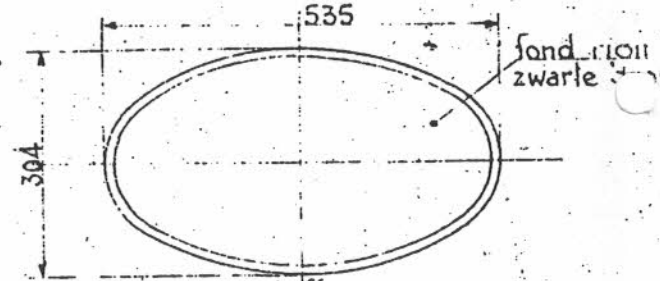
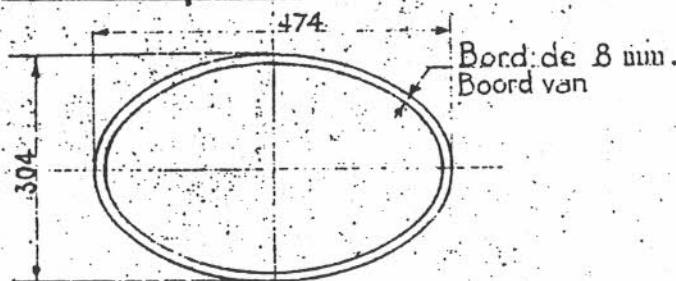
In voorkomend geval het sluitingshandvat vermijden.

Chiffres de 225 mm de hauteur, plan n° C.870^T ou de 175 mm de hauteur, plan n° C.928^T suivant l'emplacement disponible.

Cijfers van 225 mm hoogte, plan n° C.870^T of van 175 mm hoogte, plan n° C.928^T volgens de beschikbare plaats.

B. Marquise.

B. Kap.



4 chiffres.
cijfers.

5 chiffres.
cijfers.

Chiffres de 100 mm, plan n° 14099^M dans une ellipse } Plan C.930^T
Cijfers van 100 mm, plan n° 14099^M in een ellips }

C. Arrière des tenders et des locomotives - tender.

C. Achterkant van tenders en van tender-locomotieven

Chiffres de 225 mm à l'emplacement des inscriptions actuelles.
Cijfers van 225 mm op de plaats van de bestaande opschriften.

